

Course : Grimaud le 24/11/13

Ecuries	Photos	Pilotes	Remplaçant Officiel	Remplacants (+5)	Paiements	Positions	Chronos	Kart	
PROJECT TEAM		MANASSERO D.	BERMOND F. (63)		CV	2	49"702	18	
		BOBET M.			L	3	49"221		
		VANDENITTE S.			L	1	48"820		
SIMPSONS TEAM		RABILLER L.			} OK	1	48"309	26	
		MISSIER L.				2	49"128		
		RICARD C.				3	49"204		
X-TEAM		DEBONO S.	ASCHERI T. (81)		ch	3	48"697	24	
		TOURETTE S.			ch	1	48"858		
		HUMBERT C.			ch	2	49"350		
B.S.O.		BALLUTAUD T.			ch	1	49"633	28	
		OTTO LOYAS J.			ch	3	49"305		
		OTTO LOYAS S.			ch	2	49"516		
F.S.L.		TERESE L.	LEBON C. (82)		ch	2	49"532	16	
		D'OLLONE F.			L	1	49"312		
		CAMILLI E.			D'OLLONE MWD	ch(+5)	3		50"879
AERO MOTORS		BARTALETTI D.			ch	2	49"639	30	
		PERRIN N.			ch	3	49"319		
		PARIS M.			ch	1	49"766		
R.K.T.		VIVIER G.	BOYER A. (78)		Bh	3	49"122	10	
		VIVIER J.			ch	1	49"140		
		GALLIEZ P.			L	2	49"964		
W.R.C.		AQUISTI A.	BELLOEIL Geoffroy		ch	2	49"744	2	
		ARU G.			BELLOEIL G.	ch(+5)	1		49"217
		AQUISTI M.				ch	3		49"266
T&T		CABOT P.			L	3	49"803	22	
		OTTO LOYAS T.			ch	2	50"085		
		NISSENNE F.			ch	1	49"761		

Course : Grimaud le 24/11/13

Ecuries	Photos	Pilotes	Remplaçant Officiel	Remplacants (+5)	Paiements	Positions	Chronos	Kart
N.S. RACING		NICOLAS Y.	ICHE A. (72)		ch	1	48"991	4
		NICOLAS M.			ch	2	49"426	
		STRIMATTER G.		ICHE A.	L (+5)	3	48"740	
BIP BIP TEAM		COLLAERT P.			} OK	3	49"214	8
		COLLAERT J.		1		48"861		
		RISSO N.		2		49"544		
ENGINEERING RACING		JAGUT J.			L	1	49"003	13
		TOMSIC S.			L	3	49"252	
		BRUSA C.			L	2	50"170	
J.K.G. TEAM		BROSSIER J.			ch	2	49"124	1
		PEN G.			cv	3	49"201	
		BADOR K.			ch	1	48"649	
THORO TEAM		BLANC M.			ch	2	49"982	25
		PRERIAL MAIRE G.			ch	3	49"831	
		MAIRE J.			ch	1	49"727	
MISATTACK		RIZZO P.			ch	2	49"937	23
		RIZZO R.			L	3	49"702	
		MIDIÈRE T.			ch	1	50"425	

Course : Guinead le 24/11/13

Ecuries	Photos	Pilotes	Remplacants	Positions	Poids	Lests	Kart
PROJECT TEAM		MANASSERO D.		2	64 -	17,5	18
		BOBET M.		3	80 -	0	
		VANDENITTE S.		1	76 -	5	
SIMPSONS TEAM		RABILLER L.		1	80 84	0	26
		MISSIER L.		2	74 -	7,5	
		RICARD C.		3	67 -	15	
X-TEAM		DEBONO S.		3	87 -	0	24
		TOURETTE S.		1	73 -	7,5	
		HUMBERT C.		2	65 -	15	
B.S.O.		BALLUTAUD T.		1	80 -	0	28
		OTTO LOYAS J.		3	80 -	0	
		OTTO LOYAS S.		2	67 66	15	
F.S.L.		TERESE L.		2	89 -	0	16
		D'OLLONE F.		1	73 -	7,5	
		CAMILLI E.	ASTRID D'OLLONE	3	55	21,5 25	
AERO MOTORS		BARTALETTI D.		2	95 -	0	30
		PERRIN N.		3	70 71	10	
		PARIS M.		1	80 82	0	
R.K.T.		VIVIER G.		3	72 -	10	10
		VIVIER J.		1	84 85	0	
		GALLIEZ P.		2	71 72	10	
W.R.C.		AQUISTI A.		2	83 85	0	2
		ARU G.	BELLOEIL J	1	78 -	2,5	
		AQUISTI M.		3	91 -	0	
T & T		CABOT P.		3	67 68	12,5	22
		OTTO LOYAS T.		2	92 93	0	
		NISSENNE F.		1	74 *	7,5	

Course : Guimard le 24/11/13

Ecuries	Photos	Pilotes	Remplacants	Positions	Poids	Lests	Kart
N.S. RACING		NICOLAS Y.		1	81 -	0	284
		NICOLAS M.		2	82 83 -	0	
		STRIMATTER G.	VSCHE driver	3	76 -	5	
BIP BIP TEAM		COLLAERT P.		3	85 -	0	208
		COLLAERT J.		1	68 69	12,5	
		RISSO N.		2	85 -	0	
ENGINEERING RACING		JAGUT J.		1	77 -	2,5	213
		TOMSIK S.		3	77 -	2,5 5	
		BRUSA C.		2	81 -	0	
J.K.G. TEAM		BROSSIER J.		2	71 -	10	1
		PEN G.		3	84 88	0	
		BADOR K.		1	68 64	15 17,5	
THORO TEAM		BLANC M.		2	67 69	12,5	25
		PRERIAL MAIRE G.		3	86 -	0	
		MAIRE J.		1	67 69	15 12,5	
MISATTACK		RIZZO P.		2	78 79	2,5	23
		RIZZO R.		3	55 56	25 25 27,5	
		MIDIERE T.		1	78	5 2,5	

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Chrono

G 1

Résultats série 1 : le 24/11/13 à 10:44 (sur meilleur tour)

P.1	N.24 kart 270cc n24	Meil.tour: 48"864 (T.19)
P.2	N.4 kart 270cc n4	Meil.tour: 49"073 (T.19)
P.3	N.26 kart 270cc n26	Meil.tour: 49"145 (T.20)
P.4	N.18 kart 270cc n18	Meil.tour: 49"242 (T.15)
P.5	N.8 kart 270cc n8	Meil.tour: 49"245 (T.19)
P.6	N.10 kart 270cc n10	Meil.tour: 49"371 (T.17)
P.7	N.1 kart 270cc n1	Meil.tour: 49"417 (T.20)
P.8	N.13 kart 270cc n13	Meil.tour: 49"497 (T.17)
P.9	N.2 kart 270cc n2	Meil.tour: 49"654 (T.17)
P.10	N.30 kart 270cc 30	Meil.tour: 49"813 (T.19)
P.11	N.23 kart 270cc n23	Meil.tour: 49"882 (T.6)
P.12	N.16 kart 270cc n16	Meil.tour: 49"929 (T.20)
P.13	N.28 kart 270cc n28	Meil.tour: 50"036 (T.20)
P.14	N.25 kart 270cc n25	Meil.tour: 50"230 (T.5)
P.15	N.22 kart 270cc n22	Meil.tour: 50"356 (T.18)

Num 24:	1) 10'25"093	2) 52"318	3) 51"285	4) 50"294	5) 50"333	6) 50"266
	7) 3'38"603	8) 50"026	9) 49"807	10) 49"880	11) 50"210	12) 50"207
	13) 50"333	14) 3'06"144	15) 49"640	16) 49"159	17) 49"182	18) 49"095
	19) 48"864	20) 50"975				

Num 4:	1) 10'12"147	2) 50"948	3) 50"025	4) 49"697	5) 49"593	6) 49"506
	7) 3'23"865	8) 50"436	9) 50"015	10) 50"115	11) 50"055	12) 50"368
	13) 50"373	14) 3'18"180	15) 49"776	16) 49"601	17) 49"616	18) 49"177
	19) 49"073	20) 49"138				

Num 26:	1) 10'12"876	2) 51"630	3) 51"177	4) 50"690	5) 50"693	6) 50"276
	7) 3'22"163	8) 49"948	9) 50"242	10) 50"612	11) 50"217	12) 50"039
	13) 49"968	14) 3'16"319	15) 49"650	16) 49"697	17) 49"347	18) 49"147
	19) 49"290	20) 49"145				

Num 18:	1) 10'24"499	2) 52"424	3) 52"094	4) 51"297	5) 4'46"571	6) 50"678
	7) 49"798	8) 49"972	9) 49"558	10) 50"600	11) 50"091	12) 3'17"098
	13) 49"682	14) 49"345	15) 49"242	16) 49"413	17) 49"397	18) 49"433

Num 8:	1) 10'11"475	2) 52"002	3) 51"991	4) 51"755	5) 55"681	6) 51"123
	7) 3'22"029	8) 51"116	9) 50"221	10) 50"135	11) 52"017	12) 49"756
	13) 50"420	14) 3'11"671	15) 50"146	16) 49"795	17) 49"617	18) 49"370
	19) 49"245	20) 49"555				

Num 10:	1) 10'11"775	2) 51"779	3) 51"672	4) 50"851	5) 50"798	6) 50"318
	7) 3'20"950	8) 50"397	9) 49"551	10) 49"466	11) 49"790	12) 49"701
	13) 50"294	14) 3'16"415	15) 49"556	16) 49"438	17) 49"371	18) 49"872
	19) 49"526	20) 49"484				

Num 1:	1) 10'27"941	2) 52"467	3) 50"714	4) 51"614	5) 50"556	6) 50"509
	7) 3'35"950	8) 49"932	9) 49"781	10) 49"692	11) 49"667	12) 49"635
	13) 49"686	14) 3'12"138	15) 50"190	16) 49"864	17) 49"807	18) 50"096
	19) 50"048	20) 49"417				

Num 13:	1) 10'24"268	2) 54"284	3) 52"123	4) 52"649	5) 51"555	6) 51"387
	7) 3'20"523	8) 51"257	9) 51"118	10) 50"627	11) 50"867	12) 50"901
	13) 49"938	14) 3'08"991	15) 49"863	16) 49"711	17) 49"497	18) 49"738
	19) 49"867	20) 49"534				

lum 2: 1) 10'19"188 2) 52"836 3) 51"104 4) 50"908 5) 50"261 6) 50"096
 7) 3'22"050 8) 52"530 9) 51"036 10) 50"413 11) 51"658 12) 50"492
 13) 50"991 14) 3'09"361 15) 49"730 16) 49"786 17) 49"654 18) 50"186
 19) 1'05"164 20) 49"947

lum 30: 1) 10'11"055 2) 51"220 3) 50"683 4) 50"724 5) 49"918 6) 50"064
 7) 3'24"090 8) 51"141 9) 51"452 10) 50"177 11) 50"488 12) 50"002
 13) 49"947 14) 3'15"115 15) 50"797 16) 49"870 17) 49"879 18) 50"410
 19) 49"813 20) 49"908

lum 23: 1) 10'14"786 2) 52"017 3) 50"944 4) 50"636 5) 50"228 6) 49"882
 7) 3'25"229 8) 51"253 9) 51"069 10) 51"230 11) 54"711 12) 51"616
 13) 50"677 14) 3'12"003 15) 50"808 16) 50"863 17) 50"730 18) 50"508
 19) 50"641 20) 50"238

lum 16: 1) 10'28"797 2) 53"199 3) 50"270 4) 50"658 5) 50"662 6) 50"408
 7) 3'22"520 8) 53"461 9) 52"497 10) 52"782 11) 53"137 12) 52"824
 13) 53"269 14) 3'02"336 15) 50"512 16) 50"045 17) 50"378 18) 50"105
 19) 51"024 20) 49"929

lum 28: 1) 10'17"051 2) 52"276 3) 51"030 4) 51"540 5) 51"337 6) 50"551
 7) 3'22"143 8) 51"741 9) 50"875 10) 50"720 11) 51"088 12) 50"472
 13) 50"650 14) 3'08"469 15) 50"759 16) 50"581 17) 50"682 18) 50"148
 19) 1'06"044 20) 50"036

lum 25: 1) 10'13"809 2) 51"330 3) 51"516 4) 50"872 5) 50"230 6) 50"557
 7) 3'23"162 8) 50"958 9) 50"527 10) 50"718 11) 50"846 12) 50"788
 13) 50"602 14) 3'13"631 15) 51"794 16) 51"866 17) 50"514 18) 50"736
 19) 51"187 20) 50"744

lum 22: 1) 10'14"503 2) 53"402 3) 51"810 4) 51"636 5) 52"321 6) 52"215
 7) 3'21"176 8) 51"812 9) 50"749 10) 50"611 11) 51"590 12) 50"664
 13) 50"886 14) 3'10"860 15) 50"650 16) 50"485 17) 50"368 18) 50"356
 19) 50"547 20) 50"779

GRIMAUD KARTING LOISIRS

G I C O U S E

Résultats série 1 : le 24/11/13 à 11:59 (sur nombre de tours)

P.1	N.24	kart 270cc n24	71 t	en 1:00'38"806	Meil.tour: 48"697 (T.70) -
P.2	N.4	kart 270cc n4	71 t	en 1:00'43"350	Meil.tour: 48"740 (T.69) -
P.3	N.26	kart 270cc n26	71 t	en 1:00'50"352	Meil.tour: 48"909 (T.24) -
P.4	N.1	kart 270cc n1	71 t	en 1:00'55"215	Meil.tour: 48"649 (T.18) -
P.5	N.8	kart 270cc n8	71 t	en 1:00'58"377	Meil.tour: 48"861 (T.25) -
P.6	N.18	kart 270cc n18	71 t	en 1:01'12"240	Meil.tour: 48"820 (T.19) -
P.7	N.10	kart 270cc n10	71 t	en 1:01'12"471	Meil.tour: 49"122 (T.54) -
P.8	N.28	kart 270cc n28	71 t	en 1:01'21"131	Meil.tour: 49"305 (T.56) -
P.9	N.30	kart 270cc 30	70 t	en 1:00'41"533	Meil.tour: 49"319 (T.61) -
P.10	N.2	kart 270cc n2	70 t	en 1:00'41"816	Meil.tour: 49"217 (T.19) -
P.11	N.13	kart 270cc n13	70 t	en 1:00'43"084	Meil.tour: 49"003 (T.15) -
P.12	N.23	kart 270cc n23	70 t	en 1:01'25"611	Meil.tour: 49"702 (T.49) -
P.13	N.16	kart 270cc n16	70 t	en 1:01'29"304	Meil.tour: 49"312 (T.19) -
P.14	N.22	kart 270cc n22	70 t	en 1:01'29"632	Meil.tour: 49"761 (T.8) -
P.15	N.25	kart 270cc n25	70 t	en 1:01'32"355	Meil.tour: 49"727 (T.17) -

Num 24:	1) 54"228	2) 49"414	3) 49"508	4) 49"149	5) 49"450	6) 49"118
	7) 49"317	8) 49"123	9) 49"053	10) 49"007	11) 49"066	12) 49"083
	13) 49"101	14) 49"283	15) 49"191	16) 49"111	17) 48"925	18) 48"858
	19) 49"077	20) 48"864	21) 49"250	22) 49"081	23) 49"580	24) 49"130
	25) 48"888	26) 1'56"449	27) 50"071	28) 49"788	29) 50"058	30) 49"914
	31) 50"111	32) 49"569	33) 49"842	34) 49"766	35) 50"447	36) 49"715
	37) 49"883	38) 49"610	39) 49"526	40) 49"350	41) 49"505	42) 49"552
	43) 50"103	44) 50"131	45) 1'53"311	46) 49"333	47) 48"940	48) 49"063
	49) 49"152	50) 49"190	51) 48"801	52) 48"942	53) 49"366	54) 50"591
	55) 49"008	56) 49"012	57) 48"958	58) 48"991	59) 49"160	60) 49"138
	61) 48"934	62) 48"726	63) 50"046	64) 48"855	65) 50"031	66) 48"841
	67) 49"015	68) 48"811	69) 48"871	70) 48"697	71) 49"778	

Num 4:	1) 55"673	2) 52"177	3) 49"532	4) 49"424	5) 49"253	6) 49"347
	7) 49"119	8) 49"455	9) 49"277	10) 49"639	11) 49"124	12) 49"639
	13) 50"242	14) 49"172	15) 49"014	16) 48"991	17) 49"168	18) 49"093
	19) 48"998	20) 49"209	21) 49"471	22) 49"842	23) 49"372	24) 49"676
	25) 1'53"618	26) 49"870	27) 49"475	28) 49"499	29) 49"771	30) 49"426
	31) 50"389	32) 49"726	33) 49"840	34) 49"944	35) 49"640	36) 49"609
	37) 50"420	38) 49"674	39) 49"776	40) 49"907	41) 50"225	42) 50"045
	43) 50"055	44) 49"859	45) 50"103	46) 1'52"753	47) 49"243	48) 49"257
	49) 48"920	50) 48"923	51) 49"037	52) 49"032	53) 48"889	54) 48"808
	55) 49"816	56) 49"259	57) 49"230	58) 48"988	59) 48"927	60) 49"054
	61) 49"043	62) 48"956	63) 49"189	64) 49"062	65) 48"939	66) 48"941
	67) 48"981	68) 48"847	69) 48"740	70) 48"773	71) 48"965	

Num 26:	1) 54"686	2) 49"608	3) 49"474	4) 49"421	5) 49"413	6) 49"510
	7) 49"433	8) 49"558	9) 49"054	10) 49"411	11) 49"444	12) 49"541
	13) 49"884	14) 49"017	15) 49"231	16) 49"493	17) 49"270	18) 49"375
	19) 49"495	20) 49"340	21) 49"597	22) 49"283	23) 49"621	24) 48"909
	25) 49"114	26) 49"518	27) 1'52"326	28) 49"762	29) 49"639	30) 49"485
	31) 50"016	32) 51"138	33) 49"628	34) 50"165	35) 49"233	36) 49"615
	37) 49"937	38) 49"310	39) 49"799	40) 50"284	41) 49"866	42) 49"441
	43) 49"689	44) 49"532	45) 50"630	46) 49"128	47) 49"819	48) 1'52"690
	49) 49"773	50) 49"670	51) 49"250	52) 49"391	53) 50"017	54) 50"018
	55) 49"521	56) 50"165	57) 49"848	58) 49"528	59) 49"490	60) 49"377
	61) 49"511	62) 49"620	63) 49"582	64) 49"267	65) 49"293	66) 49"360
	67) 49"508	68) 49"410	69) 49"413	70) 49"304	71) 49"204	

Num 1: 1) 56"117 2) 52"383 3) 49"938 4) 49"378 5) 49"400 6) 49"600
 7) 49"041 8) 48"912 9) 48"904 10) 49"628 11) 48"977 12) 49"542
 13) 49"039 14) 49"080 15) 48"879 16) 49"269 17) 48"951 18) 48"649
 19) 49"493 20) 49"085 21) 49"342 22) 49"092 23) 48"836 24) 49"202
 25) 1'53"428 26) 49"594 27) 49"129 28) 49"124 29) 49"695 30) 49"497
 31) 49"879 32) 50"562 33) 49"160 34) 49"140 35) 50"098 36) 49"674
 37) 49"562 38) 49"576 39) 49"488 40) 49"427 41) 49"583 42) 49"879
 43) 50"002 44) 50"286 45) 50"855 46) 49"295 47) 1'51"934 48) 49"570
 49) 49"543 50) 49"642 51) 49"806 52) 50"629 53) 49"918 54) 49"899
 55) 50"758 56) 50"178 57) 50"446 58) 49"640 59) 49"721 60) 49"715
 61) 50"033 62) 49"682 63) 49"650 64) 49"746 65) 49"845 66) 49"599
 67) 49"646 68) 49"532 69) 49"201 70) 49"720 71) 49"492

Num 8: 1) 55"548 2) 49"612 3) 49"508 4) 49"017 5) 49"253 6) 49"429
 7) 49"291 8) 49"196 9) 49"184 10) 49"846 11) 49"405 12) 49"398
 13) 49"500 14) 49"076 15) 49"280 16) 49"786 17) 49"344 18) 49"543
 19) 49"327 20) 49"492 21) 49"484 22) 49"538 23) 49"391 24) 49"298
 25) 48"861 26) 1'54"246 27) 50"027 28) 50"145 29) 50"462 30) 49"957
 31) 50"390 32) 50"758 33) 49"984 34) 49"668 35) 49"544 36) 49"602
 37) 50"213 38) 50"314 39) 50"004 40) 50"106 41) 49"857 42) 49"680
 43) 50"100 44) 49"871 45) 49"771 46) 1'54"016 47) 49"693 48) 49"829
 49) 49"411 50) 49"500 51) 49"431 52) 49"275 53) 49"214 54) 49"406
 55) 49"358 56) 49"572 57) 49"243 58) 49"891 59) 49"948 60) 49"491
 61) 49"482 62) 49"465 63) 49"672 64) 49"610 65) 49"791 66) 49"651
 67) 49"848 68) 49"652 69) 49"748 70) 49"427 71) 49"447

Num 18: 1) 55"853 2) 51"657 3) 49"339 4) 49"394 5) 49"234 6) 49"435
 7) 49"166 8) 49"580 9) 49"810 10) 50"132 11) 49"426 12) 49"663
 13) 49"436 14) 49"245 15) 49"016 16) 49"155 17) 49"230 18) 48"978
 19) 48"820 20) 49"079 21) 49"116 22) 49"667 23) 49"157 24) 49"215
 25) 49"127 26) 48"918 27) 49"535 28) 49"164 29) 2'00"480 30) 50"211
 31) 50"167 32) 50"326 33) 50"311 34) 50"293 35) 50"056 36) 50"267
 37) 50"097 38) 50"411 39) 50"195 40) 50"062 41) 49"999 42) 49"702
 43) 49"924 44) 1'57"108 45) 49"774 46) 50"131 47) 49"777 48) 49"913
 49) 49"699 50) 49"640 51) 49"906 52) 50"040 53) 49"777 54) 49"221
 55) 49"332 56) 49"496 57) 49"617 58) 49"798 59) 49"953 60) 50"241
 61) 49"568 62) 49"416 63) 50"429 64) 49"205 65) 49"636 66) 49"286
 67) 50"309 68) 49"751 69) 49"455 70) 49"713 71) 50"001

Num 10: 1) 55"890 2) 49"657 3) 49"501 4) 49"143 5) 49"444 6) 49"254
 7) 49"140 8) 49"442 9) 49"449 10) 49"261 11) 49"337 12) 49"419
 13) 49"698 14) 49"304 15) 49"206 16) 49"525 17) 49"227 18) 49"651
 19) 49"173 20) 49"834 21) 50"081 22) 49"553 23) 49"168 24) 49"286
 25) 1'54"908 26) 51"604 27) 50"511 28) 50"779 29) 50"252 30) 50"349
 31) 50"276 32) 50"141 33) 50"102 34) 50"279 35) 50"036 36) 50"943
 37) 49"964 38) 50"558 39) 50"140 40) 50"350 41) 50"534 42) 50"272
 43) 50"302 44) 1'54"662 45) 51"081 46) 49"934 47) 49"473 48) 50"119
 49) 49"688 50) 49"407 51) 49"288 52) 49"570 53) 49"403 54) 49"122
 55) 49"294 56) 49"481 57) 49"546 58) 50"148 59) 49"797 60) 50"061
 61) 49"534 62) 49"690 63) 50"155 64) 49"300 65) 49"486 66) 49"673
 67) 50"147 68) 49"622 69) 49"550 70) 49"916 71) 50"381

Num 28: 1) 58"069 2) 51"130 3) 53"031 4) 50"995 5) 50"381 6) 49"897
 7) 49"880 8) 49"633 9) 49"905 10) 49"889 11) 50"156 12) 50"476
 13) 50"876 14) 49"966 15) 49"698 16) 50"366 17) 49"895 18) 49"667
 19) 49"910 20) 49"951 21) 50"399 22) 49"897 23) 50"029 24) 1'53"985
 25) 49"793 26) 49"630 27) 50"257 28) 49"945 29) 49"641 30) 49"949
 31) 49"516 32) 49"783 33) 50"167 34) 49"808 35) 49"925 36) 49"594
 37) 49"588 38) 49"787 39) 49"621 40) 50"352 41) 50"568 42) 49"756
 43) 49"626 44) 49"815 45) 50"043 46) 49"991 47) 49"991 48) 50"353
 49) 1'54"202 50) 49"646 51) 49"963 52) 49"682 53) 49"608 54) 49"510
 55) 49"430 56) 49"305 57) 49"515 58) 49"510 59) 49"467 60) 49"483
 61) 49"420 62) 49"780 63) 49"741 64) 49"586 65) 49"418 66) 50"392

67) 50"022 68) 49"510 69) 49"543 70) 49"390 71) 49"428

Num 30: 1) 57"069 2) 51"949 3) 51"379 4) 50"183 5) 50"414 6) 50"077
 7) 50"456 8) 50"160 9) 50"443 10) 49"969 11) 49"972 12) 50"867
 13) 51"106 14) 49"924 15) 49"891 16) 50"205 17) 49"766 18) 49"862
 19) 49"866 20) 50"068 21) 50"159 22) 2'02"567 23) 50"440 24) 50"146
 25) 49"807 26) 49"754 27) 49"926 28) 49"999 29) 50"166 30) 50"071
 31) 49"956 32) 50"275 33) 49"948 34) 50"070 35) 50"176 36) 50"088
 37) 49"913 38) 49"987 39) 50"385 40) 49"847 41) 49"981 42) 49"639
 43) 49"711 44) 1'52"141 45) 49"674 46) 49"668 47) 49"911 48) 49"932
 49) 49"435 50) 50"755 51) 50"603 52) 49"491 53) 49"696 54) 49"592
 55) 49"353 56) 49"381 57) 49"354 58) 49"512 59) 50"461 60) 50"105
 61) 49"319 62) 49"576 63) 49"678 64) 50"271 65) 49"477 66) 49"740
 67) 49"430 68) 49"429 69) 49"532 70) 49"380

Num 2: 1) 57"448 2) 51"654 3) 51"431 4) 50"286 5) 50"341 6) 50"219
 7) 50"277 8) 50"132 9) 50"752 10) 50"016 11) 49"834 12) 50"620
 13) 50"066 14) 49"224 15) 49"996 16) 49"733 17) 49"701 18) 49"916
 19) 49"217 20) 49"601 21) 49"695 22) 49"528 23) 49"899 24) 1'53"738
 25) 50"151 26) 49"825 27) 49"744 28) 50"361 29) 50"394 30) 50"529
 31) 50"225 32) 50"078 33) 50"576 34) 50"578 35) 50"619 36) 50"466
 37) 50"859 38) 50"260 39) 50"846 40) 51"558 41) 50"684 42) 50"134
 43) 50"523 44) 51"260 45) 1'53"385 46) 50"023 47) 50"051 48) 49"881
 49) 50"010 50) 50"599 51) 49"818 52) 49"544 53) 49"593 54) 49"746
 55) 49"725 56) 49"834 57) 49"892 58) 49"796 59) 50"511 60) 49"898
 61) 49"531 62) 50"113 63) 49"691 64) 50"402 65) 49"311 66) 50"237
 67) 49"316 68) 49"365 69) 49"284 70) 49"266

Num 13: 1) 56"268 2) 52"302 3) 51"228 4) 49"372 5) 49"347 6) 49"371
 7) 49"091 8) 49"526 9) 49"321 10) 49"162 11) 49"230 12) 49"618
 13) 49"303 14) 49"255 15) 49"003 16) 49"341 17) 49"454 18) 49"215
 19) 49"722 20) 49"633 21) 49"336 22) 49"728 23) 49"399 24) 49"306
 25) 49"457 26) 1'57"947 27) 51"138 28) 51"303 29) 50"368 30) 50"821
 31) 51"025 32) 50"365 33) 50"939 34) 50"170 35) 50"904 36) 51"395
 37) 50"473 38) 51"291 39) 50"316 40) 50"672 41) 50"611 42) 51"017
 43) 50"821 44) 1'56"587 45) 50"732 46) 51"280 47) 50"309 48) 50"464
 49) 49"729 50) 51"218 51) 50"339 52) 49"565 53) 49"808 54) 49"689
 55) 49"252 56) 49"644 57) 49"807 58) 49"845 59) 50"118 60) 49"997
 61) 49"686 62) 50"160 63) 49"637 64) 49"810 65) 49"578 66) 50"095
 67) 49"463 68) 49"375 69) 49"569 70) 49"764

Num 23: 1) 1'04"419 2) 50"807 3) 51"438 4) 51"026 5) 52"369 6) 51"238
 7) 51"203 8) 51"347 9) 50"881 10) 50"546 11) 50"885 12) 50"567
 13) 50"886 14) 50"516 15) 50"793 16) 50"791 17) 50"425 18) 50"651
 19) 50"839 20) 50"918 21) 1'56"338 22) 50"542 23) 50"012 24) 49"967
 25) 49"967 26) 50"286 27) 49"943 28) 50"178 29) 50"264 30) 50"545
 31) 52"018 32) 50"498 33) 50"557 34) 50"605 35) 50"183 36) 51"719
 37) 50"052 38) 49"937 39) 50"178 40) 50"803 41) 50"379 42) 50"532
 43) 50"164 44) 1'55"071 45) 50"309 46) 49"915 47) 50"149 48) 50"326
 49) 49"702 50) 49"958 51) 50"522 52) 50"158 53) 50"150 54) 49"898
 55) 50"192 56) 50"231 57) 50"368 58) 50"610 59) 50"651 60) 50"052
 61) 49"827 62) 49"842 63) 51"819 64) 51"866 65) 53"285 66) 50"662
 67) 50"049 68) 51"171 69) 49"906 70) 50"710

Num 16: 1) 57"728 2) 51"602 3) 52"563 4) 49"798 5) 50"028 6) 49"863
 7) 50"621 8) 49"953 9) 50"248 10) 49"820 11) 49"932 12) 50"398
 13) 49"787 14) 49"609 15) 50"220 16) 49"485 17) 49"837 18) 49"934
 19) 49"312 20) 49"385 21) 49"476 22) 49"442 23) 49"489 24) 49"410
 25) 1'54"518 26) 49"880 27) 49"674 28) 49"769 29) 49"817 30) 49"759
 31) 49"580 32) 49"532 33) 49"627 34) 50"139 35) 50"970 36) 50"666
 37) 50"110 38) 49"722 39) 49"854 40) 49"589 41) 49"766 42) 50"081
 43) 49"641 44) 49"857 45) 49"756 46) 49"947 47) 2'00"232 48) 52"720
 49) 52"047 50) 52"556 51) 52"831 52) 52"520 53) 52"378 54) 52"382

55) 53"082 56) 51"415 57) 52"103 58) 52"302 59) 52"582 60) 51"807
 61) 51"210 62) 53"284 63) 52"149 64) 51"910 65) 53"235 66) 52"141
 67) 51"030 68) 51"164 69) 50"879 70) 51"151

Num 22: 1) 1'00"083 2) 50"566 3) 50"559 4) 51"867 5) 51"205 6) 50"018
 7) 49"820 8) 49"761 9) 50"021 10) 49"980 11) 49"990 12) 49"980
 13) 50"883 14) 49"887 15) 50"166 16) 49"912 17) 49"900 18) 50"117
 19) 49"937 20) 50"483 21) 50"700 22) 49"899 23) 2'01"660 24) 50"584
 25) 52"372 26) 51"009 27) 50"085 28) 51"511 29) 50"669 30) 51"524
 31) 51"262 32) 50"834 33) 51"240 34) 51"027 35) 52"376 36) 50"902
 37) 50"868 38) 50"797 39) 51"083 40) 51"562 41) 51"190 42) 51"335
 43) 1'58"091 44) 51"139 45) 50"861 46) 50"178 47) 50"741 48) 50"362
 49) 49"803 50) 50"126 51) 50"271 52) 50"409 53) 50"337 54) 50"252
 55) 50"016 56) 50"012 57) 50"303 58) 50"858 59) 50"271 60) 50"049
 61) 51"069 62) 50"491 63) 50"651 64) 50"780 65) 50"428 66) 50"217
 67) 50"128 68) 50"321 69) 50"683 70) 51"161

Num 25: 1) 1'00"335 2) 50"618 3) 51"727 4) 50"849 5) 51"189 6) 50"015
 7) 49"861 8) 50"373 9) 49"813 10) 50"102 11) 49"992 12) 50"300
 13) 49"913 14) 49"760 15) 50"527 16) 49"894 17) 49"727 18) 50"107
 19) 49"948 20) 52"253 21) 49"798 22) 51"344 23) 51"040 24) 1'58"056
 25) 53"374 26) 50"767 27) 50"003 28) 50"974 29) 50"457 30) 50"898
 31) 50"032 32) 50"215 33) 50"247 34) 50"296 35) 50"164 36) 50"258
 37) 50"660 38) 50"148 39) 49"982 40) 50"060 41) 50"778 42) 51"122
 43) 50"089 44) 51"887 45) 1'59"871 46) 50"266 47) 50"827 48) 51"091
 49) 50"416 50) 51"021 51) 51"181 52) 50"219 53) 50"078 54) 49"831
 55) 50"678 56) 51"818 57) 50"073 58) 50"458 59) 50"315 60) 50"020
 61) 50"233 62) 50"302 63) 50"173 64) 51"102 65) 53"674 66) 51"621
 67) 51"090 68) 51"342 69) 51"690 70) 53"013