

				20	ANDRIO D	Orange mécanique	26	0	
				21	DEBONO S	X team	26	0	
45 Pts 1 VICT				22	OTTO LOYAS J	BSO	24	0	
ARU GUY				23	NICOLETTI C	Fous du volant	23	0	
				24	DEMARCHI J	Carrosserie Ginestiere	23	0	
				25	SALDOT N	Les Tomahawcks	21	0	
				26	DELBOSCH F	X team	20	0	
				27	OTTO LOYAS T	T&T	19	0	
2	VIVIER J	RENAULT	44	0	28	DOUSSET S	Fous du volant	18	0
3	VIVIER G	RENAULT	43	0	29	OLLIVIER S	FAUCONS	17	0
4	AQUISTI M	WRC	43	0	30	GAY F	TEAM GT	16	0
5	RABILLER L	SIMPSON	41	0	31	SPADA C	X team	15	0
6	LEBRETON T	Les Falabracs	40	0	32	BAUDE D	Fous du volant	14	0
7	OTTO LOYAS S	Les Falabracs	39	0	33	MOTTET M	LOGO	13	0
8	TUDURI C	Les Falabracs	38	0	34	ROCHE S	FAUCONS	12	0
9	MISSIER L	SIMPSON	37	0	35	THERAUD J	Les Tomahawcks	11	0
10	AQUISTI A	WRC	36	0	36	PETRIC L	TEAM GT	10	0
11	SOUCHON G	TEAM GT	35	0	37	ADAM A	Orange mécanique	9	0
12	MANGIAPAN J	Les Tomahawcks	34	0	38	CHARPENTIER M	Orange mécanique	8	0
13	MANASSERO D	BSO	33	0	39	BERTRAND F	FAUCONS	7	0
14	GALLIEZ P	RENAULT	32	0	40	COLLAERT C	LOGO	6	0
15	NISSENNE F	T&T	31	0	41	SCANU P	LOGO	5	0
16	CABOT P	T&T	30	0	42	CHALLIER C	Carrosserie Ginestiere	0	0
17	BALLUTAUD T	BSO	29	0	43				
18	RICARD C	SIMPSON	28	0	44				
19	DEMARCHI D	Carrosserie Ginestiere	27	0	45				

prochaine course le 10 octobre a Frejus
 (8 H 30 pour les Elites et 10 H00 pour les Espoirs)

LE JOURNAL DES PILOTES

ELITE

N°66

Le Luc Septembre 2010

Lancement de la séance d'essai :

Premiers tours de roues, premiers regards, premières impressions...premières accolades...et premiers petits « bisous » par derrière....

Premiers chronos...bons au mauvais, car il faut bien...un premier...et un dernier.

Et les premiers de cette première seront...les RENAULT KART TEAM ! Ha !...m 'avaist bien semblé qu'ils étaient motivés ceux là aujourd'hui...déjà les premiers au café ...puis ils tirent le kart N°1...y a des signes.

En 2 les WRC...ceux là aussi, j'étais sûrs qu'ils seraient pas très loin... Puis suivent une écurie SIMPSONS New look, des FALABRACS plus tant Falabracs que ça, des TEAM GT et BSO définitivement en bonne place, mais trop souvent après les 3 marches.

Nos promus aux dents longues suivent (X TEAM et CARROSSERIE GINESTIERE), T&T en dedans, Chez TOMAHAWCK, Johan n'a apparemment pas pu faire péter le chrono, les FOUS DU VOLANT plein d'espairs cette saison, une équipe ORANGE MECANIQUE rajeunie, et des LOGO toujours aussi sympa...et avec un peu plus ...de bouteille. C'est ce qu'on aime bien aussi chez BGB...le mélange des genres et des générations.

Avant le départ, une minute de silence est observée en hommage à Monsieur GROSS BARICCALA, 1^{er} adjoint au Maire de Tourette Levens durant des décennies et récemment disparu à l'âge de 84 ans.

En course, très vite RABILLER (SIMPSONS) qui a déjà passé ARU (WRC) met une grosse pression à VIVIER Junior (RENAULT). Mais ça ne veut pas passer... « Petit VIVIER » fait preuve d'un sang froid exemplaire.Vous avez déjà eu RABILLER à vos basques vous ? Finalement Guy ARU en profiterait presque pour revenir sur LIO.

A quelques mètres de là...un ptit nouveau...bien connu sous le prénom de CHARLY.Encore un papy flingueur...Méfi les jeunes !Avec l'arrivé de cette bonne recrue, les FALABRACS se frottent les mains.Et puis un petit groupe qui nous fait dire que la saison risque d'être chaude...tous serrés les uns contre les autres...BSO, TEAM GT, X TEAM, GINESTIERE, TOMAWACKS, FDV, T&T...un peu plus loin les ORANGES, LOGO et FAUCONS que l'on avait pas l'habitude de voir si loin.Dans les stands...histoires de poids...jaunes.

Plus précisément dans le clan T&T :

Pour gagner du temps, c'est toi qui m'enlève les poids pendant que je me mets au volant.

Tu enlève le jaune, ok ? Le jaune.

Quelques minutes plus tard...en plein stress...après avoir soulevé le couvercle du casier :

Y a un bleu et un rouge...mais y a pas d'jaune !

Qu'est ce que j'enlève ???

C'était bien sûr...une histoire Belge !

Finalement, les WRC avec un AQUISTI Sénior qui a fondu pendant l'été et un Junior surmotivé par sa présence dans l'équipe de papa reprendront la tête et enlèveront cette première manche disputée dans un très bon état d'esprit.

Place aux ESPOIRS qui doivent piétiner d'impatience depuis ce matin...

Cette première séance d'essai dans cette catégorie complètement remaniée va déjà permettre de se faire une petite idée des forces en présence....

Les meilleurs chronos (1.01. 837 pour le 1^{er}) qui placeraient les 4 premiers entre la 7^{ème} et la 10^{ème} place en Elite.Là encore, les petits poids jaunes vont causer quelques problèmes : chez Junior Racing Team, on en a juste mis un à l'envers dans la cage !... Allez le récupérer lorsque vous êtes en plein speed et que la poigné est en dessous !!!Chez JRT, on a la solution...faut soulever le kart et passer par dessous...pas con !

La position sur la grille sera la suivante :

En pôle les FSL, suivis des NSR, des SRT puis des JRT !

Dites ! Ça veut dire quoi tout ça ?!

Alors FSL ...Ça veut dire ...F.S.L. !

NSR ... NS Racing...là aussi ...vous le leur demanderez vous-même...

SRT : Là je sais...SERIAL RACING TEAM avec des allures de Scuderia.Quand aux JRT...vous n'avez qu'à suivre...c'est écrit plus haut !

Derrière nous notons la présence des COLLEGUES, suivis de MOULO Team, les BIP BIP entament leur deuxième saison...COLLAERT Junior est à fond, puis PROJECT Team, BARJO Kart, 3M, GHOST, THORO Team, Va ti Croumpa un ae, Drap Peugeot...là y a du lourd, et LOU NISSART qui fermera la grille.

Félicitations pour l'imagination des noms d'équipe et des logos.Finalement, une belle homogénéité semble là aussi ressortir du groupe duquel les SRT s'extirpent malgré tout.Les COLLEGUES avec une année d'expérience suivent en 2.

Mais la surprise viendra de cet équipage JRT (moyenne d'âge 14 ans). FLEURY premier relayeur ira chercher les COLLEGUES avant de les « oublier » pour revenir tout seul sur l'homme de tête ...GUSTINELLI. Il n'ira pas plus loin pour aujourd'hui mais aura fait démonstration d'une belle maîtrise...tout bien propre...sans bousculer personne...Bravo Antoine!

Quelle bonne humeur dans ce kart N23 ! Ils ne se connaissent pas il y a encore 2 heures et les voilas coéquipiers....bon George dans le 3^{ème} relais n'est pas le plus rapide...mais ses partenaires du jour le prennent bien et sont ravis d'avoir bataillé sur la piste...là encore Bravo !

Virage 1 : Pierre COLLAERT notre trésorier se fait prendre en sandwich...rien de grave...on se remet dans le bon sens et on repart... Tout ça nous a mis en appétit...une bien belle première manche remportée donc par les Serial Racing Team devant les Juniors et les frères GAGET.

Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	WRC	20	15	18	1'00"687	1'00"038	10"364	2
2	RENAULT	17	15	19	1'00"527	1'00"255	20"352	1
3	Les Falabracs	14	15	57	1'00"928	1'00"433	28"818	4
4	SIMPSON	12	9	11	1'00"909	1'00"380	1 tour	3
5	Carrosserie Ginestiere	11	14	53	1'01"842	1'00"894	1 tour	8
6	BSO	10	15	52	1'01"576	1'01"042	1 tour	6
7	T&T	9	15	56	1'01"892	1'01"168	1 tour	9
8	X team	8	15	47	1'01"734	1'01"506	1 tour	7
9	Fous du volant	7	14	6	1'02"052	1'01"524	1 tour	11
10	Les Tomahawks	6	14	10	1'02"033	1'01"030	1 tour	10
11	TEAM GT	5	15	4	1'00"205	1'00"979	1 tour	5
12	FAUCONS	4	13	51	1'03"768	1'01"878	3 tours	14
13	Orange mécanique	3	14	15	1'02"063	1'01"506	3 tours	12
14	LOGO	2	13	10	1'03"740	1'02"603	5 tours	13

Classement Course du 19/09/10

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	ARU G	WRC	45	60,038	37	ADAM A	Orange mécanique	9	63,613
2	VIVIER J	RENAULT	44	60,255	38	CHARPENTIER	Orange mécanique	8	65,17
3	VIVIER G	RENAULT	43	60,264	39	BERTRAND F	FAUCONS	7	65,376
4	AQUISTI M	WRC	43	60,264	40	COLLAERT C	LOGO	6	65,894
5	RABILLER L	SIMPSON	41	60,38	41	SCANU P	LOGO	5	67,13
6	LEBRETON T	Les Falabracs	40	60,433	42	CHALLIER C	Carrosserie Gin	0	0"000
7	OTTO LOYAS S	Les Falabracs	39	60,514	43				
8	TUDURI C	Les Falabracs	38	60,615	44				
9	MISSIER L	SIMPSON	37	60,716	45				
10	AQUISTI A	WRC	36	60,856					
11	SOUCHON G	TEAM GT	35	60,979					
12	MANGLAPAN J	Les Tomahawks	34	61,03					
13	MANASSERO D	BSO	33	61,042					
14	GALLIEZ P	RENAULT	32	61,147					
15	NISSENNE F	T&T	31	61,168					
16	CABOT P	T&T	30	61,177					
17	BALLUTAUD T	BSO	29	61,184					
18	RICARD C	SIMPSON	28	61,267					
19	DEMARCHI D	Carrosserie Gines	27	61,339					
20	ANDRIO D	Orange mécanique	26	61,506					
21	DEBONO S	X team	26	61,506					
22	OTTO LOYAS J	BSO	24	61,519					
23	NICOLETTI C	Fous du volant	23	61,524					
24	DEMARCHI J	Carrosserie Gines	23	61,524					
25	SALDOT N	Les Tomahawks	21	61,584					
26	DELBOSC F	X team	20	61,617					
27	OTTO LOYAS T	T&T	19	61,796					
28	DOUSSET S	Fous du volant	18	61,801					
29	OLLIVIER S	FAUCONS	17	61,878					
30	GAY F	TEAM GT	16	61,992					
31	SPADA C	X team	15	62,142					
32	BAUDE D	Fous du volant	14	62,231					
33	MOTTET M	LOGO	13	62,603					
34	ROCHE S	FAUCONS	12	62,867					
35	THERAUD J	Les Tomahawks	11	63,237					
36	PETRIC L	TEAM GT	10	63,359					

ARU Guy



ELITE

CLASSEMENT GENERAL

Pl	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille	INTOS
1	WRC	20	1		1				
2	RENAULT	17		1					
3	Les Falabracs	14							
4	SIMPSON	12							
5	BSO	10							
6	Carrosserie Ginestiere	10							
7	T&T	9							
8	X team	8							
9	Fous du volant	6							
10	Les Tomahawks	6							
11	TEAM GT	5							
12	Orange mécanique	3							
13	LOGO	2							
14	FAUCONS	1							
15									

Les points au championnat tiennent comptes des pénalités d'avant saison et des remplaçants non officiels