





























Course :

Ecuries	photos	Pilotes	Remplacants	Positions	Poids	Lests	Kart
ATTRAPE MOI		SCALABRE T.		3	100 120	0	11
		COLLIN B.		2	82 87	0	
		SCALABRE Q.		1	100 85,50	10	
FOUS DU VOLANT		DOUSSET S.		2	84 83	7,5	24
		NICOLETTI C.		1	90 91	0	
		BAUDE D.		3	70 71	7,5	
BMC RACING		ALZIARI F.		2	110	0	18
		RISSO M.		1	66	15	
		STIEVENARD C.		3	83 OK	0	
BSO SHARKS		BONIFASSI E.		2	10 OK	10	21
		PLET P.		1	83 OK	0	
		JONVILLE A.		3	63 OK	17,5	
3 M		MASSONNAIS C.		1	65 65	17,5	1
		MAHIEU D.		3	84 OK	0	
		BOGLIONI A.		2	60 OK	20	
TEAM - GT		GAY F.		3	97 98	0	13
		SOUCHON G.		1	85 68	12,5	
		BARRACO B.		2	70 72	10	
PUSSY KART		BONIFASSI J.		2	98 56	22,5	27
		FLEDYN.	BERNARD (65)	1	56	25	
		PALADEV V.	BONNEAU (84)	3	40	15	
TEAM NUGGET		BALA H.		3	80 82	0	8
		BALA T.		1	60 60	20	
		TRAINA M.		2	85 88	0	
VERNEA RACING		MIGNONE J.		1	70 80	2,5	23
		MAUREL F.		2	88 86	12,5	
		DELSERRE M.		3	81		

Ecuries	Photos			Pilotes	Remplacants	Positions	Poids	Lests	Kart
BAD WHEELS				PEN P.		2	70 OK	10	10
				MOUSSEAU J.		1	86 85,50	0	
				MANTA D.	MATTESI (65)	3	65	0	
LES COIN-COINS				COLLAERT C.		2	81 OK	0	22
				COLLAERT R.		3	89 OK	0	
				PIOCH E.		1	80 OK	0	
CRAZY TEAM				TENT T.		2	88 OK	2,5	2
				LECLERCQ B.		3	84 OK	0	
				FEUILLET N.		1	80 OK	0	
PILOU PILOU				TOMASONI C.	GRANGERET VIRGINIE	2	81,50	0	16
				DE SENA C.		1	70 OK	10	
				DE SENA T.		3	94 96	0	
PASQUI 06				PASQUINELLI M.	VIALÉ YANNICK (87)	1	70	10	30
				PASQUINELLI J.		3	88 81	0	
				PASQUINELLI F.		2	88 81	0	
COYOTE FORCE				BLAZIT F.		1	98 96	0	25
				COLLAERT J.		2	53 OK	27,5	
				ABELLAN N.		3	53 OK	27,5	
T.A.Z.				GIRAUDY P.		3	80 78,50	0	26
				MASOERO V.		2	84 85	0	
				ZWAENEPOEL C.		1	88 61	2,5	
SV				PELLEGRINO M.		1	84 84	0	28
				PUGLIARESI T.		3	88 64	17,5	
				GAEATANO C.		2	87 70,50	15	
TEAM GAFF				GATRAT G.		1	84 83	0	4
				COHADON A.		3	88 82	0	
				BLANC F.		2	102 OK	0	
NEW TEAM				BARBAT G.			109	0	
				BARBAT H.			82	0	
				BARBAT C.			57	15	

Course :

Ecuries	photos	Pilotes	Remplaçant Officiel	Remplacants (+5)	Pailements	Positions	Chronos	Kart
ATTRAPE MOI		SCALABRE T.			Chq	3	50.424	11
		COLLIN B.			L	2	49.711	
		SCALABRE Q.			Chq	1	49.561	
FOUS DU VOLANT		DOUSSET S.			Chq	2	49.262	24
		NICOLETTI C.			Chq	1	48.998	
		BAUDE D.			L	3	49.214	
		ALZIARI F.			ed	2	51.067	
BMC RACING		RISSO M.			OK	1	49.867	18
		STIEVENARD C.			Chq	3	49.241	
		BONIFASSI E.			Chq	2	50.131	
		PLET P.			L	1	49.916	
BSO SHARKS		JONVILLE A.			Chq	3	50.131	21
		MASSONNAIS C.			Chq	1	50.141	
		MAHIEU D.			L	3	49.851	
3 M		BOGLIONI A.			L	2	50.040	1
		GAY F.			Chq	3	49.494	
TEAM - GT		SOUCHON G.			Chq	1	48.880	13
		BARRACO B.			Chq	2	49.931	
		BONIFASSI J.			Chq	2	50.487	
		FLEURY N.			L	1	48.723	
PUSSY KART		PALMADE V.			L	3	50.961	27
		BALA H.			Chq	3	49.494	
		BALA T.		DUBREUIL G. (56)	Chq	1	49.667	
TEAM NUGGET		TRAINA M.			Chq	L	49.773	8
		MIGNONE J.			L	1	49.488	
VERNEA RACING		MAUREL F.			L	2	49.299	13
		DELSERRE M.			L	3	50.032	
		MUSCINELLI N. (67)			L	2	49.299	

Ecuries	Photos			Pilotes	Remplaçant Officiel	Remplacants (+5)	Paiements	Positions	Chronos	Kart
BAD WHEELS				PEN P.	MATTESI J. (66) MATTESI S.		chg ✓	2	50.651	10
				MOUSSEAU J.			chg ✓	1	50.061	
				MANTA D.			chg ✓ 4/5	3	49.977	
COIN-COINS				COLLAERT C.			L	2	51.638	22
				COLLAERT R.			L	3	50.434	
				PIOCH E.			L	1	50.015	
CRAZY TEAM				TENT T.			chg ✓	2	49.768	2
				LECLERCQ B.			chg	3	49.740	
				FEUILLET N.			chg ✓	1	50.135	
PILOU PILOU				TOMASONI C.		CRANESBET VIRGINE	chg 4/5	2	53.681	16
				DE SENA C.			chg	1	49.794	
				DE SENA T.			chg	3	50.189	
PASQUI 06				PASQUINELLI M.		VIALE YANNICK	chg	1	51.177	30
				PASQUINELLI J.			L	3	51.344	
				PASQUINELLI F.			L	2	51.427	
COYOTE FORCE				BLAZIT F.			chg	1	50.134	25
				COLLAERT J.			chg	2	52.938	
				ABELLAN N.			L	3	51.392	
T.A.Z.				GIRAUDY P.			L	3	49.347	26
				MASOERO V.	AUBERTEL T. (58)		chg	2	50.493	
				ZWAENEPOEL C.			L	1	51.372	
SV				PELLEGRINO M.			chg	1	48.778	28
				PUGLIARESI T.			chg	3	49.252	
				GAETANO C.			chg	2	49.059	
TEAM GAFF				GATRAT G.			chg	1	49.767	4
				COHADON A.			chg	3	49.003	
				BLANC F.			L	2	50.304	
NEW TEAM				BARBAT G.	PETIT Julien					
				BARBAT H.						
				BARBAT C.						

GRIMAUD KARTING LOISIRS

G 2 chrono

Résultats série 1 : le 24/11/13 à 12:41 (sur meilleur tour)

P.1	N.27 kart 270cc n27	Meil.tour: 49"052 (T.11)
P.2	N.28 kart 270cc n28	Meil.tour: 49"199 (T.18)
P.3	N.13 kart 270cc n13	Meil.tour: 49"398 (T.17)
P.4	N.24 kart 270cc n24	Meil.tour: 49"419 (T.17)
P.5	N.4 kart 270cc n4	Meil.tour: 49"477 (T.17)
P.6	N.18 kart 270cc n18	Meil.tour: 49"530 (T.12)
P.7	N.11 kart 270cc n11	Meil.tour: 49"621 (T.13)
P.8	N.2 kart 270cc n2	Meil.tour: 49"938 (T.12)
P.9	N.26 kart 270cc n26	Meil.tour: 49"958 (T.17)
P.10	N.8 kart 270cc n8	Meil.tour: 49"980 (T.18)
P.11	N.16 kart 270cc n16	Meil.tour: 50"458 (T.17)
P.12	N.1 kart 270cc n1	Meil.tour: 50"461 (T.12)
P.13	N.23 kart 270cc n23	Meil.tour: 50"505 (T.19)
P.14	N.21 kart 270cc n21	Meil.tour: 50"619 (T.9)
P.15	N.10 kart 270cc n10	Meil.tour: 50"638 (T.4)
P.16	N.22 kart 270cc n22	Meil.tour: 51"124 (T.15)
P.17	N.30 kart 270cc 30	Meil.tour: 51"209 (T.12)
P.18	N.25 kart 270cc n25	Meil.tour: 51"606 (T.19)

Num 27: 1) 2'04"309 2) 58"330 3) 51"958 4) 51"722 5) 50"818 6) 50"999
 7) 3'39"875 8) 49"426 9) 49"239 10) 49"618 11) 49"052 12) 49"649
 13) 49"629, 14) 3'14"970 15) 1'02"761 16) 53"751 17) 52"289 18) 1'01"631

Num 28: 1) 1'42"666 2) 50"543 3) 49"615 4) 49"304 5) 55"998 6) 49"602
 7) 3'48"010 8) 49"808 9) 49"588 10) 49"224 11) 49"240 12) 49"331
 13) 49"865 14) 3'14"811 15) 50"297 16) 49"737 17) 49"207 18) 49"199
 19) 49"288

Num 13: 1) 1'28"728 2) 51"198 3) 50"892 4) 50"289 5) 50"470 6) 49"672
 7) 3'50"917 8) 51"632 9) 51"327 10) 50"871 11) 51"129 12) 50"414
 13) 50"994 14) 3'14"783 15) 50"308 16) 49"720 17) 49"398 18) 49"782
 19) 49"777

Num 24: 1) 1'25"565 2) 52"433 3) 52"783 4) 52"778 5) 51"166 6) 50"925
 7) 3'48"286 8) 50"458 9) 50"500 10) 50"014 11) 49"899 12) 49"768
 13) 49"699 14) 3'18"701 15) 49"822 16) 50"018 17) 49"419 18) 49"686
 19) 49"566

Num 4: 1) 1'29"616 2) 52"474 3) 51"817 4) 52"083 5) 51"565 6) 50"590
 7) 3'55"320 8) 51"294 9) 51"315 10) 50"780 11) 51"240 12) 50"763
 13) 50"629 14) 3'11"505 15) 49"833 16) 56"020 17) 49"477 18) 50"066
 19) 51"993

Num 18: 1) 1'35"606 2) 52"021 3) 51"949 4) 51"342 5) 52"699 6) 51"427
 7) 3'56"381 8) 50"064 9) 50"807 10) 50"290 11) 49"601 12) 49"530
 13) 49"782 14) 3'11"254 15) 50"624 16) 50"252 17) 50"457 18) 50"172
 19) 50"387

Num 11: 1) 2'07"734 2) 54"406 3) 51"494 4) 51"123 5) 51"381 6) 51"089
 7) 3'44"829 8) 50"020 9) 49"980 10) 49"660 11) 50"536 12) 51"569
 13) 49"621 14) 3'19"758 15) 50"277 16) 50"225 17) 50"084 18) 49"888
 19) 50"241

Num 2: 1) 1'28"570 2) 53"019 3) 51"898 4) 51"409 5) 51"150 6) 51"322
 7) 3'52"030 8) 50"579 9) 50"993 10) 50"213 11) 50"327 12) 49"938
 13) 50"227 14) 3'14"654 15) 52"897 16) 50"547 17) 50"763 18) 50"567
 19) 50"172

Num 26: 1) 1'31"473 2) 52"981 3) 52"634 4) 51"929 5) 57"032 6) 51"627
7) 3'55"909 8) 52"448 9) 52"356 10) 52"968 11) 52"185 12) 52"795
13) 51"969 14) 3'06"776 15) 52"761 16) 49"995 17) 49"958 18) 49"959
19) 50"049

Num 8: 1) 1'33"124 2) 51"471 3) 50"853 4) 51"118 5) 50"063 6) 50"624
7) 3'51"134 8) 51"215 9) 50"926 10) 50"291 11) 51"106 12) 50"193
13) 50"477 14) 3'14"070 15) 50"711 16) 50"559 17) 51"651 18) 49"980
19) 50"582

Num 16: 1) 2'03"031 2) 1'04"193 3) 1'00"609 4) 1'03"479 5) 1'04"326 6) 58"920
7) 3'02"679 8) 51"543 9) 51"105 10) 50"835 11) 50"826 12) 50"502
13) 50"738 14) 3'15"342 15) 59"636 16) 54"950 17) 50"458 18) 50"641

Num 1: 1) 1'32"839 2) 53"061 3) 51"851 4) 51"463 5) 53"087 6) 50"866
7) 3'51"428 8) 51"553 9) 50"591 10) 50"732 11) 51"062 12) 50"461
13) 51"127 14) 3'13"710 15) 50"463 16) 50"561 17) 50"573 18) 50"751
19) 51"165

Num 23: 1) 1'40"753 2) 53"058 3) 52"079 4) 51"696 5) 52"710 6) 51"093
7) 3'54"908 8) 51"426 9) 50"904 10) 51"767 11) 50"864 12) 50"803
13) 50"580 14) 3'12"241 15) 50"904 16) 51"060 17) 50"728 18) 51"312
19) 50"505

Num 21: 1) 2'12"279 2) 53"907 3) 53"324 4) 52"017 5) 52"134 6) 3'51"529
7) 51"315 8) 50"973 9) 50"619 10) 51"321 11) 51"179 12) 51"768
13) 3'17"230 14) 50"792 15) 51"151 16) 51"510 17) 51"086 18) 51"353

Num 10: 1) 1'36"896 2) 51"322 3) 50"841 4) 50"638 5) 52"220 6) 51"380
7) 3'55"948 8) 51"453 9) 51"359 10) 51"575 11) 50"946 12) 51"248
13) 51"708 14) 3'08"869 15) 51"074 16) 50"889 17) 51"002 18) 50"838
19) 50"792

Num 22: 1) 1'51"596 2) 51"780 3) 51"634 4) 51"650 5) 51"808 6) 51"497
7) 3'48"835 8) 54"486 9) 53"009 10) 52"062 11) 53"469 12) 52"989
13) 53"089 14) 3'03"880 15) 51"124 16) 52"002 17) 51"510 18) 51"874
19) 51"661

Num 30: 1) 1'27"627 2) 53"079 3) 52"463 4) 54"907 5) 54"881 6) 51"731
7) 3'52"897 8) 52"556 9) 52"866 10) 51"520 11) 51"686 12) 51"209
13) 52"673 14) 3'07"001 15) 52"403 16) 51"609 17) 51"757 18) 51"567
19) 51"705

Num 25: 1) 1'51"444 2) 56"303 3) 55"318 4) 54"477 5) 54"294 6) 54"090
7) 3'33"533 8) 54"587 9) 52"502 10) 52"165 11) 53"972 12) 52"650
13) 53"073 14) 3'01"780 15) 52"468 16) 51"902 17) 52"381 18) 52"030
19) 51"606

GRIMAUD KARTING LOISIRS

G2 course

Résultats série 1 : le 24/11/13 à 14:06 (sur nombre de tours)

P.1	N.28 kart 270cc n28	70 t	en 59'58"987	Meil.tour:	48"778 (T.22)
P.2	N.24 kart 270cc n24	70 t	en 1:00'34"905	Meil.tour:	48"998 (T.12)
P.3	N.13 kart 270cc n13	70 t	en 1:00'44"446	Meil.tour:	48"880 (T.13)
P.4	N.11 kart 270cc n11	69 t	en 1:00'06"934	Meil.tour:	49"561 (T.5)
P.5	N.8 kart 270cc n8	69 t	en 1:00'08"717	Meil.tour:	49"494 (T.58)
P.6	N.18 kart 270cc n18	69 t	en 1:00'22"005	Meil.tour:	49"241 (T.67)
P.7	N.23 kart 270cc n23	69 t	en 1:00'38"040	Meil.tour:	49"299 (T.42)
P.8	N.2 kart 270cc n2	69 t	en 1:00'47"577	Meil.tour:	49"740 (T.66)
P.9	N.10 kart 270cc n10	69 t	en 1:00'52"547	Meil.tour:	49"977 (T.65)
P.10	N.1 kart 270cc n1	68 t	en 1:00'27"959	Meil.tour:	49"851 (T.68)
P.11	N.26 kart 270cc n26	68 t	en 1:00'35"766	Meil.tour:	49"347 (T.67)
P.12	N.27 kart 270cc n27	68 t	en 1:00'46"467	Meil.tour:	48"723 (T.16)
P.13	N.21 kart 270cc n21	67 t	en 1:00'34"367	Meil.tour:	49"916 (T.14)
P.14	N.22 kart 270cc n22	67 t	en 1:00'34"768	Meil.tour:	50"015 (T.18)
P.15	N.30 kart 270cc 30	67 t	en 1:00'48"476	Meil.tour:	51"177 (T.14)
P.16	N.25 kart 270cc n25	66 t	en 1:00'10"138	Meil.tour:	50"134 (T.7)
P.17	N.4 kart 270cc n4	66 t	en 1:00'10"507	Meil.tour:	49"003 (T.65)
P.18	N.16 kart 270cc n16	66 t	en 1:00'27"176	Meil.tour:	49"794 (T.6)

Num 28:

1) 48"136	2) 49"684	3) 49"421	4) 49"334	5) 49"169	6) 49"094
7) 48"966	8) 49"069	9) 49"111	10) 49"150	11) 49"451	12) 48"982
13) 49"115	14) 49"018	15) 48"894	16) 49"121	17) 49"044	18) 49"050
19) 48"932	20) 48"976	21) 48"858	22) 48"778	23) 49"007	24) 49"371
25) 49"380	26) 49"261	27) 1'55"359	28) 49"996	29) 49"593	30) 49"911
31) 49"325	32) 49"234	33) 49"642	34) 49"407	35) 50"000	36) 50"731
37) 49"227	38) 49"552	39) 50"651	40) 50"175	41) 49"554	42) 49"059
43) 49"216	44) 48"928	45) 49"576	46) 49"078	47) 49"145	48) 1'59"749
49) 51"109	50) 49"715	51) 49"904	52) 49"749	53) 49"545	54) 49"479
55) 49"317	56) 49"454	57) 50"097	58) 49"770	59) 50"293	60) 49"705
61) 49"899	62) 49"620	63) 49"252	64) 49"759	65) 49"341	66) 50"330
67) 49"338	68) 49"843	69) 50"134	70) 49"854		

Num 24:

1) 50"022	2) 50"742	3) 49"642	4) 49"590	5) 49"181	6) 49"281
7) 50"030	8) 50"034	9) 49"612	10) 49"231	11) 49"214	12) 48"998
13) 49"407	14) 49"397	15) 49"501	16) 49"154	17) 49"111	18) 49"424
19) 49"524	20) 49"477	21) 49"257	22) 49"633	23) 49"169	24) 49"103
25) 2'00"674	26) 49"541	27) 49"685	28) 49"680	29) 49"383	30) 49"294
31) 49"744	32) 49"757	33) 49"749	34) 49"676	35) 49"396	36) 49"262
37) 49"698	38) 49"798	39) 51"334	40) 50"564	41) 49"321	42) 50"211
43) 49"888	44) 49"463	45) 49"770	46) 1'57"357	47) 50"899	48) 50"830
49) 52"332	50) 50"503	51) 50"515	52) 50"213	53) 50"469	54) 50"176
55) 50"581	56) 50"758	57) 50"012	58) 51"410	59) 50"153	60) 50"107
61) 50"632	62) 50"171	63) 50"444	64) 49"835	65) 51"040	66) 53"710
67) 50"300	68) 49"756	69) 49"214	70) 49"866		

Num 13:

1) 48"994	2) 49"833	3) 49"709	4) 49"447	5) 49"590	6) 49"516
7) 51"199	8) 49"854	9) 49"280	10) 49"143	11) 49"100	12) 49"260
13) 48"880	14) 48"985	15) 49"220	16) 49"095	17) 49"189	18) 49"549
19) 49"329	20) 49"549	21) 49"372	22) 49"378	23) 49"771	24) 49"733
25) 2'01"825	26) 50"756	27) 51"036	28) 54"659	29) 52"837	30) 50"767
31) 50"571	32) 51"096	33) 50"201	34) 50"563	35) 50"694	36) 50"273
37) 50"323	38) 49"981	39) 50"425	40) 49"931	41) 50"444	42) 51"797
43) 50"308	44) 51"220	45) 1'57"544	46) 49"934	47) 50"168	48) 49"569
49) 49"921	50) 49"631	51) 49"524	52) 49"560	53) 50"016	54) 50"193
55) 51"023	56) 50"064	57) 50"292	58) 50"524	59) 50"374	60) 50"657
61) 50"418	62) 49"562	63) 49"742	64) 50"631	65) 49"607	66) 49"748
67) 49"494	68) 49"598	69) 49"964	70) 50"006		

Num 11: 1) 51"106 2) 49"920 3) 49"817 4) 49"770 5) 49"561 6) 49"719
 7) 49"771 8) 49"758 9) 49"793 10) 49"905 11) 49"966 12) 49"708
 13) 50"011 14) 50"392 15) 50"001 16) 50"015 17) 50"241 18) 50"511
 19) 49"864 20) 50"041 21) 49"739 22) 1'51"872 23) 49"711 24) 49"769
 25) 51"208 26) 49"752 27) 49"883 28) 50"520 29) 49"928 30) 49"854
 31) 50"671 32) 50"767 33) 50"077 34) 50"209 35) 49"890 36) 50"037
 37) 49"962 38) 50"040 39) 50"141 40) 50"681 41) 50"152 42) 50"625
 43) 51"497 44) 50"392 45) 50"630 46) 50"213 47) 50"040 48) 1'55"724
 49) 51"415 50) 51"568 51) 51"393 52) 51"461 53) 51"336 54) 51"304
 55) 51"450 56) 50"979 57) 50"424 58) 50"493 59) 50"760 60) 50"945
 61) 50"832 62) 50"784 63) 51"100 64) 51"120 65) 50"981 66) 51"380
 67) 50"926 68) 51"089 69) 51"340

Num 8: 1) 52"367 2) 50"790 3) 50"116 4) 50"046 5) 50"126 6) 50"223
 7) 50"927 8) 50"358 9) 49"719 10) 50"113 11) 51"145 12) 50"458
 13) 49"667 14) 50"105 15) 49"750 16) 50"234 17) 50"119 18) 49"980
 19) 50"029 20) 50"280 21) 50"792 22) 49"706 23) 49"803 24) 1'56"903
 25) 50"835 26) 51"687 27) 51"240 28) 50"396 29) 49"877 30) 50"059
 31) 49"773 32) 50"897 33) 52"213 34) 50"950 35) 50"294 36) 50"354
 37) 50"649 38) 50"490 39) 51"041 40) 50"365 41) 49"846 42) 53"324
 43) 50"265 44) 49"919 45) 1'55"207 46) 50"383 47) 50"348 48) 52"171
 49) 50"545 50) 49"927 51) 50"262 52) 50"707 53) 49"739 54) 50"026
 55) 49"893 56) 50"252 57) 50"650 58) 49"494 59) 51"001 60) 50"009
 61) 50"485 62) 50"628 63) 50"149 64) 49"682 65) 49"692 66) 49"887
 67) 49"655 68) 49"619 69) 50"076

Num 18: 1) 50"727 2) 51"378 3) 50"688 4) 50"250 5) 50"199 6) 50"261
 7) 50"508 8) 50"188 9) 50"243 10) 50"272 11) 50"848 12) 50"172
 13) 50"033 14) 49"987 15) 49"942 16) 50"098 17) 50"011 18) 50"228
 19) 49"982 20) 49"867 21) 49"937 22) 50"114 23) 50"117 24) 50"327
 25) 2'00"988 26) 51"604 27) 51"355 28) 51"327 29) 51"144 30) 51"457
 31) 51"290 32) 51"161 33) 51"647 34) 52"449 35) 51"124 36) 53"369
 37) 53"049 38) 51"962 39) 51"428 40) 51"067 41) 51"652 42) 51"398
 43) 1'55"322 44) 49"869 45) 50"091 46) 50"908 47) 50"943 48) 51"657
 49) 49"727 50) 49"916 51) 49"538 52) 49"912 53) 49"774 54) 49"984
 55) 51"088 56) 50"364 57) 50"327 58) 49"531 59) 50"262 60) 49"719
 61) 50"732 62) 49"878 63) 49"658 64) 49"861 65) 49"437 66) 49"443
 67) 49"241 68) 49"460 69) 49"515

Num 23: 1) 55"494 2) 52"150 3) 51"059 4) 50"422 5) 50"766 6) 50"823
 7) 49"989 8) 50"802 9) 50"851 10) 50"614 11) 50"622 12) 50"322
 13) 49"488 14) 50"523 15) 51"064 16) 50"282 17) 49"841 18) 50"594
 19) 50"545 20) 51"218 21) 50"808 22) 50"826 23) 49"918 24) 50"261
 25) 51"088 26) 2'02"474 27) 50"724 28) 50"812 29) 51"461 30) 50"252
 31) 50"213 32) 49"747 33) 49"930 34) 49"967 35) 50"124 36) 51"737
 37) 50"916 38) 53"025 39) 50"029 40) 49"850 41) 50"048 42) 49"299
 43) 49"910 44) 49"616 45) 49"729 46) 1'52"895 47) 51"731 48) 51"710
 49) 50"361 50) 51"416 51) 51"613 52) 50"967 53) 51"045 54) 51"405
 55) 51"414 56) 50"534 57) 51"647 58) 50"478 59) 50"820 60) 50"987
 61) 50"209 62) 50"940 63) 50"032 64) 51"104 65) 50"447 66) 53"445
 67) 51"189 68) 50"935 69) 50"483

Num 2: 1) 58"461 2) 51"809 3) 52"477 4) 51"070 5) 50"147 6) 50"812
 7) 50"301 8) 50"599 9) 50"864 10) 50"987 11) 50"264 12) 50"941
 13) 50"135 14) 50"360 15) 50"345 16) 50"732 17) 51"404 18) 52"013
 19) 50"878 20) 50"852 21) 50"608 22) 51"086 23) 50"495 24) 50"542
 25) 51"242 26) 1'56"269 27) 50"402 28) 50"538 29) 50"458 30) 49"768
 31) 50"643 32) 51"504 33) 50"308 34) 50"107 35) 50"229 36) 51"637
 37) 50"733 38) 51"854 39) 53"363 40) 51"802 41) 50"289 42) 50"453
 43) 2'00"247 44) 52"122 45) 52"695 46) 51"523 47) 50"988 48) 50"231
 49) 51"030 50) 49"998 51) 51"155 52) 50"607 53) 50"710 54) 50"290
 55) 50"339 56) 50"395 57) 50"092 58) 51"715 59) 50"670 60) 50"157
 61) 50"271 62) 50"125 63) 50"903 64) 50"791 65) 49"922 66) 49"740

67) 50"220 68) 49"883 69) 50"977

Num 10: 1) 55"158 2) 51"893 3) 50"805 4) 50"980 5) 50"669 6) 50"549
 7) 50"237 8) 50"565 9) 50"479 10) 50"481 11) 50"319 12) 50"185
 13) 50"670 14) 50"097 15) 50"890 16) 50"748 17) 50"061 18) 50"588
 19) 50"738 20) 50"584 21) 50"702 22) 1'58"137 23) 50"805 24) 50"791
 25) 51"062 26) 53"448 27) 51"442 28) 50"651 29) 50"946 30) 50"823
 31) 51"667 32) 51"600 33) 51"415 34) 51"786 35) 51"009 36) 51"672
 37) 51"362 38) 51"675 39) 51"216 40) 52"977 41) 52"840 42) 51"437
 43) 1'56"990 44) 50"525 45) 51"744 46) 51"289 47) 51"232 48) 50"970
 49) 50"778 50) 50"410 51) 50"596 52) 50"639 53) 51"259 54) 50"588
 55) 50"475 56) 50"374 57) 50"381 58) 50"340 59) 50"730 60) 51"042
 61) 50"369 62) 50"406 63) 50"417 64) 50"449 65) 49"977 66) 50"564
 67) 50"318 68) 50"714 69) 52"812

Num 1: 1) 56"804 2) 51"455 3) 51"277 4) 52"908 5) 50"553 6) 50"490
 7) 50"450 8) 50"624 9) 51"254 10) 50"141 11) 50"331 12) 50"585
 13) 50"582 14) 50"677 15) 51"051 16) 50"443 17) 51"980 18) 51"968
 19) 50"796 20) 52"040 21) 51"740 22) 51"202 23) 50"795 24) 2'02"763
 25) 1'12"293 26) 52"520 27) 50"914 28) 50"814 29) 51"007 30) 51"296
 31) 51"080 32) 50"886 33) 51"540 34) 51"105 35) 50"348 36) 50"687
 37) 51"449 38) 50"233 39) 51"264 40) 50"394 41) 50"040 42) 50"200
 43) 50"242 44) 1'59"194 45) 50"655 46) 50"529 47) 50"240 48) 50"817
 49) 50"667 50) 52"738 51) 52"680 52) 51"867 53) 50"253 54) 50"527
 55) 50"082 56) 50"968 57) 51"090 58) 50"839 59) 50"258 60) 51"187
 61) 51"476 62) 50"497 63) 50"192 64) 49"932 65) 50"167 66) 49"999
 67) 50"033 68) 49"851

Num 26: 1) 1'02"650 2) 53"104 3) 53"091 4) 52"849 5) 51"372 6) 52"031
 7) 52"019 8) 51"618 9) 52"703 10) 51"597 11) 51"738 12) 51"823
 13) 52"325 14) 55"652 15) 52"194 16) 51"827 17) 52"712 18) 51"830
 19) 51"839 20) 52"603 21) 2'01"024 22) 51"184 23) 51"557 24) 50"949
 25) 51"237 26) 50"493 27) 52"920 28) 50"711 29) 51"181 30) 52"005
 31) 51"306 32) 51"488 33) 51"184 34) 51"056 35) 52"283 36) 54"844
 37) 51"782 38) 53"323 39) 53"148 40) 51"758 41) 51"590 42) 51"594
 43) 2'00"667 44) 50"392 45) 50"525 46) 50"321 47) 49"583 48) 50"105
 49) 49"648 50) 49"997 51) 49"966 52) 50"677 53) 49"831 54) 49"973
 55) 50"090 56) 49"703 57) 49"774 58) 49"551 59) 50"199 60) 50"363
 61) 49"726 62) 49"427 63) 49"524 64) 50"872 65) 49"600 66) 50"065
 67) 49"347 68) 49"646

Num 27: 1) 50"149 2) 50"192 3) 49"542 4) 49"134 5) 49"107 6) 49"085
 7) 50"434 8) 49"439 9) 49"332 10) 49"291 11) 49"199 12) 49"071
 13) 49"115 14) 49"082 15) 49"138 16) 48"723 17) 48"975 18) 49"413
 19) 49"137 20) 48"735 21) 48"867 22) 48"906 23) 48"918 24) 49"387
 25) 2'01"399 26) 52"856 27) 50"924 28) 51"155 29) 50"621 30) 51"304
 31) 51"881 32) 50"918 33) 51"004 34) 51"667 35) 50"561 36) 50"836
 37) 51"093 38) 51"170 39) 50"487 40) 50"913 41) 52"109 42) 50"938
 43) 51"079 44) 51"215 45) 53"358 46) 2'08"263 47) 58"615 48) 57"601
 49) 53"313 50) 52"757 51) 52"472 52) 52"180 53) 1'03"660 54) 52"586
 55) 1'02"974 56) 51"857 57) 52"332 58) 53"551 59) 51"723 60) 51"545
 61) 52"617 62) 51"970 63) 50"961 64) 57"432 65) 51"518 66) 52"949
 67) 52"415 68) 51"317

Num 21: 1) 56"065 2) 51"429 3) 50"624 4) 50"476 5) 50"714 6) 50"364
 7) 50"331 8) 51"153 9) 50"751 10) 50"709 11) 50"777 12) 50"451
 13) 50"495 14) 49"916 15) 50"230 16) 51"354 17) 50"358 18) 50"115
 19) 50"256 20) 50"464 21) 50"769 22) 51"597 23) 50"748 24) 1'58"742
 25) 50"495 26) 53"129 27) 50"857 28) 50"687 29) 2'24"246 30) 50"167
 31) 50"304 32) 50"894 33) 50"796 34) 51"488 35) 50"490 36) 50"637
 37) 50"568 38) 50"845 39) 50"674 40) 50"421 41) 51"162 42) 50"295
 43) 50"148 44) 50"131 45) 50"525 46) 1'57"191 47) 51"623 48) 51"454
 49) 51"593 50) 50"877 51) 51"092 52) 51"390 53) 51"125 54) 50"527

55) 51"577 56) 50"995 57) 50"683 58) 50"645 59) 50"379 60) 51"100
 61) 50"131 62) 50"821 63) 50"196 64) 51"454 65) 50"446 66) 50"773
 67) 50"448

Num 22: 1) 57"308 2) 52"361 3) 52"667 4) 51"379 5) 51"581 6) 51"106
 7) 50"991 8) 50"842 9) 51"161 10) 50"867 11) 51"162 12) 50"279
 13) 50"741 14) 50"419 15) 50"302 16) 50"708 17) 51"286 18) 50"015
 19) 50"748 20) 51"604 21) 51"066 22) 2"19"979 23) 53"021 24) 52"271
 25) 53"289 26) 52"261 27) 52"167 28) 52"395 29) 52"433 30) 51"638
 31) 52"865 32) 52"450 33) 52"494 34) 52"763 35) 53"142 36) 52"083
 37) 52"376 38) 52"160 39) 53"882 40) 52"764 41) 53"307 42) 55"867
 43) 53"780 44) 2"03"538 45) 51"965 46) 52"649 47) 56"127 48) 50"908
 49) 52"642 50) 51"349 51) 50"679 52) 51"636 53) 50"526 54) 50"781
 55) 51"130 56) 52"059 57) 50"946 58) 51"475 59) 50"556 60) 51"230
 61) 50"910 62) 51"132 63) 50"622 64) 52"424 65) 50"434 66) 50"608
 67) 50"462

Num 30: 1) 58"225 2) 51"911 3) 53"020 4) 51"273 5) 52"046 6) 51"450
 7) 51"654 8) 52"387 9) 52"336 10) 52"220 11) 52"465 12) 51"687
 13) 51"794 14) 51"177 15) 51"180 16) 52"842 17) 51"667 18) 51"617
 19) 51"499 20) 52"118 21) 51"809 22) 51"895 23) 2"01"947 24) 52"640
 25) 53"239 26) 52"607 27) 52"061 28) 52"158 29) 52"078 30) 51"427
 31) 51"811 32) 51"954 33) 52"187 34) 52"396 35) 51"742 36) 52"023
 37) 55"681 38) 53"259 39) 54"199 40) 59"070 41) 51"929 42) 51"729
 43) 2"00"732 44) 53"223 45) 51"609 46) 51"405 47) 52"312 48) 51"754
 49) 51"344 50) 52"052 51) 51"468 52) 53"074 53) 51"548 54) 51"720
 55) 53"277 56) 51"522 57) 53"297 58) 52"238 59) 51"530 60) 53"465
 61) 51"490 62) 52"089 63) 53"827 64) 51"514 65) 52"552 66) 51"976
 67) 53"049

Num 25: 1) 56"206 2) 52"838 3) 50"953 4) 51"490 5) 50"461 6) 50"945
 7) 50"134 8) 50"886 9) 52"292 10) 51"001 11) 50"395 12) 51"592
 13) 50"289 14) 50"330 15) 50"794 16) 50"429 17) 52"707 18) 50"695
 19) 51"096 20) 51"036 21) 50"864 22) 50"610 23) 51"040 24) 2"03"668
 25) 53"602 26) 53"708 27) 54"900 28) 52"938 29) 53"915 30) 53"146
 31) 53"157 32) 53"427 33) 53"480 34) 55"128 35) 54"178 36) 53"763
 37) 55"217 38) 53"700 39) 53"268 40) 53"808 41) 53"997 42) 55"798
 43) 53"471 44) 54"025 45) 2"01"522 46) 54"311 47) 52"597 48) 52"744
 49) 53"027 50) 52"762 51) 52"761 52) 51"759 53) 53"136 54) 51"392
 55) 53"030 56) 51"976 57) 51"804 58) 53"348 59) 52"240 60) 53"033
 61) 53"508 62) 53"535 63) 54"147 64) 52"414 65) 51"936 66) 51"779

Num 4: 1) 56"625 2) 51"338 3) 51"481 4) 51"279 5) 50"831 6) 49"767
 7) 50"922 8) 51"409 9) 51"443 10) 49"871 11) 50"739 12) 50"687
 13) 50"760 14) 50"279 15) 51"420 16) 51"748 17) 52"120 18) 51"285
 19) 51"009 20) 52"741 21) 51"107 22) 51"075 23) 52"781 24) 2"01"324
 25) 1'27"001 26) 50"950 27) 50"398 28) 50"451 29) 50"463 30) 50"405
 31) 2'29"208 32) 50"472 33) 51"328 34) 51"612 35) 50"357 36) 50"339
 37) 50"326 38) 50"304 39) 50"528 40) 50"293 41) 50"546 42) 1'56"749
 43) 49"501 44) 49"767 45) 50"378 46) 51"704 47) 51"355 48) 49"785
 49) 50"204 50) 49"820 51) 50"669 52) 49"455 53) 49"611 54) 49"198
 55) 49"518 56) 49"463 57) 49"497 58) 49"484 59) 49"236 60) 49"459
 61) 49"150 62) 49"124 63) 49"079 64) 49"199 65) 49"003 66) 51"077

Num 16: 1) 52"723 2) 51"455 3) 50"520 4) 49"840 5) 50"144 6) 49"794
 7) 50"509 8) 50"681 9) 55"913 10) 50"595 11) 50"473 12) 50"198
 13) 50"247 14) 50"424 15) 51"624 16) 52"634 17) 59"950 18) 50"105
 19) 49"952 20) 50"461 21) 50"770 22) 51"245 23) 52"917 24) 2'10"336
 25) 57"462 26) 56"399 27) 1'01"602 28) 1'03"691 29) 1'02"949 30) 56"132
 31) 55"651 32) 56"411 33) 55"656 34) 57"867 35) 55"594 36) 57"777
 37) 53"681 38) 58"582 39) 54"536 40) 54"620 41) 2'04"134 42) 50"808
 43) 51"192 44) 50"945 45) 50"690 46) 51"109 47) 51"749 48) 51"890
 49) 50"504 50) 50"766 51) 50"560 52) 50"350 53) 50"442 54) 51"169

55) 50"488	56) 51"850	57) 50"496	58) 50"730	59) 50"499	60) 50"395
61) 50"570	62) 52"005	63) 50"479	64) 50"698	65) 50"189	66) 50"349