

160 Pts  
0 VICT



TERESE LAURENT

20	AIVANO T	PROJECT Team	96	0
21	DENIS Y	SERIAL Racer	96	0
22	D'OLLONE F	FSL Team	94	0
23	JAOUEN D	PROJECT Team	93	0
24	MASSONNAIS	3M	89	0
25	MAHIEU	3M	86	0
26	PRERIAL MAIRE G	Thoro team	83	0
27	PERRIN R	BARJO Kart	81	0
28	ROSELLO J	MOULO Team	80	0
29	CAMIINITI S	FSL Team	76	0
30	BOUCHER R	DRAP peugeot	67	0
31	ELENA S	Va ti croumpa ...	65	0
32	PEISSELLON O	3M	64	0
33	ZAMPERETTI	Les Collegues	63	0
34	BONIFASSI E	Lou NISSART	58	0
35	RISSO N	Bip Bip Team	57	0
36	TERIBAT F	Va ti croumpa ...	52	0
37	SERRA L	GHOST	51	0
38	JENVILLE A	GHOST	48	0
39	ROGER A	BARJO Kart	48	0
40	ALZIARI F	DRAP peugeot	44	0
41	DOLCIANI L	Va ti croumpa ...	43	0
42	REY A	Lou NISSART	32	0
43	REY J	Lou NISSART	27	0
44	BOUTROU G	GHOST	17	0
45	DEBOUCHE M	Thoro team	6	0

Prochaine course à Brignoles, le Dimanche 16 Janvier 2011.  
Rendez vous à 10h00.  
Passez de bonne fêtes et à l'année prochaine.

# LE JOURNAL DES PILOTES

## ESPOIR

### N°69

Hyeres Décembre 2010

Sous les palmiers...mais sans le soleil. Bienvenue sur l'ABU DABI du Kart.

SpeedKart nous y accueille très chaleureusement. Ses équipes sont briffées et prennent les choses en main très efficacement...briefing, démonstration, mise en piste.

Le matériel semble au point, les gommages un peu usés coté gauche mais bon...la configuration du circuit doit y être pour quelque chose. Ces arceaux de sécurité laissent croire que nous sommes dans une fête foraine mais une fois à bord, pas de doute, ce sont bien nos bon vieux RX 250.

Chez BGB, tout le monde est à l'heure et c'est donc le Top départ pour les Elites.

Redécouverte de ce tracé où nous n'avons roulé qu'une fois il y a un an...

Elancement... gauche-droite à fond... se laisser filer sur la gauche pour très vite aborder la diabolique... enfin parabolique qui plus est relevée à souhait et où toute l'imagination du pilote est permise... de haut en bas avec un petit coup de frein au milieu, sans freiner mais en soulageant l'accélérateur, ... de bas en haut à fond et une sortie obligatoirement très « limite » qui ne vous met pas dans la meilleure position pour la gauche suivant, très serré, en épingle, et pourtant pas autant que la droite qui le suit immédiatement.

De quoi vous planter un kart alors même qu'il faudrait l'élaner pour la ligne droite du circuit.

Et en plus ça monte un peu...

Dès que ça redescend, vous avez plutôt intérêt à préparer votre freinage tout en visant le point de corde à droite qui vous permettra d'enchaîner par un gauche sortant large.

J'ai remarqué que ce point de corde était souvent très à droite... bien au-delà du pied des vibreurs.

On repart donc à l'autre bout du circuit pour se préparer à un grand droite plus rapide celui là.

Ne pas sortir trop large au risque de se faire doubler si vous êtes poursuivi et maintenir la trajectoire tendue pour l'épingle gauche d'après.

Si vous êtes en bagarre, vous avez toutes les chances de vous faire attaquer là !

Si ça passe, alors appliquez vous encore pour ce nouveau droite plus refermé conditionnant un petit bout droit et donc, là encore des possibilités de dépassement.

On termine avec une épingle à droite serrée et théâtre elle aussi de belles passes d'arme.

Plus qu'à enquiller la corde à gauche et venir raser les tec pro à droite pour faire péter le chrono...

1.05. 734 ... c'est donc nettement plus rapide qu'il y a un an. C'est celui des SIMPSONS et sûrement celui de RABILLER qui était quand même venu en reco. ... quels pros ces SIMPSONS ! A signaler aussi que les zones bleues étant désactivées, certaines cordes ont dû pouvoir être « améliorées ».

Vous savez ces petites zones bleues qui nous faisaient ratatouiller les karts.

Une victoire donc avec près de 40 secondes d'avance sur le second...X-Team.

RKT, FALABRACS et BSO compléteront ce podium à cinq places et pourront donc jouer du moussoux sur celui-ci !

Chez RKT, la famille VIVIER avait eu la bonne idée d'inviter Antony BOYER, propriétaire du circuit de Fréjus.

Un honneur et un bon gage de reconnaissance pour le petit groupe BGB.

Vous avez aimé la glisse à Grimaud ?

Oui mais vous étiez sans doute frustré de ne pas en avoir profité d'avantage...et oui...ça séchait ! Pas de problème...on vous remet ça et même en mieux...

Juste le temps pour les Espoirs d'enchaîner 15 minutes de qualifs... mais pas celui d'enfiler une combi de pluie...car il ne pleut pas encore !

Et c'est parti ! Et la pluie aussi...et pas la petite averse...

A peine le temps de boucler le 1<sup>er</sup> tour avec quelques poussettes pas toujours très fair-play mises sur le compte du manque total d'adhérence. Les MOULO se feront quand même remarquer en récidivant.

Les trombes d'eaux tombent... nous tous, à l'abri, avons une pensée pour nos pilotes pas du tout équipés pour ça.

Et les premiers relayeurs, 20 minutes plus tard qui eux s'équipent, ne semblent pas plus emballés que ça à l'idée d'aller se prendre une telle douche !

Des relais pris dans une telle confusion que 3 équipes procéderont hors délai à leur changement et se verront donc rétrogradées d'une place. Une quatrième équipe fera de même au second relais.

Chez les JUNIORS, cette nouvelle épreuve sur mouillé (le moins qu'on puisse dire...) n'est pas pour les avantager. Ils partent pourtant en 2<sup>e</sup> et abordent le bout de la ligne droite en tête, mais Antoine FLEURY après avoir subi deux poussettes « limites » va se déconcentrer et accumuler les fautes. Il réussira pourtant à ramener son équipe dans la course au prix d'une grosse remontée jusqu'à la 4<sup>ème</sup> place. Un relais catastrophique viendra ensuite ruiner la possibilité de remonter encore plus haut... Ha ces ceintures !

Les FSL en embuscade au classement général devraient donc, grâce à leur victoire ici, prendre la tête du championnat.

JUNIORS et SERIAL RACER restent très bien placés. Les NSR auteurs d'une contre performance avec seulement la 8<sup>ème</sup> place laissent filer quelques points.

Et c'est donc la trêve hivernale... bonnes fêtes à tous.

Rendez-vous le 16 janvier dans les belles combinaisons neuves que le père Noël vous aura apporté.

## Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	FSL Team	20		8	1'08"404	1'25"978		4
2	MOULO Team	17		7	1'07"791	1'25"268	89	1
3	SERIAL Racer	14		5	1'09"204	1'26"040	42"451	7
4	La junior Racing	12		5	1'08"065	1'25"786	53"329	2
5	PROJECT Team	11		3	1'09"238	1'26"986	1'22"737	8
6	Les Collegues	10		5	1'08"066	1'26"739	55"457	3
7	NSR	9		38	1'08"554	1'28"650	1 tour	5
8	Bip Bip Team	8		4	1'09"453	1'27"955	1 tour	9
9	Thoro team	7		6	1'09"969	1'27"830	1 tour	10
10	Va ti croumpa ...	6		9	1'10"055	1'29"737	2 tours	11
11	BARJO Kart	5		4	1'10"572	1'28"166	1 tour	12
12	3M	4		6	1'08"576	1'28"342	2 tours	6
13	DRAP Peugeot	3		37	1'11"439	1'26"891	3 tours	13
14	GHOST	2		3	1'12"840	1'28"939	2 tours	14
15	Lou NISSART	0		6	1'17"966	1'30"364	5 tours	15

## Classement Course du 05/12/2010

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	CATANIA M	MOULO Team	45	1'25"268	37	MAHIEU	3M	9	1'31"772
2	FLEURY A	La junior Racing	44	1'25"786	38	RISSON	Bip Bip Team	8	1'32"067
3	TERESE LAUR	FSL Team	43	1'25"978	39	REY A	Lou NISSART	7	1'34"431
4	GUSTINELLI N	SERIAL Racer	42	1'26"040	40	BONIFASSI E	Lou NISSART	0	0
5	GAGET C	Les Collegues	41	1'26"739	41	BOUTROU G	GHOST	0	0
6	RISSO M	DRAP peugeot	40	1'26"891	42	CAMIINITI S	FSL Team	0	0
7	JAOUEN D	PROJECT Team	39	1'26"986	43	DEBOUCHE M	Thoro team	0	0
8	D'OLLONE F	FSL Team	38	1'27"031	44	PEISSELLON O	3M	0	0
9	GAGET S	Les Collegues	37	1'27"392	45	ROGER A	BARJO Kart	0	0
10	ROSELLO J	MOULO Team	36	1'27"619					
11	GAZAGNE F	SERIAL Racer	35	1'27"627					
12	BERNARDO P	MOULO Team	34	1'27"633					
13	BLANC J M	Thoro team	33	1'27"830					
14	AIVANO T	PROJECT Team	32	1'27"915					
15	COLLAERT P	Bip Bip Team	31	1'27"955					
16	PERRIN R	BARJO Kart	30	1'28"166					
17	BERMOND F	La junior Racing	29	1'28"203					
18	MASSONNAIS	3M	29	1'28"342					
19	NICOLAS Y	NSR	27	1'28"650					
20	COLLAERT J	Bip Bip Team	26	1'28"762					
21	JAGUT J	La junior Racing	25	1'28"766					
22	PISAPLA G	PROJECT Team	24	1'28"790					
23	JENVILLE A	GHOST	23	1'28"939					
24	NESPOLI M	BARJO Kart	22	1'29"047					
25	NICOLAS M	NSR	21	1'29"084					
26	STRIMATTER G	NSR	20	1'29"322					
27	BOUCHER R	DRAP peugeot	19	1'29"397					
28	ZAMPERETTI	Les Collegues	18	1'29"460					
29	DENIS Y	SERIAL Racer	17	1'29"691					
30	TERIBAT F	Va ti croumpa ..	16	1'29"737					
31	DOLCIANI L	Va ti croumpa ..	15	1'29"928					
32	SERRAL	GHOST	14	1'30"044					
33	ALZIARI F	DRAP peugeot	13	1'30"127					
34	PRERIAL MARI	Thoro team	12	1'30"333					
35	REY J	Lou NISSART	11	1'30"364					
36	ELENA S	Va ti croumpa ..	10	1'31"101					

CATANIA M



ESPOIR

# CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Equipes	Pts	Victoires	Pôles	Records	Infos
1	FSL Team	63	1	1		
2	La junior Racing	58	1	1	1	
3	SERIAL Racer	53	1		1	
4	NSR	50	1		1	
5	MOULO Team	47		2	1	
6	PROJECT Team	42				
7	BARJO Kart	36				
8	Bip Bip Team	35				
9	3M	25				
10	Les Collegues	22				
11	Va ti croumpa ...	21				
12	Thoro team	21				
13	DRAP Peugeot	16				
14	Lou NISSART	8				
15	GHOST	5				

\* Equipes déclassées d'une place pour changement de relais hors délais.

