

Ecurie	Pilote	Remplacant
BIP BIP TEAM 	COLLAERT P <i>ch</i>	
	COLLAERT J <i>offici</i>	
	RISSO N <i>ch</i>	
3M 	MASSONAI S <i>L</i>	
	MAHIEU <i>L</i>	
	PEISSEILLON O <i>L</i>	
THORO TEAM 	BLANC J M <i>ch</i>	
	PRERIAL MAIRE G <i>ch</i>	
	MAIRE J <i>L</i>	
BMC 	ALZIARI F <i>ch</i>	
	RISSO M <i>offici</i>	
	STEVENARD C <i>L</i>	
AEJ PEINTURE 	REY ALAIN <i>ch</i>	CARRITOUX Fred (NO) +5
	BONIFASSI E <i>chV</i>	
	REY ALEX <i>ch</i>	
AERO MOTORS 	BARTALETTI D <i>L</i>	
	CHARGY M <i>L</i>	
	PARIS M <i>ch</i>	
TEAM NUGGETS 	BALA H <i>ch</i>	
	BALA T <i>ch</i>	
	DUBREUIL G <i>ch</i>	
NISSATTAC K 	RIZZO P <i>ch</i>	
	RIZZO S <i>ch</i>	MIDIÈRE Jérémy (O) (+5)
	RIZZO R <i>ch</i>	
TEAM THAI 	LUCAS R <i>ch</i>	
	MOTTET M <i>L</i>	
	PALMADE V <i>ch</i>	
GT RACING TEAM 	SERRA L <i>L</i>	
	JONVILLE A <i>L</i>	
	CASTELLI S <i>L</i>	
TEAM CARBONE 	ROGER A <i>L</i>	
	TRUCHI Q <i>L</i>	
	TRAVERT J <i>L</i>	LAGUERRE Floirine (O)
KART WOMEN TEAM 	BONIFASSI J <i>chV</i>	
	FLEURY N <i>offici</i>	
	MASLENNIKOVA J <i>L</i>	TOTSIC Scherhien (O) +5
JKG 	MASLENNIKOVA J <i>ch</i>	PEN Philippe (O) (+5)
	BROSSIER J <i>L</i>	
	PEN G <i>ch</i>	
ATTRAPE MOI SI TU PEUT 	BADOR K <i>ch</i>	
	SCALABRE T <i>ch</i>	
	COLLIN B <i>L</i>	
RACING TEAM VESUBIE 	SCALABRE Q <i>ch</i>	
	COLLAERT C <i>L</i>	
	CART JM <i>L</i>	
LES SCHIZO 	PETIT F <i>L</i>	
	BAILLEUX A <i>L</i>	
	RENOUARD G <i>L</i>	
	JAOUEN R <i>L</i>	

Pos	Kart	Poids	Chrono	Tour
3	3	86	48"666	65
1		63	48"807	15
2		82	49"432	33
3	28	63	50"716	64
2		81	50"885	26
1		89	50"236	14
3	15	70	49"381	65
1		84	49"670	9
2		65	49"645	30
1	7	98	50"889	8
3		62	49"067	70
2		84	49"494	29
1	11	92	80 kg 50"432	19
2		75	49"671	32
3		97	53"730	63
2	30	97	49"128	45
1		86	48"685	15
3		80	48"602	62
1	26	82	49"906	13
3		53	49"874	60
2		44	50"045	32
3	20	72	49"265	68
1		53	75 kg 49"170	9
2		40	50"518	42
3	8(5)	81	49"120	69
2		100	50"115	34
1		71	49"970	11
3	2	94	49"467	70
1		60	49"711	8
2		75	49"503	42
1	23	77	49"057	9
3		67	48"874	65
2		90	82 kg 49"155	37
2	9	56	50"044	39
3		60	49"789	57
1		52	75 kg 49"630	14
3	17	70	70 kg 50"950	56
2		60.84	49"398	35
1		63	49"720	20
2	24	86	48"680	29
3		82	48"586	63
1		60	48"941	20
3	27	84	51"150	65
2		68	50"580	38
1		63	51"126	15
3	13	77	49"089	66
1		78	49"281	7
2		75	50"514	44

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Chono

Résultats série 1 : le 20/11/11 à 12:22 (sur meilleur tour)

P.1	N.3 KART 270cc N°3	Meil.tour: 48"832 (T.13)
P.2	N.30 KART 270cc N°30	Meil.tour: 49"014 (T.13)
P.3	N.24 KART 270cc N°24	Meil.tour: 49"040 (T.21)
P.4	N.23 KART 270cc N°23	Meil.tour: 49"449 (T.4)
P.5	N.13 KART 270cc N°13	Meil.tour: 49"490 (T.17)
P.6	N.16 KART 270cc N°16	Meil.tour: 49"558 (T.17)
P.7	N.5 KART 270cc N°5	Meil.tour: 49"591 (T.19)
P.8	N.7 KART 270cc N°7	Meil.tour: 49"758 (T.20)
P.9	N.20 KART 270cc N°20	Meil.tour: 49"794 (T.18)
P.10	N.17 KART 270cc N°17	Meil.tour: 49"875 (T.13)
P.11	N.2 KART 270cc N°2	Meil.tour: 50"020 (T.13)
P.12	N.9 KART 270cc N°9	Meil.tour: 50"317 (T.19)
P.13	N.26 KART 270cc N°26	Meil.tour: 50"699 (T.17)
P.14	N.11 KART 270cc N°11	Meil.tour: 50"799 (T.6)
P.15	N.28 KART 270cc N°28	Meil.tour: 51"061 (T.5)
P.16	N.27 KART 270cc N°27	Meil.tour: 52"199 (T.14)

Num 3:	1) 1'50"888	2) 50"744	3) 50"091	4) 50"776	5) 50"160	6) 50"691
	7) 50"395	8) 2'52"794	9) 51"801	10) 50"257	11) 49"287	12) 49"210
	13) 48"832	14) 49"139	15) 2'23"142	16) 50"061	17) 49"059	18) 49"205
	19) 49"544	20) 50"061	21) 51"636			

Num 30:	1) 1'35"541	2) 52"380	3) 51"386	4) 49"835	5) 50"138	6) 50"096
	7) 49"813	8) 2'54"403	9) 49"485	10) 49"387	11) 49"715	12) 49"648
	13) 49"014	14) 49"135	15) 2'33"168	16) 51"594	17) 50"904	18) 49"518
	19) 50"219	20) 50"350	21) 49"948			

Num 24:	1) 55"329	2) 53"148	3) 49"970	4) 49"831	5) 49"612	6) 49"369
	7) 50"048	8) 50"194	9) 2'55"697	10) 50"700	11) 49"061	12) 49"980
	13) 49"988	14) 49"502	15) 49"211	16) 2'25"957	17) 49"932	18) 49"404
	19) 53"619	20) 50"056	21) 49"040	22) 49"044		

Num 23:	1) 1'56"829	2) 49"966	3) 51"033	4) 49"449	5) 49"735	6) 49"839
	7) 49"538	8) 2'51"603	9) 51"359	10) 51"215	11) 50"398	12) 50"206
	13) 50"583	14) 50"165	15) 2'16"577	16) 52"952	17) 51"143	18) 50"130
	19) 49"858	20) 49"469	21) 49"791			

Num 13:	1) 1'11"234	2) 52"955	3) 53"330	4) 58"275	5) 52"036	6) 1'00"850
	7) 53"951	8) 2'59"196	9) 54"722	10) 51"599	11) 52"402	12) 56"426
	13) 52"523	14) 2'48"747	15) 50"948	16) 50"702	17) 49"490	18) 49"737
	19) 49"669	20) 50"094				

Num 16:	1) 1'34"684	2) 52"645	3) 50"337	4) 50"112	5) 52"470	6) 50"121
	7) 54"748	8) 2'57"562	9) 1'03"013	10) 51"566	11) 51"624	12) 51"136
	13) 51"279	14) 2'46"310	15) 51"261	16) 50"279	17) 49"558	18) 50"285
	19) 50"620	20) 50"606				

Num 5:	1) 50"016	2) 51"755	3) 50"996	4) 50"181	5) 50"462	6) 50"224
	7) 50"468	8) 52"428	9) 2'56"682	10) 53"437	11) 51"752	12) 52"467
	13) 51"161	14) 50"272	15) 50"973	16) 2'20"356	17) 50"499	18) 50"208
	19) 49"591	20) 49"757	21) 49"913	22) 49"751		

Num 7:	1) 1'16"368	2) 52"978	3) 52"736	4) 53"334	5) 51"874	6) 53"177
	7) 53"193	8) 2'36"507	9) 50"460	10) 50"321	11) 50"558	12) 49"903
	13) 50"618	14) 49"789	15) 2'51"220	16) 58"841	17) 50"361	18) 50"748
	19) 49"872	20) 49"758	21) 50"364			

Num 20:	1) 1'26"670 7) 49"991 13) 52"391 19) 50"100	2) 54"304 8) 3'01"602 14) 2'45"913 20) 50"096	3) 50"516 9) 56"715 15) 51"516	4) 51"097 10) 55"209 16) 50"103	5) 50"574 11) 52"376 17) 49"903	6) 56"808 12) 52"285 18) 49"794
Num 17:	1) 1'22"921 7) 51"832 13) 49"875 19) 1'01"539	2) 51"718 8) 2'58"967 14) 50"854 20) 51"841	3) 51"281 9) 50"172 15) 2'43"180	4) 50"785 10) 50"118 16) 52"955	5) 56"023 11) 50"792 17) 53"818	6) 51"180 12) 50"469 18) 52"729
Num 2:	1) 1'14"892 7) 51"078 13) 50"020 19) 50"507	2) 52"503 8) 2'43"730 14) 50"280 20) 50"528	3) 51"386 9) 52"791 15) 2'53"191 21) 50"765	4) 50"601 10) 50"947 16) 50"548	5) 52"752 11) 50"363 17) 50"109	6) 50"775 12) 50"040 18) 50"282
Num 9:	1) 2'02"509 7) 3'00"968 13) 52"832 19) 50"317	2) 53"299 8) 52"039 14) 2'23"832 20) 53"004	3) 53"350 9) 51"379 15) 51"047	4) 54"156 10) 52"563 16) 53"312	5) 51"638 11) 51"159 17) 50"386	6) 1'02"188 12) 56"139 18) 50"516
Num 26:	1) 1'25"187 7) 58"276 13) 52"500 19) 52"069	2) 58"083 8) 2'54"987 14) 2'48"401 20) 53"317	3) 52"089 9) 53"585 15) 51"724	4) 51"427 10) 55"138 16) 52"256	5) 54"403 11) 52"411 17) 50"699	6) 50"982 12) 51"811 18) 51"157
Num 11:	1) 1'58"189 7) 51"669 13) 51"691 19) 56"600	2) 51"838 8) 2'42"307 14) 2'48"485	3) 51"591 9) 51"550 15) 57"881	4) 51"883 10) 1'03"955 16) 1'01"285	5) 50"956 11) 51"441 17) 57"234	6) 50"799 12) 51"198 18) 1'00"634
Num 28:	1) 1'34"520 7) 52"526 13) 51"878 19) 51"412	2) 53"062 8) 2'58"010 14) 2'47"428 20) 52"140	3) 52"878 9) 52"943 15) 52"881	4) 51"269 10) 52"439 16) 52"606	5) 51"061 11) 53"109 17) 51"733	6) 51"155 12) 53"459 18) 51"240
Num 27:	1) 51"549 7) 53"732 13) 52"895 19) 54"706	2) 57"297 8) 2'47"097 14) 52"199 20) 55"411	3) 54"681 9) 53"090 15) 2'38"661	4) 55"155 10) 53"395 16) 55"557	5) 54"810 11) 53"466 17) 55"921	6) 55"025 12) 52"660 18) 54"131

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 20/11/11 à 13:44 (sur nombre de tours)

P.1	N.24 KART 270cc N°24	72 t	en 1:02'48"490	Meil.tour:	48"586 (T.63)
P.2	N.30 KART 270cc N°30	72 t	en 1:02'50"249	Meil.tour:	48"602 (T.62)
P.3	N.3 KART 270cc N°3	72 t	en 1:03'09"576	Meil.tour:	48"666 (T.65)
P.4	N.23 KART 270cc N°23	72 t	en 1:03'31"937	Meil.tour:	48"874 (T.65)
P.5	N.2 KART 270cc N°2	71 t	en 1:03'32"619	Meil.tour:	49"467 (T.70)
P.6	N.7 KART 270cc N°7	71 t	en 1:03'34"050	Meil.tour:	49"067 (T.70)
P.7	N.20 KART 270cc N°20	70 t	en 1:02'48"897	Meil.tour:	49"170 (T.9)
P.8	N.13 KART 270cc N°13	70 t	en 1:02'52"157	Meil.tour:	49"089 (T.66)
P.9	N.5 KART 270cc N°5	70 t	en 1:03'02"607	Meil.tour:	49"120 (T.69)
P.10	N.17 KART 270cc N°17	70 t	en 1:03'07"149	Meil.tour:	49"398 (T.35)
P.11	N.9 KART 270cc N°9	70 t	en 1:03'21"069	Meil.tour:	49"556 (T.18)
P.12	N.26 KART 270cc N°26	70 t	en 1:03'27"789	Meil.tour:	49"874 (T.60)
P.13	N.28 KART 270cc N°28	69 t	en 1:03'14"754	Meil.tour:	50"236 (T.14)
P.14	N.27 KART 270cc N°27	68 t	en 1:03'25"729	Meil.tour:	50"581 (T.38)
P.15	N.11 KART 270cc N°11	67 t	en 1:02'50"509	Meil.tour:	49"671 (T.32)
P.16	N.16 KART 270cc N°16	67 t	en 1:02'50"618	Meil.tour:	49"381 (T.65)

Num 24:	1) 2'15"636	2) 50"230	3) 49"489	4) 49"299	5) 49"417	6) 49"836
	7) 49"348	8) 49"123	9) 49"441	10) 49"116	11) 49"705	12) 49"656
	13) 49"128	14) 49"457	15) 49"216	16) 49"005	17) 49"712	18) 50"220
	19) 49"098	20) 48"941	21) 49"799	22) 1'53"467	23) 49"313	24) 49"368
	25) 49"038	26) 49"286	27) 48"808	28) 49"142	29) 48"680	30) 48"772
	31) 49"911	32) 49"042	33) 49"363	34) 51"063	35) 51"221	36) 49"953
	37) 49"481	38) 49"771	39) 49"440	40) 49"632	41) 49"500	42) 49"609
	43) 49"685	44) 49"576	45) 49"310	46) 49"130	47) 1'51"978	48) 48"955
	49) 50"803	50) 48"888	51) 50"447	52) 48"988	53) 49"088	54) 48"718
	55) 48"863	56) 48"640	57) 48"860	58) 49"124	59) 49"134	60) 48"979
	61) 48"929	62) 49"722	63) 48"586	64) 48"881	65) 50"020	66) 48"945
	67) 49"008	68) 48"713	69) 48"816	70) 48"824	71) 49"572	72) 50"576

Num 30:	1) 2'14"942	2) 49"798	3) 49"633	4) 49"423	5) 49"329	6) 49"477
	7) 49"387	8) 49"375	9) 49"386	10) 49"272	11) 49"723	12) 49"137
	13) 50"120	14) 49"212	15) 48"685	16) 49"310	17) 49"022	18) 49"186
	19) 50"737	20) 49"012	21) 1'56"721	22) 50"541	23) 49"926	24) 49"749
	25) 50"060	26) 49"388	27) 49"972	28) 49"458	29) 49"770	30) 49"509
	31) 49"320	32) 49"342	33) 49"378	34) 49"561	35) 49"620	36) 51"463
	37) 49"694	38) 49"464	39) 49"330	40) 49"699	41) 49"560	42) 49"771
	43) 49"782	44) 49"389	45) 49"128	46) 49"468	47) 49"241	48) 1'50"134
	49) 50"690	50) 49"660	51) 49"274	52) 49"092	53) 49"050	54) 48"732
	55) 48"968	56) 48"738	57) 48"920	58) 49"161	59) 48"885	60) 48"973
	61) 48"848	62) 48"602	63) 48"953	64) 48"982	65) 48"749	66) 48"879
	67) 49"120	68) 48"998	69) 48"806	70) 49"105	71) 48"660	72) 49"800

Num 3:	1) 2'15"256	2) 49"694	3) 49"663	4) 49"543	5) 49"356	6) 49"713
	7) 49"147	8) 49"485	9) 49"222	10) 49"183	11) 49"691	12) 49"252
	13) 49"547	14) 49"143	15) 48"807	16) 49"093	17) 49"281	18) 49"187
	19) 50"612	20) 49"060	21) 50"162	22) 49"616	23) 1'56"388	24) 50"092
	25) 50"687	26) 52"025	27) 50"395	28) 49"752	29) 50"199	30) 49"513
	31) 49"416	32) 49"462	33) 49"432	34) 49"788	35) 50"048	36) 50"393
	37) 49"993	38) 51"775	39) 50"122	40) 49"724	41) 50"367	42) 49"785
	43) 50"522	44) 51"162	45) 1'53"706	46) 49"800	47) 49"737	48) 49"085
	49) 49"819	50) 49"943	51) 49"204	52) 49"427	53) 49"009	54) 50"339
	55) 49"080	56) 49"338	57) 49"129	58) 48"743	59) 49"468	60) 49"880
	61) 49"447	62) 48"831	63) 49"220	64) 49"196	65) 48"666	66) 49"511
	67) 49"127	68) 48"940	69) 49"353	70) 49"012	71) 48"764	72) 49"049

Num 23:	1) 2'16"189 7) 49"335 13) 49"371 19) 51"108 25) 49"571 31) 50"340 37) 49"155 43) 49"922 49) 49"143 55) 49"908 61) 49"064 67) 51"032	2) 51"635 8) 49"218 14) 49"296 20) 51"139 26) 54"312 32) 49"948 38) 49"236 44) 1'58"105 50) 49"649 56) 49"822 62) 51"547 68) 50"238	3) 49"709 9) 49"057 15) 50"003 21) 1'54"179 27) 50"047 33) 50"174 39) 49"260 45) 50"015 51) 49"200 57) 50"003 63) 49"563 69) 49"410	4) 49"295 10) 49"096 16) 49"538 22) 51"090 28) 49"862 34) 49"710 40) 53"213 46) 49"552 52) 49"493 58) 49"150 64) 49"230 70) 50"104	5) 49"806 11) 49"324 17) 49"695 23) 50"019 29) 49"842 35) 49"870 41) 49"437 47) 49"439 53) 51"922 59) 49"295 65) 48"874 71) 49"488	6) 49"184 12) 49"497 18) 49"465 24) 49"474 30) 49"793 36) 49"427 42) 50"813 48) 49"199 54) 50"605 60) 50"863 66) 48"902 72) 49"468
Num 2:	1) 2'26"932 7) 51"399 13) 50"501 19) 50"081 25) 50"089 31) 49"867 37) 50"214 43) 2'00"049 49) 50"101 55) 50"513 61) 53"603 67) 50"834	2) 50"732 8) 49"711 14) 49"842 20) 2'04"299 26) 50"710 32) 49"745 38) 51"019 44) 50"444 50) 50"216 56) 50"279 62) 49"573 68) 49"969	3) 49"980 9) 49"757 15) 50"140 21) 49"838 27) 50"121 33) 51"292 39) 50"244 45) 50"163 51) 49"932 57) 50"009 63) 50"712 69) 49"755	4) 51"114 10) 50"188 16) 49"968 22) 50"315 28) 49"599 34) 50"748 40) 50"509 46) 50"040 52) 49"863 58) 49"822 64) 50"564 70) 49"467	5) 51"632 11) 50"308 17) 49"720 23) 50"331 29) 49"589 35) 51"023 41) 51"160 47) 49"793 53) 50"365 59) 49"839 65) 49"877 71) 49"479	6) 51"035 12) 50"708 18) 50"294 24) 50"026 30) 50"178 36) 51"421 42) 49"503 48) 50"207 54) 50"040 60) 50"112 66) 51"117
Num 7:	1) 2'20"796 7) 53"563 13) 51"141 19) 51"661 25) 51"582 31) 50"025 37) 52"032 43) 51"061 49) 49"648 55) 49"593 61) 49"416 67) 49"365	2) 52"781 8) 50"889 14) 51"606 20) 1'58"499 26) 50"353 32) 49"696 38) 50"846 44) 50"070 50) 50"071 56) 50"715 62) 51"298 68) 49"828	3) 52"025 9) 51"267 15) 51"347 21) 50"449 27) 49"539 33) 49"750 39) 49"609 45) 2'00"447 51) 49"454 57) 49"535 63) 50"230 69) 49"788	4) 51"500 10) 51"562 16) 51"493 22) 49"939 28) 49"623 34) 50"064 40) 50"528 46) 49"982 52) 50"937 58) 50"957 64) 50"059 70) 49"067	5) 52"282 11) 52"150 17) 51"658 23) 49"781 29) 49"494 35) 50"261 41) 49"719 47) 49"992 53) 50"366 59) 49"807 65) 49"633 71) 49"333	6) 51"298 12) 51"738 18) 51"527 24) 49"927 30) 49"579 36) 49"850 42) 50"411 48) 49"538 54) 50"386 60) 50"274 66) 49"360
Num 20:	1) 2'23"863 7) 49"567 13) 49"467 19) 49"720 25) 51"536 31) 51"805 37) 52"001 43) 1'59"896 49) 50"598 55) 49"713 61) 49"573 67) 49"349	2) 50"721 8) 49"720 14) 50"016 20) 50"168 26) 51"482 32) 52"032 38) 52"223 44) 49"776 50) 49"648 56) 49"214 62) 55"371 68) 49"265	3) 51"562 9) 49"170 15) 49"945 21) 49"635 27) 51"384 33) 52"372 39) 51"649 45) 49"914 51) 49"678 57) 49"383 63) 49"720 69) 49"661	4) 51"204 10) 49"437 16) 49"844 22) 49"663 28) 51"756 34) 56"458 40) 51"556 46) 49"558 52) 49"563 58) 51"219 64) 49"485 70) 51"184	5) 49"708 11) 49"564 17) 49"402 23) 50"720 29) 51"496 35) 51"165 41) 52"150 47) 49"527 53) 49"394 59) 49"535 65) 49"557	6) 49"688 12) 49"371 18) 49"622 24) 2'02"429 30) 51"785 36) 53"024 42) 50"518 48) 49"715 54) 49"784 60) 49"604 66) 49"415
Num 13:	1) 2'18"372 7) 49"281 13) 50"520 19) 49"966 25) 51"413 31) 51"281 37) 50"523 43) 50"661 49) 49"997 55) 50"007 61) 49"507	2) 51"834 8) 50"333 14) 49"979 20) 50"149 26) 51"349 32) 51"548 38) 50"827 44) 50"514 50) 50"070 56) 50"387 62) 49"730	3) 50"472 9) 50"353 15) 50"434 21) 50"473 27) 51"294 33) 50"872 39) 58"582 45) 51"243 51) 51"944 57) 49"113 63) 49"589	4) 52"376 10) 50"219 16) 50"574 22) 49"955 28) 51"751 34) 51"523 40) 51"445 46) 2'01"897 52) 49"772 58) 49"847 64) 49"789	5) 49"995 11) 49"906 17) 49"556 23) 1'59"496 29) 57"069 35) 51"252 41) 51"317 47) 49"973 53) 50"310 59) 49"894 65) 49"894	6) 49"614 12) 49"659 18) 50"920 24) 52"575 30) 50"681 36) 51"775 42) 51"167 48) 50"257 54) 49"523 60) 49"653 66) 49"089

67) 49°089 68) 49°332 69) 49°253 70) 49°143

Num 5: 1) 2°25'236 2) 50°837 3) 1°18'604 4) 50°985 5) 50°425 6) 50°566
 7) 49°944 8) 51°011 9) 50°276 10) 50°450 11) 49°970 12) 50°299
 13) 51°110 14) 51°520 15) 50°476 16) 50°180 17) 50°194 18) 50°271
 19) 1°56'401 20) 53°284 21) 51°003 22) 50°277 23) 51°454 24) 50°375
 25) 50°495 26) 50°491 27) 50°578 28) 50°591 29) 51°251 30) 50°559
 31) 50°690 32) 50°638 33) 51°541 34) 50°115 35) 50°854 36) 50°412
 37) 51°452 38) 51°637 39) 50°329 40) 51°205 41) 51°601 42) 2°01'120
 43) 50°124 44) 51°199 45) 50°186 46) 49°598 47) 50°602 48) 49°766
 49) 49°432 50) 49°979 51) 49°397 52) 49°527 53) 49°553 54) 49°131
 55) 49°321 56) 50°857 57) 50°002 58) 49°256 59) 49°455 60) 49°535
 61) 49°825 62) 49°615 63) 49°158 64) 49°354 65) 49°320 66) 50°119
 67) 49°378 68) 49°811 69) 49°120 70) 49°280

Num 17: 1) 2°18'763 2) 51°033 3) 50°628 4) 50°948 5) 50°726 6) 49°767
 7) 50°202 8) 50°661 9) 51°118 10) 50°084 11) 49°799 12) 50°558
 13) 49°774 14) 54°456 15) 50°368 16) 49°811 17) 49°999 18) 50°007
 19) 49°763 20) 49°720 21) 50°717 22) 50°485 23) 1°55'727 24) 50°541
 25) 50°092 26) 49°953 27) 49°413 28) 50°598 29) 50°054 30) 49°585
 31) 49°464 32) 50°326 33) 49°612 34) 50°040 35) 49°398 36) 50°341
 37) 51°114 38) 50°655 39) 51°501 40) 51°092 41) 50°469 42) 50°743
 43) 2°01'151 44) 50°982 45) 52°102 46) 51°359 47) 51°111 48) 51°820
 49) 50°882 50) 51°097 51) 52°173 52) 51°390 53) 51°640 54) 51°737
 55) 51°130 56) 50°950 57) 51°963 58) 52°103 59) 53°722 60) 51°560
 61) 51°181 62) 52°442 63) 52°151 64) 51°585 65) 51°450 66) 51°445
 67) 52°057 68) 52°852 69) 51°751 70) 51°258

Num 9: 1) 2°22'282 2) 51°962 3) 51°811 4) 51°852 5) 51°663 6) 52°584
 7) 51°359 8) 50°270 9) 49°763 10) 50°035 11) 49°744 12) 52°016
 13) 49°813 14) 49°630 15) 50°613 16) 51°000 17) 50°204 18) 49°556
 19) 49°727 20) 2°08'049 21) 51°543 22) 52°437 23) 50°858 24) 51°935
 25) 58°604 26) 50°940 27) 50°160 28) 51°252 29) 51°289 30) 50°211
 31) 53°502 32) 50°520 33) 51°450 34) 50°998 35) 51°827 36) 50°831
 37) 52°790 38) 50°353 39) 50°044 40) 51°344 41) 51°498 42) 2°00'822
 43) 51°206 44) 50°410 45) 50°223 46) 49°870 47) 51°903 48) 49°975
 49) 50°598 50) 51°010 51) 50°722 52) 50°471 53) 50°879 54) 50°085
 55) 49°913 56) 50°045 57) 49°789 58) 51°171 59) 50°377 60) 50°329
 61) 50°535 62) 50°098 63) 50°189 64) 50°619 65) 50°125 66) 50°644
 67) 49°831 68) 50°667 69) 50°215 70) 50°029

Num 26: 1) 2°24'958 2) 50°583 3) 59°425 4) 51°306 5) 55°732 6) 50°806
 7) 51°309 8) 50°606 9) 50°730 10) 50°364 11) 50°245 12) 51°101
 13) 49°906 14) 50°794 15) 50°914 16) 50°794 17) 50°249 18) 51°129
 19) 50°930 20) 51°600 21) 51°150 22) 2°04'765 23) 51°241 24) 51°766
 25) 51°099 26) 51°319 27) 51°150 28) 51°082 29) 50°990 30) 52°117
 31) 51°082 32) 50°045 33) 50°968 34) 50°989 35) 50°543 36) 50°742
 37) 51°470 38) 51°493 39) 51°013 40) 50°526 41) 51°710 42) 51°361
 43) 1°58'018 44) 50°542 45) 51°264 46) 50°313 47) 51°670 48) 51°333
 49) 50°099 50) 50°461 51) 50°294 52) 50°430 53) 50°512 54) 51°352
 55) 51°196 56) 50°613 57) 50°166 58) 51°082 59) 50°766 60) 49°874
 61) 50°402 62) 50°420 63) 50°266 64) 50°642 65) 50°850 66) 50°646
 67) 50°985 68) 50°861 69) 50°476 70) 50°154

Num 28: 1) 2°23'504 2) 51°879 3) 51°554 4) 52°358 5) 51°652 6) 54°027
 7) 50°516 8) 50°505 9) 51°149 10) 51°179 11) 50°707 12) 50°483
 13) 50°706 14) 50°236 15) 50°310 16) 50°371 17) 50°594 18) 50°716
 19) 50°695 20) 50°650 21) 50°747 22) 1°59'344 23) 56°065 24) 52°895
 25) 52°399 26) 50°885 27) 51°508 28) 51°607 29) 51°930 30) 51°445
 31) 52°672 32) 51°830 33) 52°436 34) 51°547 35) 51°690 36) 51°590
 37) 51°341 38) 53°151 39) 51°550 40) 51°184 41) 51°981 42) 51°922
 43) 2°03'298 44) 51°752 45) 51°424 46) 51°848 47) 52°403 48) 52°137
 49) 51°397 50) 51°108 51) 51°700 52) 52°790 53) 52°590 54) 51°914

55) 51"846	56) 51"134	57) 51"153	58) 51"393	59) 52"162	60) 51"494
61) 51"760	62) 51"511	63) 51"368	64) 50"716	65) 51"522	66) 51"640
67) 52"560	68) 52"366	69) 52"258			

Num 27:

1) 2'28"319	2) 52"191	3) 52"130	4) 52"139	5) 51"233	6) 52"473
7) 52"987	8) 51"152	9) 51"680	10) 51"248	11) 52"932	12) 51"487
13) 51"340	14) 51"280	15) 51"126	16) 51"287	17) 52"786	18) 51"904
19) 52"501	20) 51"490	21) 2'02"689	22) 53"200	23) 51"401	24) 51"247
25) 51"285	26) 51"359	27) 50"680	28) 51"538	29) 52"433	30) 50"981
31) 51"413	32) 52"128	33) 52"172	34) 52"030	35) 51"269	36) 53"411
37) 52"171	38) 50"581	39) 51"649	40) 51"411	41) 51"227	42) 2'07"142
43) 53"407	44) 54"789	45) 52"849	46) 53"623	47) 53"708	48) 54"415
49) 56"037	50) 55"290	51) 54"510	52) 54"781	53) 53"822	54) 54"925
55) 53"654	56) 53"619	57) 54"819	58) 53"235	59) 52"913	60) 52"468
61) 51"862	62) 52"111	63) 52"759	64) 51"485	65) 51"150	66) 51"595
67) 51"486	68) 53"315				

Num 11:

1) 2'28"495	2) 52"817	3) 51"478	4) 52"286	5) 51"188	6) 50"968
7) 50"805	8) 52"926	9) 50"706	10) 51"147	11) 51"198	12) 51"316
13) 50"752	14) 51"413	15) 50"978	16) 51"618	17) 51"692	18) 50"579
19) 50"432	20) 52"809	21) 1'57"217	22) 50"250	23) 49"994	24) 50"565
25) 50"687	26) 49"922	27) 49"696	28) 49"756	29) 50"170	30) 50"142
31) 50"250	32) 49"671	33) 49"709	34) 50"611	35) 49"846	36) 49"956
37) 50"329	38) 50"522	39) 51"675	40) 51"643	41) 51"946	42) 50"639
43) 51"154	44) 2'02"294	45) 54"608	46) 54"267	47) 1'00"218	48) 54"806
49) 55"472	50) 56"895	51) 55"516	52) 55"366	53) 56"666	54) 55"663
55) 56"475	56) 55"816	57) 55"303	58) 53"909	59) 1'00"341	60) 1'14"829
61) 54"564	62) 55"007	63) 53"730	64) 54"432	65) 53"874	66) 53"912
67) 54"593					

Num 16:

1) 2'22"814	2) 51"746	3) 52"724	4) 51"183	5) 51"553	6) 58"786
7) 50"571	8) 49"798	9) 49"670	10) 49"863	11) 50"767	12) 50"377
13) 50"623	14) 51"111	15) 50"896	16) 52"483	17) 2'51"952	18) 50"670
19) 50"300	20) 50"075	21) 51"224	22) 1'57"753	23) 52"072	24) 50"916
25) 51"107	26) 49"938	27) 50"150	28) 50"560	29) 50"460	30) 49"645
31) 50"880	32) 50"863	33) 50"737	34) 51"195	35) 51"330	36) 52"924
37) 50"920	38) 51"184	39) 50"328	40) 57"732	41) 51"182	42) 2'02"783
43) 50"131	44) 50"328	45) 50"756	46) 50"104	47) 49"984	48) 51"313
49) 50"999	50) 50"560	51) 52"358	52) 50"371	53) 50"461	54) 50"548
55) 52"320	56) 51"294	57) 49"777	58) 50"796	59) 52"293	60) 49"860
61) 50"109	62) 49"655	63) 50"233	64) 50"273	65) 49"381	66) 49"627
67) 53"242					