



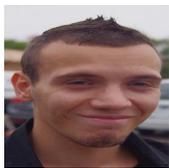
Classement de la course - Equipe

Pos.	Nom de l'équipe	Points	Essai	Course	Grille
1	Project Team	25	00:59.662	00:59.483	1
2	X - Team	21	00:59.903	00:59.625	2
3	Simpsons Team	18	01:00.178	00:59.756	5
4	RKT	15	01:00.100	00:59.726	4
5	B.S.O.	14	01:00.941	00:59.804	15
6	T & T International	13	01:00.008	00:59.685	3
7	Bip Bip Team	12	01:00.209	01:00.039	6
8	WRC	11	01:00.383	01:00.249	8
9	FSL Team	10	01:00.600	00:59.983	11
10	AERO Motors	9	01:00.549	01:00.322	10
11	Les Falabracs	8	01:00.941	01:00.117	15
12	NS Racing	7	01:00.849	00:59.892	13
13	Attrape moi si tu peux	6	01:00.463	01:00.241	9
14	Engineering Racing	5	01:00.352	01:00.049	7
15	Les Fous du Volant	4	01:00.708	01:00.065	12

Prochaine course
Fréjus - Le 14/10/2012

Classement général - Equipe

Pos.	Nom de l'équipe	Rempl.										Points	Victoire	Pôle	Record		
		Le Luc	Fréjus	Grimaud	Brignoles	Brignoles	Grimaud	Fréjus	Le Luc	Grimaud	Le Luc					Bon/Mal	O / NO
1	Project Team	1										-2	/	23	1	1	1
2	X - Team	2											/	21			
3	Simpsons Team	3											/	18			
4	RKT	4											/	15			
5	B.S.O.	5											1 /	14			
6	T & T International	6											/	13			
7	Bip Bip Team	7											1 /	12			
8	FSL Team	9											1 /	10			
9	WRC	8										-3	/	8			
10	AERO Motors	10										-1	/	8			
11	NS Racing	12											/	7			
12	Les Falabracs	11										-1	1 /	7			
13	Attrape moi si tu peux	13											/	6			
14	Engineering Racing	14											/	5			
15	Les Fous du Volant	15											/	1			



**Michel
BERMOND**

Classement de la course - Pilotes

Pos.	Nom du pilote	Nom de l'équipe	Points	Chrono
1	BERMOND Michel	Project Team	45	00:59.483
2	MANASSERO Denis	Project Team	44	00:59.539
3	BERMOND Franck	Project Team	43	00:59.588
4	TOURETTE Stéphane	X - Team	42	00:59.625
5	NISSENNE Frédéric	T & T International	41	00:59.685
6	VIVIER Jérôme	RKT	40	00:59.726
7	MISSIER Laurent	Simpsons Team	39	00:59.756
8	OTTO-LOYAS Jérémy	B.S.O.	38	00:59.804
9	VIVIER Guy	RKT	37	00:59.855
10	RABILLER Lionel	Simpsons Team	36	00:59.872
11	NICOLAS Yohann	NS Racing	35	00:59.892
12	OTTO-LOYAS Swann	B.S.O.	34	00:59.919
13	BALLUTAUD Thierry	B.S.O.	33	00:59.944
14	D'OLLONE Fabien	FSL Team	32	00:59.983
15	COLLAERT Jérémy	Bip Bip Team	31	01:00.039
16	CABOT Philippe	T & T International	30	01:00.040
17	FLEURY Antoine	Engineering Racing	29	01:00.049
18	ASCHERI Thierry	X - Team	28	01:00.054
19	NICOLETTI Christophe	Les Fous du Volant	27	01:00.065
20	LEBRETON Thierry	Les Falabracs	26	01:00.117
21	DEBONO Sébastien	X - Team	25	01:00.121
22	COLLIN Bastien	Attrape moi si tu peux	24	01:00.241
23	ARU Guy	WRC	23	01:00.249
24	PARIS Michel	AERO Motors	22	01:00.322
25	RICARD Christophe	Simpsons Team	21	01:00.325
26	TUDURI Charles	Les Falabracs	20	01:00.364
27	JAGUT Jérémy	Engineering Racing	19	01:00.384
28	DOUSSET Sébastien	Les Fous du Volant	18	01:00.408
29	COLLAERT Pierre	Bip Bip Team	17	01:00.462
30	SCALABRE Quentin	Attrape moi si tu peux	16	01:00.468
31	MONBLANC Jean-Anael	Les Falabracs	15	01:00.485
32	TERESE Laurent	FSL Team	14	01:00.552
33	NICOLAS Mickael	NS Racing	13	01:00.558
34	CHARGY Maxime	AERO Motors	12	01:00.584
35	AQUISTI Antoine	WRC	11	01:00.688
36	AQUISTI Mickael	WRC	10	01:00.710
37	BARTALETTI Dorian	AERO Motors	9	01:00.711
38	RISSO Nicolas	Bip Bip Team	8	01:00.777
39	OTTO-LOYAS Thierry	T & T International	7	01:00.798
40	GALLIEZ Philippe	RKT	6	01:00.806
41	FEA Laurent	Les Fous du Volant	5	01:01.217
42	STRIMATTER Guillaume	NS Racing	4	01:01.288
43	SCALABRE Terence	Attrape moi si tu peux	3	01:01.939
44	HASNER Teddy	Engineering Racing	2	01:02.626

Le petit mot de Phil...

En ce 3ème dimanche de septembre et comme par tradition, le LUC de Florent et Sabine lance la saison et les chevaux comme ils la clôtureront 9 mois plus tard.

Et quelle cavalerie !

Chez les Elites, 15 écuries les plus affûtées les unes que les autres.

Cela promet entre les vieux brisquards de la catégorie reine et les dominateurs Espoirs de la saison passée fraîchement promu en Elite.

A cela est venu s'ajouter quelques écuries remaniées et disons regonflées de pilotes particulièrement performants...

Sur le papier les frères BERMOND associés à D MANASSERO feraient bien figures de favoris...mais ce serait oublier les exploits possibles de tout le plateau présent à commencer par les champions en titre (X TEAM) leurs dauphins (SIMPSONS).

En course, ce premier relais de la saison fut de toute beauté avec la formation de deux groupes qui bataillèrent sans cesse.

En tête, les TOURETTE, BERMOND et autres NISSENNE nous régalaient tandis que RABILLET en vieux loup restait en embuscade. Les relais suivants virent les écarts se creuser et une course à distance se jouer.

Les RKT jouant la régularité obtiennent la 4ème place devant des BSO auteurs d'une belle remontée.

Et comme nous le « craignons » tous, la catégorie était d'emblée dominée par les PROJECT devant X TEAM et SIMPSONS respectivement 1, 2 et 3.

A noter, la première intervention de notre commission de discipline sur un comportement impliquant les WRC et NSR. Une place de perdue pour chacun...Les paroles de l'AG de la veille n'étaient donc pas ...sans lenc

Et quoi de neuf en ESPOIR ?

Ouffff...beaucoup de monde...un plateau de 19 écuries...ça vous parle ???

Le retour d'une écurie 100% féminine, des duels de vallées...La Vésubie d'un côté, le Paillon de l'autre, les Tourettans aux milieux...

Là encore, ceux qui redoublent surveillent les nouveaux venus ou ceux qui calent de l'Elite, espérant pouvoir tirer leur épingle du jeu cette saison.

Cela semble être le cas chez NISSATAK...le petit frère est resté avec Papa qui nous fait péter la pôle d'entrée.

Ça promet donc...un podium à l'arrivé.

Chez T GT, Florian GAY espère bien pouvoir faire parler l'expérience en compagnie de SOUCHON auteur d'un très bon temps en course, mais cela n'est pas forcément plus simple qu'en Elite visiblement...4 eme plac

Non...la gagne se jouera finalement entre TEAM CARBONE et BMC RACING respectivement 1er, 2em. Et qui engrangent déjà de gros points.

Parmi les nouveaux venus, l'écurie VERNEA RACING, Vernéa ...patrice du sport auto aligne ici un pilote remplaçant qu'ils feraient bien de conserver...6 em temps en course. L'équipe elle devra apprendre les circuits s

début de championnat avant de pouvoir espérer ses premiers exploits en 2013...bienvenus.

Un championnat qui s'annonce très homogène avec un écart de seulement 1'3 entre le premier et le 17em sur cette première épreuve.

Rendez-vous sur Fréjus le mois prochain pour assister aux confirmations ou bien aux...renversements !

