



89 Pts
1 VICT

VIVIER Jerome

20	NISSENNE F	T&T	52	0
21	GALLIEZ P	RENAULT	51	0
22	DEMARCHI D	Carrosserie Ginestiere	51	0
23	SALDOT N	Les Tomahawks	48	0
24	BALLUTAUD T	BSO	46	0
25	ANDRIO D	Orange mécanique	44	0
26	GAY F	TEAM GT	42	0
27	DOUSSET S	Fous du volant	41	0
28	SPADA C	X team	37	0
29	AQUISTI A	WRC	36	0
30	OTTO LOYAS T	T&T	35	0
31	CHALLIER C	Carrosserie Ginestiere	34	0
32	BAUDE D	Fous du volant	29	0
33	MOTTET M	LOGO	26	0
34	THERAUD J	Les Tomahawks	25	0
35	ADAM A	Orange mécanique	21	0
36	CHARPENTIER M	Orange mécanique	19	0
37	OLLIVIER S	FAUCONS	17	0
38	COLLAERT C	LOGO	16	0
39	ROCHE S	FAUCONS	12	0
40	PETRIC L	TEAM GT	10	0
41	BERTRAND F	FAUCONS	7	0
42	SCANU P	LOGO	5	0
43				
44				
45				
2	VIVIER G	RENAULT	84	0
3	RABILLER L	SIMPSON	80	0
4	ARU G	WRC	77	1
5	SOUCHON G	TEAM GT	77	0
6	MANGIAPAN J	Les Tomahawks	77	0
7	MANASSERO D	BSO	77	0
8	MISSIER L	SIMPSON	73	0
9	OTTO LOYAS S	Les Falabracs	70	0
10	TUDURI C	Les Falabracs	66	0
11	RICARD C	SIMPSON	66	0
12	DEBONO S	X team	66	0
13	LEBRETON T	Les Falabracs	65	0
14	AQUISTI M	WRC	63	0
15	CABOT P	T&T	63	0
16	DEMARCHI J	Carrosserie Ginestiere	58	0
17	DELBOSC F	X team	57	0
18	NICOLETTI C	Fous du volant	54	0
19	OTTO LOYAS J	BSO	53	0

prochaine course le 21 Novembre a Grimaud
(8 H 30 pour les Elites et 10 H00 pour les Espoirs)

LE JOURNAL DES PILOTES

ELITE

N°67

Frejus octobre 2010

Dimanche 10 octobre, BGB décide de se mêler à la meute des cyclo-riders de Fréjus... c'est la manche Karting du Roc Azur 2010 ...à deux pas de la base nature, les p'tit gars de BGB vont faire crisser leurs pneus.

Les RKT (sur leurs terres dit-on...), ne sont évidemment pas venus en « cyclo » touristes et comptent bien lâcher ici le peloton. Ils ne laissent rien au hasard.

C'est effectivement le trou... très rapidement dans le 1er relais. On voit derrière eux à quelques distances, une file régulière... 7, 8, 9...10 karts à la queue leu-leu pendant plusieurs tours. En vélo, on appellerait ça une bordure.

Pas évident de doubler sur cette piste toujours aussi éprouvante. Qui n'a pas eu quelques fourmis dans la jambe droite ? Ici pas d'EPO...

« L'atterrissage » après la petite bosse en plein gauche... REFERME ... derrière le panneau d'affichage finira par en épuiser quelques-uns... et les envoyer un peu plus loin... dans l'herbe.

D'autres finiront par manquer complètement leur freinage en « bloquant tout »... !!!

Là... cela pouvait être plus délicat... si la course s'arrête en pleine trajectoire... mais dans le mauvais sens... y a plus qu'à fermer les yeux (ou les ouvrir très grand) et se cramponner au volant... Y avait personne derrière moi !... Ouf... je passe la première... je braque à fond... et je repars gentiment.

Les Simpsons pourtant partis assez loin seront quand même remontés à la seconde place grâce à LIO. Mais nous ne sommes encore qu'à la fin du 1er relais...les choses vont bouger.

RKT va conforter sa 1er place après une série plus compliquée, qui leur a fait craindre un retour désormais peu probable.

C'est en fin de course que les choses s'animent avec une bataille pour la 2ème et 3ème place entre BSO, SIMPSONS et X TEAM. Il ne reste plus que 5mn de course et Ballutau est encore second... ce serait une perf. pour cette écurie qui souhaite rester en haut du tableau. Mais RICARD et DEBONNO vont se montrer bien trop pressant et choisirons tout deux le même grand droite en fond de piste pour faire l'intérieur à Titou...à un tour d'intervalle, à un tour du drapeau à damiers...

Debonno lui ne s'arrête pas là, il tente l'attaque sur RICARD dans le dernier droite du circuit sans succès à l'intérieur...dernier tour...le passage à bloc devant la ligne et le pif paf qui suit sans rien lâcher...pour se retrouver dans ce fameux gauche très compliqué. Il décide de ne pas attaquer là...trop risqué...mais il « soulage » juste ce qu'il faut pour pouvoir repartir plus propre et aborder le virage suivant avec un avantage.

Dans le droite serré face aux stands, RICARD laisse la porte ouverte...il est foutu ! DEBONNO prend le trou de souris et la 2ème place qui va avec. Pas pour longtemps car c'est sur « tapis vert » qu'il la redonnera aux SIMPSONS...faute à un relais effectué 10 seconde trop tôt durant la course...c'est comme ça ! Les WRC limitent la casse en 4...Papy n'avait qu'à être là ! Cette victoire, RKT la dédiera tout logiquement au Papa de Philippe GALLIEZ qui vient de nous quitter.

La course Espoir sera elle dominée outrageusement par une équipe Junior des plus sereines. Ces jeunes là ne laissent apparaître aucune intimidations et se sont contentés de s'auto disputer le meilleur chrono. C'est finalement Franck BERMOND qui y parviendra en fin de relais...49:252

A l'arrière, nous voyons encore quelques maladresses et gestes moins fair play...Les COLLEGUES écoperont d'un drapeau noir temporaire adressé par la direction de course et non l'organisateur. Il est vrai que nous avons nous aussi une écurie d'un nom similaire dans nos tablettes de « surveillance » mais là...la décision est indépendante. Nous prônons la bagarre, la belle bagarre en course...sans dépasser certaines limites. Il semblerait que Fréjus RK aussi.

A noter le sans doute « mauvais tirage » des SRT (vainqueurs au Luc) qui partent de très loin et feront ce qu'ils pourront...

FSL et BIP BIP compléteront le podium d'arrivée de cette seconde manche.

Rendez vous le mois prochain à Grimaud « à l'endroit »...n'oubliez pas vos coupe vents !

Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	RENAULT	20	20	2	48"819	48"550		1
2	SIMPSON	17	20	7	49"587	49"090	24"924	8
3	X team	14	20	52	49"519	49"042	21"621	6
4	BSO	12	19	32	49"185	48"619	26"229	5
5	WRC	11	19	55	49"171	49"171	33"778	4
6	Carrosserie Ginestiere	10	19	16	49"557	49"248	1 tour	7
7	Les Tomahawks	9	19	63	48"984	48"782	1 tour	2
8	Les Falabraes	8	19	44	49"962	49"385	1 tour	10
9	TEAM GT	7	20	49	49"124	48"824	1 tour	3
10	T&T	6	19	15	50"064	49"331	1 tour	11
11	Fous du volant	5	19	14	49"769	49"385	2 tours	9
12	Orange mécanique	4	19	9	50"947	49"415	4 tours	12
13	LOGO	3	18	45	51"289	49"923	6 tours	13
14	FAUCONS	0	18	18	51"520	51"289	3 tours	14

Classement Course du 10/10/10

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	VIVIER J	RENAULT	45	48'550	37	OLLIVIER S	FAUCONS	0	0"000
2	MANASSERO D	BSO	44	48'619	38	ROCHE S	FAUCONS	0	0"000
3	MANGLAPAN J	Les Tomahawks	43	48'782	39	BERTRAND F	FAUCONS	0	0"000
4	SOUCHON G	TEAM GT	42	48'824	40	PETRIC L	TEAM GT	0	0"000
5	VIVIER G	RENAULT	41	48'976	41	AQUISTI A	WRC	0	0"000
6	DEBONO S	X team	40	49'042	42	SCANU P	LOGO	0	0"000
7	RABILLER L	SIMPSON	39	49'090	43				
8	RICARD C	SIMPSON	38	49'157	44				
9	DELBOSC F	X team	37	49'208	45				
10	MISSIER L	SIMPSON	36	49'233					
11	DEMARCHI J	Carrosserie Gines	35	49'248					
12	CHALLIER C	Carrosserie Gines	34	49'303					
13	CABOT P	T&T	33	49'331					
14	ARU G	WRC	32	49'343					
15	OTTO LOYAS S	Les Falabraes	31	49'385					
16	NICOLETTI C	Fous du volant	31	49'385					
17	OTTO LOYAS J	BSO	29	49'425					
18	TUDURI C	Les Falabraes	28	49'523					
19	SALDOT N	Les Tomahawks	27	49'563					
20	GAY F	TEAM GT	26	49'642					
21	LEBRETON T	Les Falabraes	25	49'663					
22	DEMARCHI D	Carrosserie Gines	24	49'718					
23	DOUSSET S	Fous du volant	23	49'766					
24	SPADA C	X team	22	49'772					
25	NISSENNE F	T&T	21	49'797					
26	AQUISTI M	WRC	20	49'815					
27	GALLIEZ P	RENAULT	19	49'838					
28	ANDRIO D	Orange mécanique	18	49'923					
29	BALLUTAUD T	BSO	17	50'036					
30	OTTO LOYAS T	T&T	16	50'152					
31	BAUDE D	Fous du volant	15	50'477					
32	THERAUD J	Les Tomahawks	14	50'727					
33	MOTTET M	LOGO	13	51'411					
34	ADAM A	Orange mécanique	12	51'947					
35	CHARPENTIER	Orange mécanique	11	52'128					
36	COLLAERT C	LOGO	10	53'872					

VIVIER Jerome



ELITE

CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
1	RENAULT	37	1	2	1			
2	WRC	31	1		1			
3	SIMPSON	29						
4	Les Falabraes	22						
5	BSO	22						
6	X team	22						
7	Carrosserie Ginestiere	20						
8	T&T	15						
9	Les Tomahawks	15						
10	Fous du volant	11						
11	TEAM GT	11						
12	Orange mécanique	7						
13	LOGO	4						
14	FAUCONS	-2						
15								

INTOS

Les Faucons n'ayant fournis aucun pilotes titulaires, tombe sous l'article 6, declassée a la derniere place