

Simpsons



207 Pts
2 VICT



MISSIER Laurent

20	GAY F	TEAM GT	124	0
21	SPADA C	X team	122	0
22	DEMARCHI D	Carrosserie Ginestiere	120	0
23	LEBRETON T	Les Falabracs	118	0
24	BALLUTAUD T	BSO	118	0
25	CHALLIER C	Carrosserie Ginestiere	116	0
26	SALDOT N	Les Tomahawcks	108	0
27	DOUSSET S	Fous du volant	108	0
28	ANDRIO D	Orange mécanique	106	0
29	OTTO LOYAS T	T&T	106	0
30	OLLIVIER S	FAUCONS	97	0
31	BAUDE D	Fous du volant	84	0
32	THERAUD J	Les Tomahawcks	65	0
33	MOTTET M	LOGO	65	0
34	AQUISTI A	WRC	62	0
35	CHARPENTIER M	Orange mécanique	54	0
36	GALLIEZ P	RENAULT	51	0
37	PETRIC L	TEAM GT	46	0
38	ROCHE S	FAUCONS	45	0
39	COLLAERT C	LOGO	40	0
40	ADAM A	Orange mécanique	39	0
41	BERTRAND F	FAUCONS	29	0
42	SCANU P	LOGO	15	0
43				
44				
45				

Prochaine course le 13 fevrier à Fréjus
(RdV à 08h30)

LE JOURNAL DES PILOTES

ELITE (91/92EME GP)

N°70

Brignoles Janvier 2010

Tout... nous aurons tout vu sous les couleurs de BGB en matière de conditions climatiques en course. Et c'est vrai que jusque là, nous n'avions pas encore roulé... dans le brouillard.

C'est chose faite, avec un côté sympa qui vous rajoute cette petite pointe de glissant sur la piste tellement il était épais.

Un autre un peu moins lorsque vous êtes plus ou moins obligé de relever la visière de votre casque pour tenter d'y voir un minimum... Et quand la température ne dépasse pas beaucoup les 0°, ce sont vos gants mouillés qui vont se charger de vous transmettre aussi ce petit piquant de fraîcheur !

Que du bonheur !

Cela n'empêche pas nos pilotes d'avoir la banane, même lorsqu'ils laisseront, transis mais heureux, le baquet à leur partenaire.

T&T a pêché un avion, autant le dire clairement..., et c'est l'occasion de venir titiller sa majesté Simpson... durant 20 petites minutes. Derrière, BSO tente de limiter la casse. Mais il faudra attendre le second relais effectué par Denis MANASSERO (récent performer BGB sur ce circuit à l'occasion des 3 heures), pour venir repasser en deux.

Entre temps, un certain RABILLER a pris le volant... il s'est envolé.

C'est donc sur le troisième relais que le podium du jour finira de s'établir...

Seulement quelques secondes d'avance... 15... 25 tous au plus pour T. BALLUTAUD sur une équipe T&T en pleine forme...et un Fred NISSENNE à l'aube de sa 30 ème année !... Imparable... notre Président devra s'incliner pour se contenter de la 3ème marche... mais lui en affiche 10 de plus au compteur ... (d'années !).

Vive la Belgique et bon anniversaire FRED.

Nous retrouvons ensuite à une quinzaine de secondes RKT et X-Team assez proches, puis plus loin WRC.

Suivent à un tour, la Ginestiere, Team GT, les Fous du volant, les Falabracs et à deux tours... les Tomahawcks, Orange Mécanique et Logo Kart.

Et pour la troisième fois consécutive...les ESPOIRS auront droit à des conditions climatiques opposées aux ELITES !

Exit the Fog, place au soleil radieux de la plaine de Brignoles, les contreforts de la Ste Baume sont dégagés, la piste pratiquement sèche... faites chauffer !

Ils attendaient ça avec impatience... nos p'tits Juniors. Adeptes de la trajectoire idéale, ayant subi les fantaisies de la glisse lors des deux précédentes courses, les voilas face à un terrain de prédilection et bien qu'ils le découvrent eux aussi, ils ne vont pas tarder à faire péter le chrono.

D'abord inquiet d'avoir tiré un kart classé dans les profondeurs sur la course Elite, Antoine FLEURY va prouver que le pilotage compte avant tout en enlevant cette 1^{er} pôle de l'année 2011.

Mais attention... le Drap Peugeot Team du sympathique Mr BOUCHER a recruté du lourd ! En la personne de BERMOND Senior (le frère de Franck chez les JUNIORS).

Et c'est donc la vallée du paillon réunie qui impose ici ses meilleurs pilotes.

Manquerait plus que les BIP BIP (eux aussi originaires de Contes) pour compléter ce tableau. Malheureusement l'équipe de notre Pierrot régional ne suivra pas la cadence aujourd'hui et conclura à 1 tour du 1^{er}, en 5ème position.

Les FSL en tête du classement championnat, assurent une belle seconde place les maintenant donc à cette position.

Chez Thoro Team, malgré un 4ème temps aux essais, on rate bêtement de précieux points pour un retard à l'inscription. Ah le règlement !... Mais que ferait-t-on s'il n'y en avait pas ???

A noter aussi l'absence de notre programmeur de génie... David MAHIEU, qui paraît-il est en train de nous concocter un programme terrible... mais qui pour raison de santé à préféré s'abstenir de rouler aujourd'hui. L'équipe, les 3M, finira pourtant à une honorable 4ème place. Certes celle du C... comme dirait l'autre mais quand même pas mal.

Les NSR cumulent une nouvelle contre performance ainsi que les Serial qui semblent avoir eu quelques déboires avec la direction de course. Ils se retrouvent donc au coude à coude au championnat en 3 et 4 mais légèrement distancés par les deux premiers.

Derrière, le championnat reste ouvert sachant que la montée en ELITE ne se fera peut être pas uniquement sur les trois premières places...

Accrochez vous donc tous... et dites vous qu'il reste encore 5 occasions de s'refaire, sur 3 circuits différents et avec des formules diverses puisque nous attendent la fameuse formule sprint en Avril au Luc et une non moins fameuse manche « tous ensemble » sur le circuit d'HYERES au mois de Mars.

Nous ne sommes donc pas au bout de nos émotions.

Ciao à tous...rdv Fréjus le 13/02...soyez à l'heure !

Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour Essais	M. Tour Course	Essai	Course	Ecart	Grille
1	SIMPSON	20	15	14	1'00"998	1'00"869		1
2	T&T	17	10	11	1'01"647	1'00"997	22"149	2
3	BSO	14	15	35	1'01"742	1'01"223	38"402	3
4	RENAULT	12	19	49	1'01"982	1'01"822	53"556	4
5	X team	11	12	19	1'02"437	1'02"062	55"492	7
6	WRC	10	17	34	1'02"283	1'01"841	1'10"400	6
7	Carrosserie Ginestiere	9	12	18	1'02"888	1'02"045	1 tour	9
8	TEAM GT	8	19	15	1'03"527	1'01"466	1 tour	12
9	Fous du volant	7	11	38	1'03"068	1'02"428	1 tour	11
10	Les Falabracs	6	10	19	1'02"913	1'02"226	1 tour	10
11	Les Tomahawks	5	16	52	1'02"068	1'02"015	2 tours	5
12	Orange mécanique	4	9	17	1'05"372	1'02"547	2 tours	14
13	LOGO	3	15	49	1'04"235	1'02"697	3 tours	13
14	FAUCONS	0						
15								

Classement Course du 16/01/11

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	MISSIER L	SIMPSON	45	1'00"869	37	COLLAERT C	LOGO	9	1'05"717
2	CABOT P	T&T	44	1'00"997	38	OLLIVIER S	FAUCONS	0	0"000
3	MANASSERO	BSO	43	1'01"280	39	ROCHE S	FAUCONS	0	0"000
4	NISSENNE F	T&T	42	1'01"370	40	BERTRAND F	FAUCONS	0	0"000
5	SOUCHON G	TEAM GT	42	1'01"466	41	GALLIEZ P	RENAULT	0	0"000
6	RICARD C	SIMPSON	40	1'01"508	42	SCANU P	LOGO	0	0"000
7	RABILLER L	SIMPSON	39	1'01"632	43				
8	VIVIER J	RENAULT	38	1'01"822	44				
9	ARU G	WRC	37	1'01"841	45				
10	OTTO LOYAS	BSO	36	1'02"009					
11	MANGLAPAN	Les Tomahawks	35	1'02"015					
12	OTTO LOYAS	T&T	34	1'02"022					
13	VIVIER G	RENAULT	33	1'02"027					
14	DEMARCHI J	Carrosserie Gin	32	1'02"045					
15	DELBOSCF	X team	31	1'02"062					
16	TUDURI C	Les Falabracs	31	1'02"226					
17	DEBONO S	X team	29	1'02"245					
18	AQUISTI M	WRC	28	1'02"339					
19	SPADA C	X team	28	1'02"339					
20	DOUSSET S	Fous du volant	26	1'02"428					
21	OTTO LOYAS	Les Falabracs	25	1'02"431					
22	CHALLIER C	Carrosserie Gin	24	1'02"463					
23	ANDRIO D	Orange mécanique	23	1'02"547					
24	BAUDE D	Fous du volant	22	1'02"652					
25	BALLUTAUD	BSO	21	1'02"876					
26	NICOLETTI C	Fous du volant	20	1'02"896					
27	GAY F	TEAM GT	19	1'03"027					
28	LEBRETON T	Les Falabracs	18	1'03"080					
29	DEMARCHI D	Carrosserie Gin	17	1'03"210					
30	CHARPENTIE	Orange mécanique	16	1'03"402					
31	SALDOT N	Les Tomahawks	15	1'03"442					
32	PETRIC L	TEAM GT	14	1'03"455					
33	MOTTET M	LOGO	13	1'03"581					
34	AQUISTI A	WRC	12	1'03"662					
35	ADAM A	Orange mécanique	11	1'04"729					
36	THERAUD J	Les Tomahawks	10	1'04"783					

MISSIER Laurent



ELITE

CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Equipes	Pts	Victoires	Pôles	Records	Infos
1	SIMPSON	86	2	2	2	<p>ATTENTION suite a une erreur de saisie sur le classement general pilotes : 2 pilotes ont été reclassés, ce qui peut engendrer 1 à 2 points d'écart sur votre classement</p>
2	RENAULT	71	1	2	1	
3	X team	70	1	1	1	
4	BSO	61				
5	WRC	51	1		1	
6	Carrosserie Ginest	50				
7	T&T	48				
8	Les Falabracs	45				
9	Les Tomahawks	35				
10	TEAM GT	34				
11	Fous du volant	32				
12	Orange mécanique	17				
13	LOGO	10				
14	FAUCONS	6				
15						