

Course :

Ecuries	Photos	Pilotes	Remplacants	Positions	Poids	Lests	Kart
PROJECT TEAM		MANASSERO D.		3	65	17,5	30
		BOBET M.		1	80	0	
		VANDENITTE S.		2	76	5	
SIMPSONS TEAM		RABILLER L.		1	84	0	10 (14)
		MISSIER L.		3	74	7,5	
		RICARD C.		2	66	15	
X-TEAM		DEBONO S.		3	87	0	12
		TOURETTE S.		1	73	7,5	
		HUMBERT C.	ASCHERI - 7(81)	2	65	15	
B.S.O.		BALLUTAUD T.		3	80	0	16
		OTTO LOYAS J.		2	80	0	
		OTTO LOYAS S.		1	66	15	
F.S.L.		TERESE L.		1	89	0	9
		D'OLLONE F.	LOPEZ - FABRIEN	2	73 62	7,5	
		CAMILLI E.	ANTHONY - KNOBLOCH	3	91		
AERO MOTORS		BARTELETTI D.		3	95	0	24
		PERRIN N.		1	71	10	
		PARIS M.		2	82	0	
R.K.T.		VIVIER G.		3	72	10	9
		VIVIER J.		1	85	0	
		GALLIEZ P.		2	72	10	
W.R.C.		AQUISTI A.		3	83	0	5
		ARU G.	HENON - JULIEN	1	78,5		
		AQUISTI M.		2	91	0	
T&T		CABOT P.		1	68	12,5	11
		OTTO LOYAS T.		3	93	0	
		NISSSENNE F.		2	74	7,5	

Course :

Ecuries	Photos	Pilotes	Remplacants	Positions	Poids	Lests	Kart
N.S. RACING		NICOLAS Y.		2	81	0	20
		NICOLAS M.		3	83	0	
		STRIMATTER G.	ICHE - 76	1			
BIP BIP TEAM		COLLAERT P.		3	85	0	28
		COLLAERT J.		1	69 70	12,5 10	
		RISSE N.		2	85	0	
ENGINEERING RACING		JAGUT J.		1	77	5	22
		TOMISIC S.		2	77	5	
		BRUSA C.	FLEURY - ANTOINE	3	81 67,5	0	
J.K.G. TEAM		BROSSIER J.		1	71	10	21
		PEN G.		3	88	0	
		BADOR K.		2	65	15	
THORO TEAM		BLANC M.		2	69	12,5	25
		PRERIAL MAIRE G.		3	86	0	
		MAIRE J.		1	69	12,5	
NISSATTACK		RIZZO P.		1	79	2,5	19
		RIZZO R.		3	56	25	
		MIDIÈRE T.	SIRUGUE - DIDIER	2	78 68,5	25	

Course :

Ecuries	Photos	Pilotes	Remplaçant Officiel	Remplacants (+5)	Palements	Positions	Chronos	Kart
PROJECT TEAM		MANASSERO D.	BERMOND F. (63)		ch	3		30
		BOBET M.			ch	1		
		VANDENITTE S.			L	2		
SIMPSONS TEAM		RABILLER L.			} OK	1		10
		MISSIER L.				3		
		RICARD C.				2		
X-TEAM		DEBONO S.	ASCHERI T. (81)		L	3		12
		TOURETTE S.			ch	1		
		HUMBERT C.		ASCHERI T	L (+5)	2		
B.S.O.		BALLUTAUD T.			ch	3		16
		OTTO LOYAS J.			ch	2		
		OTTO LOYAS S.			ch	1		
F.S.L.		TERESE L.	LEBON C. (82) Anthony		ch	1		8
		D'OLLONE F.		LOPEZ Fabien	ch(+5)	2		
		CAMILLI E.		KNOBLOCH	ch(+5)	3		
AERO MOTORS		BARTALETTI D.	CHARGY M. (65)		ch	3		24
		PERRIN N.			L	1		
		PARIS M.			ch	2		
R.K.T.		VIVIER G.	BOYER A. (78)		ch	3		9
		VIVIER J.			ch	1		
		GALLIEZ P.			ch	2		
W.R.C.		AQUISTI A.	BELLOEIL G. (78)		ch	3		5
		ARU G.		HENON Julian	ch(+5)	1		
		AQUISTI M.			ch	2		
T&T		CABOT P.			L	1		11
		OTTO LOYAS T.			ch	3		
		NISSSENNE F.			L	2		

Course :

Ecuries	Photos	Pilotes	Remplaçant Officiel	Remplacants (+5)	Paielements	Positions	Chronos	Kart
N.S. RACING		NICOLAS Y.	ICHE A. (76)		ch	2		20
		NICOLAS M.			ch	3		
		STRIMATTER G.		ICHE A	ch(+5)	1		
BIP BIP TEAM		COLLAERT P.			{ ok	3		28
		COLLAERT J.				1		
		RISSE N.				2		
ENGINEERING RACING		JAGUT J.	(67,5)		L	1		22
		TOMSIC S.			L	2		
		BRUSA C.		FLEURY Antoine	ch(+5)	3		
J.K.G. TEAM		BROSSIER J.	GATT L. (68)		ch	1		21
		PEN G.			ch	3		
		BADOR K.			L	2		
THORO TEAM		BLANC M.			ch	2		25
		PRERIAL MAIRE G.			ch	3		
		MAIRE J.			ch	1		
NISSATTACK		RIZZO P.	(0) Didier		ch	1		19
		RIZZO R.			ch	3		
		MIDIÈRE T.		SIRUGUE	L(+5)	2		

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 18/05/14 à 10:30(sur meilleur tour)

P.1	N.24	kart 270cc n24	Meil.tour: 48"217 (T.20)
P.2	N.20	kart 270cc n20	Meil.tour: 48"238 (T.20)
P.3	N.30	kart 270cc n30	Meil.tour: 48"278 (T.18)
P.4	N.12	kart 270cc n12	Meil.tour: 48"533 (T.13)
P.5	N.22	kart 270cc n22	Meil.tour: 48"562 (T.16)
P.6	N.5	kart 270cc n5	Meil.tour: 48"729 (T.19)
P.7	N.16	kart 270cc n16	Meil.tour: 48"734 (T.18)
P.8	N.8	kart 270cc n8	Meil.tour: 48"768 (T.20)
P.9	N.9	kart 270cc n9	Meil.tour: 48"794 (T.20)
P.10	N.10	kart 270cc n10	Meil.tour: 48"941 (T.18)
P.11	N.21	kart 270cc n21	Meil.tour: 48"956 (T.18)
P.12	N.28	kart 270cc n28	Meil.tour: 49"031 (T.18)
P.13	N.19	kart 270cc n19	Meil.tour: 49"069 (T.13)
P.14	N.11	kart 270cc n11	Meil.tour: 49"135 (T.11)
P.15	N.25	kart 270cc n25	Meil.tour: 49"329 (T.17)
P.16	N.23	kart 270cc n23	Meil.tour: 00 (T.0)
P.17	N.15	kart 270cc n15	Meil.tour: 00 (T.0)
P.18	N.1	kart 270cc n1	Meil.tour: 00 (T.0)

Num 24: 1) 22'18"745 2) 52"784 3) 50"242 4) 49"512 5) 49"074 6) 49"437
7) 1'46"413 8) 1'04"777 9) 49"093 10) 48"825 11) 48"865 12) 49"031
13) 49"026 14) 1'45"880 15) 1'01"169 16) 49"053 17) 48"653 18) 48"395
19) 48"512 20) 48"217

Num 20: 1) 22'23"826 2) 51"351 3) 49"759 4) 49"900 5) 49"753 6) 50"388
7) 1'43"984 8) 54"524 9) 49"558 10) 49"445 11) 49"199 12) 49"067
13) 48"541 14) 1'49"850 15) 50"589 16) 48"284 17) 48"519 18) 48"393
19) 48"508 20) 48"238

Num 30: 1) 22'17"790 2) 56"309 3) 49"673 4) 50"574 5) 50"078 6) 54"958
7) 1'42"813 8) 52"236 9) 49"103 10) 49"223 11) 49"331 12) 48"297
13) 48"341 14) 1'53"717 15) 59"325 16) 48"328 17) 48"681 18) 48"278
19) 48"310 20) 48"710

Num 12: 1) 22'15"606 2) 58"014 3) 49"651 4) 49"524 5) 49"073 6) 49"706
7) 1'43"158 8) 51"083 9) 49"235 10) 48"906 11) 48"769 12) 52"158
13) 48"533 14) 1'42"804 15) 50"284 16) 48"980 17) 48"941 18) 49"028
19) 48"674 20) 48"937

Num 22: 1) 22'19"785 2) 54"871 3) 50"110 4) 49"820 5) 50"525 6) 52"531
7) 1'41"743 8) 50"859 9) 49"411 10) 49"491 11) 49"323 12) 49"068
13) 50"097 14) 1'46"358 15) 49"746 16) 48"562 17) 53"188 18) 49"271
19) 49"284 20) 48"921

Num 5: 1) 22'26"419 2) 53"621 3) 53"549 4) 50"629 5) 50"040 6) 50"195
7) 1'39"197 8) 52"407 9) 49"257 10) 49"182 11) 49"063 12) 49"018
13) 49"213 14) 1'51"429 15) 52"061 16) 49"407 17) 49"208 18) 48"821
19) 48"729 20) 48"890

Num 16: 1) 22'05"582 2) 57"113 3) 51"671 4) 51"517 5) 50"496 6) 49"436
7) 1'43"562 8) 51"465 9) 50"387 10) 49"729 11) 49"707 12) 49"549
13) 49"033 14) 1'38"344 15) 49"870 16) 48"975 17) 48"965 18) 48"734
19) 48"925 20) 49"028

Num 8: 1) 22'04"130 2) 55"299 3) 52"976 4) 52"412 5) 52"931 6) 51"343
7) 1'42"205 8) 52"885 9) 50"337 10) 50"819 11) 50"854 12) 50"476
13) 50"269 14) 1'43"321 15) 52"232 16) 49"219 17) 50"423 18) 48"813
19) 51"023 20) 48"768

Num 9: 1) 22°01'848 2) 53°031 3) 50°788 4) 50°210 5) 50°943 6) 50°272
 7) 1'48"745 8) 50°584 9) 49°657 10) 49°649 11) 49°365 12) 49°344
 13) 49°481 14) 1'42"951 15) 50°138 16) 49°003 17) 49°946 18) 48°923
 19) 48°860 20) 48°794

Num 10: 1) 22°24'605 2) 54°612 3) 51°776 4) 50°913 5) 50°440 6) 50°689
 7) 1'39"082 8) 50°752 9) 49°620 10) 49°608 11) 48°976 12) 50°133
 13) 49°679 14) 1'50"385 15) 53°644 16) 49°543 17) 49°917 18) 48°941
 19) 49°062 20) 49°414

Num 21: 1) 22°11'419 2) 52°830 3) 50°747 4) 51°284 5) 50°845 6) 50°665
 7) 1'42"527 8) 51°171 9) 50°050 10) 49°812 11) 49°740 12) 49°557
 13) 49°558 14) 1'39"509 15) 49°790 16) 49°163 17) 49°441 18) 48°956
 19) 49°022 20) 48°985

Num 28: 1) 22°16'827 2) 54°576 3) 51°683 4) 50°960 5) 50°208 6) 51°124
 7) 1'42"397 8) 50°719 9) 49°884 10) 49°678 11) 49°154 12) 50°010
 13) 49°965 14) 1'45"720 15) 50°093 16) 49°114 17) 49°533 18) 49°031
 19) 49°085 20) 49°172

Num 19: 1) 22°14'787 2) 52°828 3) 51°412 4) 50°658 5) 50°093 6) 50°468
 7) 1'44"233 8) 51°626 9) 50°250 10) 49°148 11) 49°825 12) 50°041
 13) 49°069 14) 1'44"878 15) 51°053 16) 49°825 17) 49°746 18) 49°553
 19) 50°050 20) 50°232

Num 11: 1) 22°14'399 2) 52°958 3) 51°500 4) 50°582 5) 50°089 6) 49°977
 7) 1'42"843 8) 51°348 9) 49°515 10) 49°213 11) 49°135 12) 57°523
 13) 49°174 14) 1'46"597 15) 50°712 16) 49°572 17) 49°770 18) 50°100
 19) 49°689 20) 49°269

Num 25: 1) 22°06'618 2) 55°317 3) 51°194 4) 50°685 5) 50°052 6) 49°844
 7) 1'42"791 8) 52°254 9) 51°179 10) 50°527 11) 50°525 12) 52°395
 13) 50°266 14) 1'45"015 15) 51°389 16) 49°737 17) 49°329 18) 49°467
 19) 49°461 20) 50°019

Num 23: 1) 22°07'710

Num 15: 1) 22°15'675

Num 1: 1) 22°09'125

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 18/05/14 à 11:42 (sur nombre de tours)

P.1	N.20	kart 270cc n20	73 t	en 1:07'14"047	Meil.tour: 48"048 (T.47)
P.2	N.22	kart 270cc n22	73 t	en 1:07'19"780	Meil.tour: 48"060 (T.59)
P.3	N.30	kart 270cc n30	73 t	en 1:07'20"284	Meil.tour: 47"961 (T.43)
P.4	N.24	kart 270cc n24	73 t	en 1:07'21"026	Meil.tour: 47"921 (T.18)
P.5	N.12	kart 270cc n12	73 t	en 1:07'28"290	Meil.tour: 48"240 (T.32)
P.6	N.5	kart 270cc n5	73 t	en 1:07'53"320	Meil.tour: 48"175 (T.15)
P.7	N.16	kart 270cc n16	73 t	en 1:07'55"354	Meil.tour: 48"436 (T.43)
P.8	N.9	kart 270cc n9	73 t	en 1:07'55"611	Meil.tour: 48"319 (T.16)
P.9	N.10	kart 270cc n10	73 t	en 1:07'56"303	Meil.tour: 48"412 (T.51)
P.10	N.21	kart 270cc n21	72 t	en 1:07'31"756	Meil.tour: 48"566 (T.32)
P.11	N.19	kart 270cc n19	72 t	en 1:07'35"775	Meil.tour: 48"647 (T.28)
P.12	N.11	kart 270cc n11	72 t	en 1:07'50"417	Meil.tour: 48"699 (T.44)
P.13	N.28	kart 270cc n28	72 t	en 1:07'53"764	Meil.tour: 48"617 (T.19)
P.14	N.25	kart 270cc n25	72 t	en 1:07'54"718	Meil.tour: 49"038 (T.69)
P.15	N.8	kart 270cc n8	71 t	en 1:07'52"059	Meil.tour: 48"525 (T.13)

Num 20:	1) 6'48"763	2) 51"250	3) 48"596	4) 48"829	5) 48"666	6) 48"547
	7) 49"049	8) 48"359	9) 48"713	10) 48"570	11) 48"666	12) 48"631
	13) 48"517	14) 48"399	15) 48"408	16) 48"321	17) 48"351	18) 48"108
	19) 48"184	20) 48"212	21) 48"273	22) 48"384	23) 48"446	24) 48"223
	25) 48"292	26) 48"344	27) 48"281	28) 1'50"555	29) 48"860	30) 48"642
	31) 48"481	32) 48"527	33) 48"349	34) 48"654	35) 48"475	36) 48"298
	37) 48"491	38) 48"888	39) 48"726	40) 48"281	41) 48"633	42) 48"222
	43) 48"378	44) 48"389	45) 48"258	46) 48"331	47) 48"048	48) 48"480
	49) 49"557	50) 48"551	51) 48"360	52) 1'50"534	53) 48"919	54) 48"657
	55) 48"523	56) 48"622	57) 49"280	58) 48"840	59) 48"903	60) 48"928
	61) 48"579	62) 48"712	63) 48"762	64) 48"849	65) 48"950	66) 49"059
	67) 48"865	68) 48"775	69) 48"916	70) 48"897	71) 48"942	72) 48"940
	73) 48"779					

Num 22:	1) 6'49"690	2) 51"559	3) 48"930	4) 48"676	5) 48"813	6) 48"341
	7) 49"590	8) 48"530	9) 48"847	10) 48"494	11) 48"690	12) 48"437
	13) 48"612	14) 48"737	15) 48"539	16) 48"571	17) 48"468	18) 48"299
	19) 48"438	20) 48"434	21) 48"344	22) 48"642	23) 48"776	24) 48"517
	25) 48"535	26) 48"963	27) 1'52"348	28) 48"866	29) 49"027	30) 48"882
	31) 49"119	32) 48"714	33) 48"807	34) 49"289	35) 48"844	36) 48"828
	37) 48"688	38) 49"307	39) 48"902	40) 48"710	41) 48"556	42) 48"454
	43) 48"410	44) 48"398	45) 49"043	46) 49"927	47) 48"690	48) 1'50"051
	49) 48"487	50) 48"558	51) 48"294	52) 48"392	53) 48"814	54) 48"575
	55) 48"516	56) 48"115	57) 48"355	58) 48"288	59) 48"060	60) 48"230
	61) 48"878	62) 48"526	63) 48"500	64) 48"438	65) 48"303	66) 48"534
	67) 48"529	68) 48"332	69) 48"375	70) 48"280	71) 48"307	72) 48"400
	73) 49"362					

Num 30:	1) 6'50"436	2) 52"471	3) 48"673	4) 48"608	5) 48"492	6) 48"677
	7) 48"801	8) 49"845	9) 48"326	10) 48"929	11) 48"459	12) 48"279
	13) 48"507	14) 48"458	15) 48"384	16) 48"257	17) 48"255	18) 48"381
	19) 48"286	20) 48"579	21) 48"583	22) 48"275	23) 48"789	24) 1'50"421
	25) 48"533	26) 48"360	27) 48"559	28) 48"410	29) 48"460	30) 48"166
	31) 48"091	32) 47"976	33) 48"371	34) 48"067	35) 48"062	36) 48"341
	37) 48"826	38) 48"705	39) 48"322	40) 48"523	41) 48"600	42) 49"829
	43) 47"961	44) 48"213	45) 48"532	46) 48"302	47) 48"650	48) 48"493
	49) 48"549	50) 48"626	51) 48"773	52) 1'49"948	53) 48"960	54) 48"536
	55) 48"701	56) 48"959	57) 49"032	58) 49"629	59) 49"040	60) 49"286
	61) 48"647	62) 48"545	63) 48"704	64) 48"665	65) 48"708	66) 49"002
	67) 49"056	68) 49"073	69) 48"480	70) 48"696	71) 48"947	72) 49"768
	73) 50"431					

Num 24: 1) 6'48"739 2) 51"750 3) 48"889 4) 48"497 5) 48"594 6) 48"431
 7) 49"159 8) 48"957 9) 48"453 10) 49"467 11) 48"378 12) 48"333
 13) 48"417 14) 48"333 15) 48"212 16) 48"435 17) 48"097 18) 47"921
 19) 48"290 20) 48"014 21) 48"280 22) 48"485 23) 48"351 24) 48"571
 25) 48"468 26) 48"438 27) 48"137 28) 1'51"192 29) 48"902 30) 48"829
 31) 48"967 32) 48"548 33) 48"365 34) 48"592 35) 48"534 36) 48"421
 37) 48"717 38) 48"671 39) 48"346 40) 48"639 41) 48"434 42) 48"882
 43) 48"727 44) 48"431 45) 48"578 46) 48"380 47) 48"519 48) 48"622
 49) 48"381 50) 48"696 51) 48"881 52) 1'48"727 53) 48"927 54) 48"977
 55) 48"848 56) 48"868 57) 49"130 58) 49"718 59) 49"229 60) 48"809
 61) 48"854 62) 48"868 63) 48"846 64) 48"692 65) 48"592 66) 48"887
 67) 48"855 68) 48"842 69) 48"971 70) 48"959 71) 48"984 72) 50"345
 73) 50"748

Num 12: 1) 6'49"711 2) 52"432 3) 48"752 4) 48"812 5) 48"461 6) 48"782
 7) 48"979 8) 49"031 9) 48"546 10) 48"524 11) 48"667 12) 48"607
 13) 48"744 14) 49"168 15) 48"460 16) 48"589 17) 48"794 18) 48"590
 19) 48"828 20) 48"753 21) 48"674 22) 49"353 23) 1'50"717 24) 48"705
 25) 48"913 26) 49"859 27) 48"615 28) 48"511 29) 48"543 30) 48"659
 31) 48"426 32) 48"240 33) 48"438 34) 48"731 35) 49"654 36) 48"298
 37) 48"681 38) 48"657 39) 48"995 40) 48"475 41) 48"374 42) 48"436
 43) 48"445 44) 48"571 45) 49"298 46) 49"374 47) 1'47"906 48) 49"341
 49) 48"827 50) 49"141 51) 48"819 52) 49"043 53) 48"769 54) 49"067
 55) 48"492 56) 48"586 57) 49"432 58) 48"652 59) 48"783 60) 48"815
 61) 48"732 62) 49"434 63) 49"101 64) 48"778 65) 48"612 66) 49"135
 67) 48"843 68) 48"928 69) 48"714 70) 49"028 71) 48"718 72) 48"970
 73) 48"752

Num 5: 1) 6'50"390 2) 51"452 3) 48"676 4) 48"930 5) 48"379 6) 48"562
 7) 48"450 8) 48"501 9) 48"516 10) 49"311 11) 48"668 12) 48"451
 13) 48"449 14) 48"475 15) 48"175 16) 48"503 17) 48"557 18) 48"501
 19) 48"670 20) 48"848 21) 48"417 22) 48"615 23) 48"550 24) 49"266
 25) 48"330 26) 1'55"166 27) 49"478 28) 48"692 29) 48"938 30) 48"393
 31) 48"630 32) 48"461 33) 48"578 34) 48"719 35) 48"818 36) 48"575
 37) 48"675 38) 48"581 39) 48"789 40) 48"514 41) 48"428 42) 48"436
 43) 48"439 44) 48"445 45) 49"154 46) 51"882 47) 49"146 48) 48"701
 49) 48"718 50) 1'52"519 51) 50"322 52) 49"788 53) 49"872 54) 49"639
 55) 49"551 56) 49"919 57) 49"788 58) 49"606 59) 50"205 60) 49"907
 61) 49"579 62) 49"690 63) 49"610 64) 50"337 65) 49"700 66) 49"539
 67) 49"621 68) 49"282 69) 49"497 70) 49"560 71) 49"327 72) 49"271
 73) 49"193

Num 16: 1) 6'51"133 2) 53"615 3) 50"321 4) 49"206 5) 48"863 6) 49"275
 7) 49"227 8) 49"156 9) 49"149 10) 49"300 11) 49"273 12) 49"172
 13) 49"451 14) 49"145 15) 48"910 16) 49"128 17) 49"942 18) 49"202
 19) 48"635 20) 49"189 21) 49"153 22) 48"671 23) 48"854 24) 49"189
 25) 48"795 26) 49"075 27) 48"990 28) 1'53"265 29) 49"422 30) 50"009
 31) 49"198 32) 49"406 33) 50"421 34) 49"718 35) 49"561 36) 49"337
 37) 49"348 38) 48"733 39) 48"562 40) 48"516 41) 48"847 42) 48"674
 43) 48"436 44) 48"775 45) 48"476 46) 48"605 47) 48"751 48) 48"738
 49) 48"944 50) 48"768 51) 1'47"580 52) 49"090 53) 49"354 54) 49"633
 55) 49"456 56) 48"832 57) 49"304 58) 49"828 59) 49"151 60) 49"125
 61) 49"203 62) 49"750 63) 48"916 64) 48"952 65) 48"848 66) 49"023
 67) 48"709 68) 48"768 69) 49"131 70) 48"754 71) 48"713 72) 48"702
 73) 50"003

Num 9: 1) 6'50"932 2) 51"397 3) 48"797 4) 48"796 5) 48"548 6) 48"646
 7) 49"684 8) 48"568 9) 48"669 10) 49"596 11) 48"491 12) 48"477
 13) 48"466 14) 48"558 15) 48"557 16) 48"319 17) 48"945 18) 48"344
 19) 48"764 20) 48"854 21) 48"637 22) 48"948 23) 48"632 24) 48"397
 25) 48"438 26) 1'54"090 27) 50"499 28) 49"458 29) 49"930 30) 49"562
 31) 49"447 32) 49"575 33) 49"646 34) 49"433 35) 50"062 36) 49"655
 37) 49"898 38) 49"358 39) 50"053 40) 49"471 41) 49"728 42) 50"276

43) 49°663	44) 49°619	45) 49°760	46) 1°49'458	47) 49°460	48) 49°357
49) 48°654	50) 48°850	51) 49°197	52) 49°067	53) 49°047	54) 48°753
55) 48°889	56) 48°955	57) 48°795	58) 49°195	59) 49°306	60) 49°018
61) 49°450	62) 50°103	63) 48°870	64) 49°048	65) 48°786	66) 49°046
67) 49°012	68) 48°541	69) 49°101	70) 48°895	71) 48°733	72) 48°839
73) 49°543					

Num 10:

1) 6°52'360	2) 53°889	3) 52°075	4) 49°142	5) 48°771	6) 48°959
7) 48°770	8) 49°881	9) 48°701	10) 49°724	11) 49°410	12) 48°802
13) 49°072	14) 48°471	15) 48°526	16) 49°727	17) 48°693	18) 49°961
19) 49°836	20) 48°794	21) 49°107	22) 48°660	23) 48°433	24) 48°431
25) 48°625	26) 1°51'282	27) 49°485	28) 49°555	29) 49°597	30) 49°680
31) 49°351	32) 49°515	33) 50°087	34) 49°837	35) 49°809	36) 49°088
37) 49°580	38) 49°189	39) 48°882	40) 49°015	41) 49°234	42) 49°296
43) 49°299	44) 48°841	45) 49°590	46) 1°51'423	47) 49°019	48) 48°894
49) 48°681	50) 48°727	51) 48°412	52) 49°049	53) 49°058	54) 48°914
55) 48°727	56) 49°032	57) 48°678	58) 48°841	59) 48°710	60) 48°686
61) 48°589	62) 48°620	63) 48°670	64) 48°960	65) 49°182	66) 49°978
67) 49°050	68) 48°591	69) 48°740	70) 48°498	71) 48°464	72) 48°484
73) 48°594					

Num 21:

1) 6°51'229	2) 53°063	3) 50°357	4) 48°933	5) 48°969	6) 49°530
7) 49°678	8) 49°714	9) 49°051	10) 49°030	11) 50°492	12) 48°787
13) 48°672	14) 49°047	15) 48°936	16) 49°126	17) 49°480	18) 48°921
19) 48°789	20) 49°238	21) 48°857	22) 48°801	23) 48°990	24) 49°032
25) 48°927	26) 1°51'497	27) 49°111	28) 48°833	29) 48°875	30) 49°134
31) 49°197	32) 48°566	33) 48°765	34) 48°899	35) 48°621	36) 48°707
37) 48°641	38) 48°823	39) 49°199	40) 48°958	41) 48°981	42) 48°896
43) 49°099	44) 49°112	45) 49°020	46) 49°104	47) 48°911	48) 48°850
49) 49°304	50) 1°50'736	51) 49°450	52) 49°794	53) 49°531	54) 49°475
55) 50°008	56) 49°790	57) 49°193	58) 49°201	59) 49°424	60) 49°179
61) 49°090	62) 50°015	63) 48°930	64) 49°137	65) 1°07'354	66) 50°074
67) 49°756	68) 49°445	69) 49°796	70) 49°575	71) 50°233	72) 49°818

Num 19:

1) 6°51'311	2) 52°051	3) 51°796	4) 49°481	5) 48°923	6) 49°149
7) 49°181	8) 49°960	9) 49°305	10) 48°658	11) 50°904	12) 49°098
13) 50°075	14) 49°015	15) 49°288	16) 48°992	17) 48°963	18) 49°012
19) 49°969	20) 48°931	21) 49°268	22) 50°138	23) 49°126	24) 1°53'255
25) 50°671	26) 49°305	27) 49°030	28) 48°647	29) 48°954	30) 50°426
31) 50°028	32) 49°590	33) 50°265	34) 50°880	35) 49°406	36) 49°173
37) 49°266	38) 49°075	39) 48°980	40) 49°170	41) 49°139	42) 49°162
43) 49°366	44) 49°113	45) 49°629	46) 49°219	47) 1°51'159	48) 49°660
49) 49°726	50) 49°848	51) 49°524	52) 49°706	53) 49°631	54) 49°484
55) 49°667	56) 49°524	57) 49°322	58) 49°548	59) 49°072	60) 49°699
61) 50°429	62) 50°097	63) 49°203	64) 49°451	65) 50°105	66) 49°325
67) 49°479	68) 49°411	69) 49°877	70) 49°381	71) 49°679	72) 49°425

Num 11:

1) 6°52'069	2) 53°613	3) 49°531	4) 49°968	5) 48°998	6) 48°989
7) 49°413	8) 50°417	9) 49°100	10) 49°557	11) 50°457	12) 49°051
13) 49°154	14) 49°270	15) 49°088	16) 49°031	17) 49°376	18) 49°239
19) 49°060	20) 49°020	21) 49°311	22) 49°552	23) 1°53'134	24) 49°920
25) 49°592	26) 49°052	27) 49°134	28) 49°113	29) 48°896	30) 49°594
31) 49°250	32) 49°459	33) 49°046	34) 48°997	35) 48°729	36) 48°907
37) 48°990	38) 48°869	39) 49°207	40) 49°170	41) 48°944	42) 48°927
43) 48°907	44) 48°699	45) 49°633	46) 1°56'979	47) 51°496	48) 49°664
49) 50°123	50) 50°298	51) 50°013	52) 50°031	53) 50°203	54) 49°879
55) 49°936	56) 50°841	57) 49°953	58) 49°994	59) 50°099	60) 50°562
61) 50°189	62) 50°333	63) 49°785	64) 49°810	65) 50°571	66) 50°228
67) 50°180	68) 49°963	69) 50°212	70) 50°713	71) 50°635	72) 50°294

Num 28:

1) 6'50"895	2) 52"354	3) 50"710	4) 49"041	5) 49"341	6) 49"426
7) 50"674	8) 49"721	9) 49"227	10) 48"819	11) 50"131	12) 48"758
13) 48"681	14) 49"236	15) 48"843	16) 49"626	17) 49"043	18) 50"024
19) 48"617	20) 48"767	21) 48"755	22) 48"882	23) 48"731	24) 49"251
25) 48"857	26) 49"041	27) 1'55"286	28) 50"276	29) 50"722	30) 50"957
31) 50"070	32) 49"625	33) 50"432	34) 50"698	35) 50"351	36) 50"158
37) 49"943	38) 50"049	39) 50"256	40) 50"821	41) 53"930	42) 50"107
43) 49"871	44) 50"262	45) 52"036	46) 52"934	47) 1'51"125	48) 49"078
49) 49"228	50) 49"153	51) 49"301	52) 49"286	53) 49"710	54) 49"243
55) 50"299	56) 49"172	57) 49"724	58) 50"070	59) 49"928	60) 49"622
61) 49"420	62) 49"763	63) 50"797	64) 49"853	65) 49"310	66) 49"273
67) 49"679	68) 49"454	69) 49"189	70) 49"290	71) 49"409	72) 49"153

Num 25:

1) 6'51"471	2) 54"421	3) 51"766	4) 49"662	5) 50"248	6) 49"432
7) 49"840	8) 49"443	9) 49"417	10) 49"465	11) 49"072	12) 49"394
13) 49"285	14) 49"588	15) 49"191	16) 49"374	17) 49"234	18) 49"281
19) 49"312	20) 49"344	21) 49"354	22) 49"817	23) 49"372	24) 49"623
25) 49"379	26) 49"412	27) 1'52"847	28) 50"579	29) 50"045	30) 50"229
31) 50"069	32) 49"851	33) 49"814	34) 49"262	35) 49"974	36) 49"418
37) 49"523	38) 49"590	39) 49"544	40) 50"344	41) 49"856	42) 49"172
43) 49"517	44) 49"346	45) 49"363	46) 49"249	47) 51"754	48) 50"634
49) 1'55"174	50) 50"766	51) 49"822	52) 49"854	53) 49"743	54) 49"600
55) 50"740	56) 49"849	57) 49"168	58) 50"156	59) 49"579	60) 49"750
61) 49"509	62) 49"654	63) 50"638	64) 50"082	65) 49"609	66) 49"802
67) 49"228	68) 49"387	69) 49"038	70) 49"203	71) 49"692	72) 49"498

Num 8:

1) 6'51"391	2) 54"779	3) 50"708	4) 48"962	5) 48"832	6) 48"677
7) 49"511	8) 50"566	9) 48"812	10) 49"624	11) 49"108	12) 49"085
13) 48"525	14) 48"772	15) 48"741	16) 49"682	17) 49"147	18) 49"799
19) 49"751	20) 48"772	21) 49"740	22) 51"598	23) 48"560	24) 49"371
25) 1'57"818	26) 52"564	27) 50"349	28) 49"627	29) 49"206	30) 49"404
31) 49"673	32) 49"734	33) 49"426	34) 49"484	35) 49"360	36) 49"437
37) 49"850	38) 49"079	39) 50"024	40) 49"504	41) 52"702	42) 50"253
43) 49"624	44) 51"091	45) 51"311	46) 53"080	47) 1'58"446	48) 51"419
49) 51"748	50) 50"706	51) 50"934	52) 51"988	53) 51"073	54) 50"656
55) 51"682	56) 52"492	57) 50"839	58) 51"003	59) 51"687	60) 51"359
61) 50"540	62) 51"277	63) 51"059	64) 50"855	65) 51"197	66) 51"139
67) 50"702	68) 50"583	69) 50"601	70) 51"231	71) 51"730	