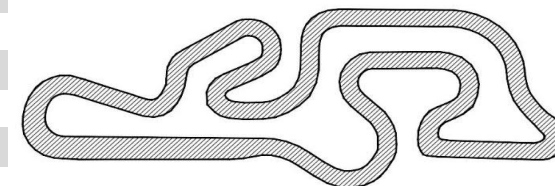


CLASSEMENT DE LA COURSE - ÉQUIPE

POS.	ECURIE	GRILLE	QUALIF	ECART	COURSE	INTERV.	POINTS	OBSERVATIONS
1	SIMPSON TEAM	2	47.626	+ 0.022	47.488	-	25	
2	TEAM RACER	4	47.914	+ 0.118	47.525	+ 13.291	21	
3	X-TEAM	5	47.926	+ 0.012	47.635	+ 17.049	18	
4	BSO RACING TEAM	1	47.604	-	47.403	+ 6.266	15	
5	LES FOUS DU VOLANT	11	48.256	+ 0.128	47.826	+ 14.143	14	
6	RONRON RACING	6	48.010	+ 0.084	47.930	+ 1 Tour	13	
7	T&T INTERNATIONAL	7	48.043	+ 0.033	47.976	+ 0.323	12	
8	AERO MOTORS	9	48.127	+ 0.012	47.904	+ 2.133	11	
9	TEAM SQUAD	10	48.128	+ 0.001	48.020	+ 2.271	10	
10	THORO TEAM	8	48.115	+ 0.072	47.812	+ 4.212	9	
11	BIP BIP TEAM	12	48.413	+ 0.157	47.871	+ 22.405	8	
12	AERO ROM'S	13	48.521	+ 0.108	48.284	+ 11.524	3	Remplaçant
13	MGM RACING	14	48.544	+ 0.023	48.251	+ 2 Tours	6	
14	TEAM 911	15	48.772	+ 0.228	48.315	+ 19.868	5	
-	MRK	3	47.796	+ 0.170	47.559	-	0	Disqualifié

GRIMAUD

25/10/2020



CLASSEMENT GÉNÉRAL - ÉQUIPE

CLASSEMENT GÉNÉRAL - ÉQUIPE												Rempl.							
POS.	ECURIE	LE LUC	GRIMAUD	HYÈRES	FRÉJUS	BRIGNOLES	LE LUC	BRIGNOLES	FRÉJUS	GRIMAUD	LE LUC	Bon./Mal.	O	/	NO	POINTS	VIC.	POLE	REC.
1	SIMPSON TEAM	2	1											/		46	1		
2	TEAM RACER	4	2											/		36			
3	AERO MOTORS	3	8											/		29		1	
4	T&T INTERNATIONAL	5	7											/		26			
5	BSO RACING TEAM	9	4										1	/		25		1	1
6	X-TEAM	6	3										1	/	1	24			
7	TEAM SQUAD	8	9											/		21			
8	BIP BIP TEAM	7	11											/		20			
8	RONRON RACING	12	6											/		20			
10	MRK	1	-									-10		/		15	1		1
11	TEAM 911	10	14										1	/		14			
12	LES FOUS DU VOLANT	11	5									-10		/		12			
13	MGM RACING	14	13										1	/		11			
14	AERO ROM'S	15	12											/	1	7			
15	THORO TEAM	13	10									-15		/					

CLASSEMENT DE LA COURSE - PILOTES

Pos.	Pilote	Ecurie	Chrono	Ecart	Moyenne	Points
1	FRANCK BERMOND	BSO RACING TEAM	47.403	-	47.804	-
2	ANTOINE FLEURY	SIMPSON TEAM	47.488	+ 0.085	47.735	45
3	ALEXANDRE CHICHE	TEAM RACER	47.525	+ 0.122	47.774	44
4	FRANCK RUBECHI	MRK	47.559	+ 0.156	47.799	43
5	ALEXIS GIROUD	MRK	47.561	+ 0.158	47.945	42
6	LIONEL RABILLER	SIMPSON TEAM	47.573	+ 0.170	47.820	41
7	ADRIEN ICHE	MRK	47.631	+ 0.228	47.830	DSQ
8	STEPHANE TOURETTE	X-TEAM	47.635	+ 0.232	48.098	40
9	ERIC PIOCH	TEAM RACER	47.707	+ 0.304	48.077	39
10	JORDAN MAIRE	THORO TEAM	47.812	+ 0.409	48.306	38
11	ARNAUD DESNOUCK	X-TEAM	47.815	+ 0.412	48.060	-
12	CEDRIC LEBON	LES FOUS DU VOLANT	47.826	+ 0.423	48.440	37
13	PIERRE PLET	BSO RACING TEAM	47.853	+ 0.450	48.448	36
14	SEBASTIEN DEBONO	X-TEAM	47.869	+ 0.466	48.347	35
15	JEREMY COLLAERT	BIP BIP TEAM	47.871	+ 0.468	48.299	34
16	CHRISTOPHE NICOLETTI	LES FOUS DU VOLANT	47.889	+ 0.486	48.235	33
17	HERVE PLANQUES	TEAM RACER	47.890	+ 0.487	48.321	32
18	DENIS MANASSERO	SIMPSON TEAM	47.892	+ 0.489	48.192	31
19	MICHAEL AQUISTI	AERO MOTORS	47.904	+ 0.501	48.296	30
20	PIERRE PREVILLE	RONRON RACING	47.930	+ 0.527	48.390	29
21	GUILLAUME PY	T&T INTERNATIONAL	47.976	+ 0.573	48.284	28
22	LOGAN POTTEAU	RONRON RACING	47.991	+ 0.588	48.565	27
23	JEROME GUILPIN	RONRON RACING	48.007	+ 0.604	48.652	26
24	GEOFFREY COLELLA	TEAM SQUAD	48.020	+ 0.617	48.295	25
25	FREDERIC NISSENNE	T&T INTERNATIONAL	48.055	+ 0.652	48.573	24
26	JEAN-MAYEUL BLANC	THORO TEAM	48.071	+ 0.668	48.536	23
27	SEBASTIEN TOMSIC	T&T INTERNATIONAL	48.091	+ 0.688	48.708	22
28	DIDIER DROALIN	LES FOUS DU VOLANT	48.125	+ 0.722	48.691	21
29	BRICE TESSIER	TEAM SQUAD	48.158	+ 0.755	48.698	20
30	ROMAIN PEYRONNE	TEAM SQUAD	48.169	+ 0.766	48.617	19
31	GAEL PRERIAL	THORO TEAM	48.182	+ 0.779	48.681	18
32	ARNAUD MONDANI	MGM RACING	48.251	+ 0.848	48.644	17
33	MICHEL PARIS	AERO MOTORS	48.255	+ 0.852	48.656	16
34	THIERRY BALLUTAUD	BSO RACING TEAM	48.264	+ 0.861	48.616	15
35	ERIC HAY	AERO ROM'S	48.284	+ 0.881	48.698	14
36	JEREMY BEUVE	AERO ROM'S	48.309	+ 0.906	48.856	13
37	GREGORY PEN	TEAM 911	48.315	+ 0.912	48.673	12
38	DORIAN BARTALETTI	AERO MOTORS	48.414	+ 1.011	48.914	11
39	LORENZO NOYER	MGM RACING	48.445	+ 1.042	49.029	-
40	PATRICK RIZZO	BIP BIP TEAM	48.538	+ 1.135	49.083	10
41	JEROME MOUSSEAU	TEAM 911	48.712	+ 1.309	49.360	9
42	PIERRE COLLAERT	BIP BIP TEAM	48.785	+ 1.382	49.449	8
43	JORDAN ALECH	AERO ROM'S	48.888	+ 1.485	49.484	-
44	JULIEN MATTESI	TEAM 911	49.251	+ 1.848	49.718	7
45	BENJAMIN GRECO	MGM RACING	49.288	+ 1.885	49.686	6

Commentaires :

ESPOIRS : RAS

ELITES : Ecurie MRK et Pilote ADRIEN ICHE disqualifié pour défaut de lest

[illegible]

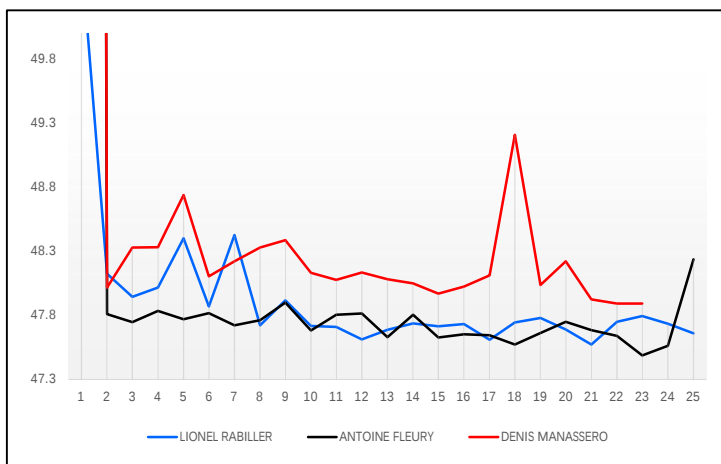
SIMPSON TEAM

Pilote	LIONEL RABILLER	ANTOINE FLEURY	DENIS MANASSERO
Tour 1	50.610 +2.790	1:48.054 +60.319	1:49.453 +61.261
Tour 2	48.125 +0.305	47.811 +0.076	48.018 -0.174
Tour 3	47.946 +0.126	47.749 +0.014	48.329 +0.137
Tour 4	48.017 +0.197	47.836 +0.101	48.333 +0.141
Tour 5	48.402 +0.582	47.769 +0.034	48.739 +0.547
Tour 6	47.871 +0.051	47.817 +0.082	48.105 -0.087
Tour 7	48.428 +0.608	47.723 -0.012	48.221 +0.029
Tour 8	47.724 -0.096	47.762 +0.027	48.329 +0.137
Tour 9	47.918 +0.098	47.900 +0.165	48.387 +0.195
Tour 10	47.718 -0.102	47.683 -0.052	48.134 -0.058
Tour 11	47.711 -0.109	47.804 +0.069	48.078 -0.114
Tour 12	47.613 -0.207	47.815 +0.080	48.135 -0.057
Tour 13	47.688 -0.132	47.631 -0.104	48.081 -0.111
Tour 14	47.737 -0.083	47.806 +0.071	48.049 -0.143
Tour 15	47.717 -0.103	47.627 -0.108	47.969 -0.223
Tour 16	47.733 -0.087	47.653 -0.082	48.026 -0.166
Tour 17	47.610 -0.210	47.647 -0.088	48.113 -0.079
Tour 18	47.744 -0.076	47.573 -0.162	49.211 +1.019
Tour 19	47.781 -0.039	47.662 -0.073	48.038 -0.154
Tour 20	47.691 -0.129	47.750 +0.015	48.223 +0.031
Tour 21	47.573 -0.247	47.686 -0.049	47.927 -0.265
Tour 22	47.752 -0.068	47.639 -0.096	47.893 -0.299
Tour 23	47.796 -0.024	47.488 -0.247	47.892 -0.300
Tour 24	47.736 -0.084	47.563 -0.172	
Tour 25	47.660 -0.160	48.238 +0.503	
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

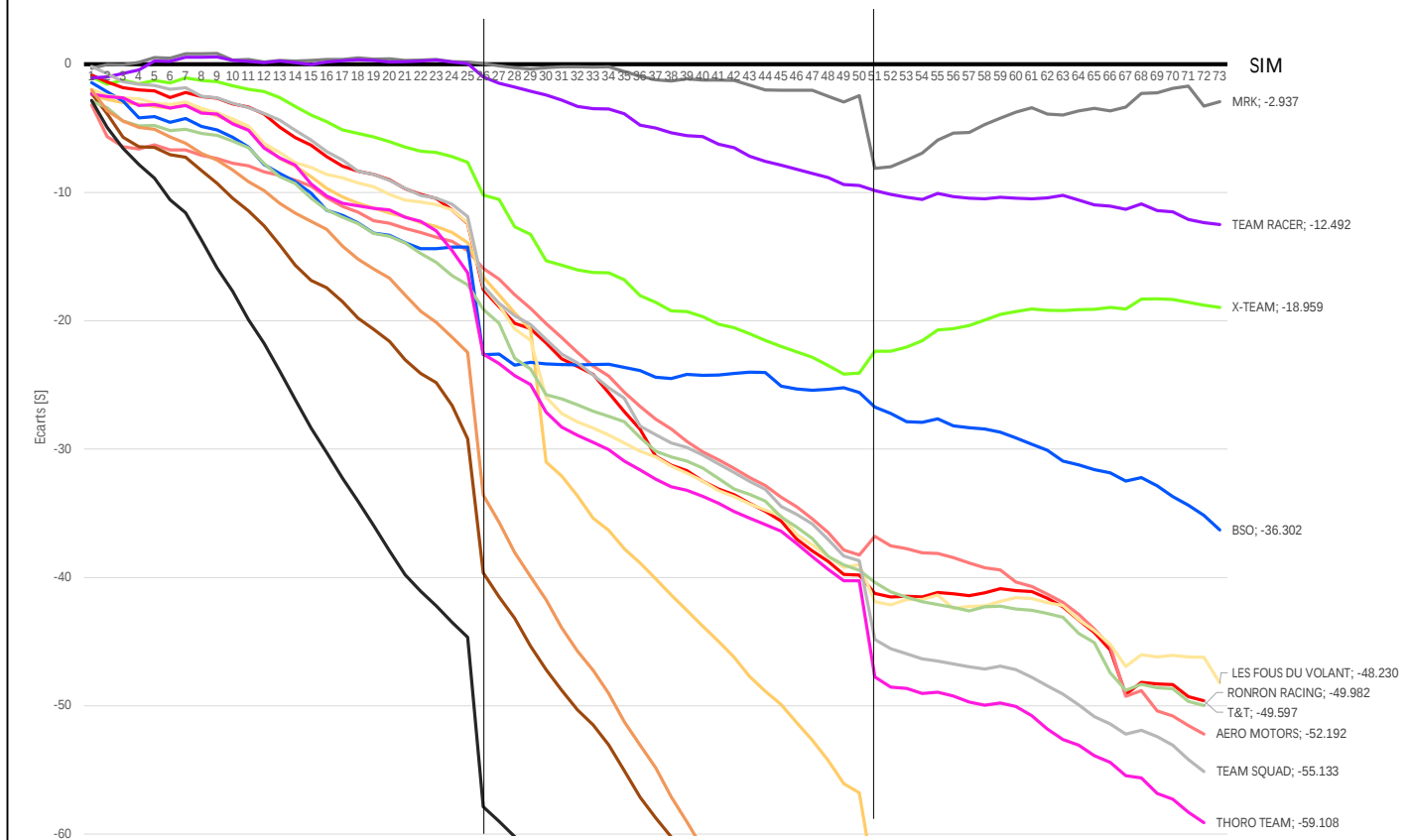


Pilote	Best	Cl. Best	Moyenne	Cl. Moy	Points	Cl. Pts
LIONEL RABILLER	47.573	6	47.820	5	81	4
ANTOINE FLEURY	47.488	2	47.735	1	89	1
DENIS MANASSERO	47.892	18	48.192	11	64	13
Moyenne	47.651	2	47.916	2	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / SIM -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
60.319	61.261	121.580	2

Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	1.153	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

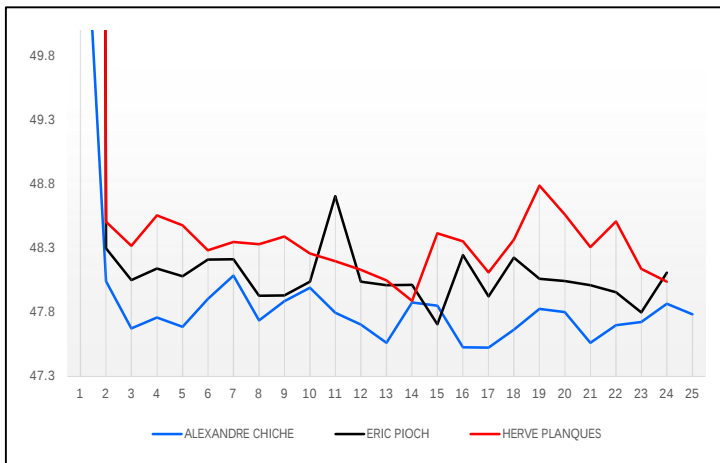
TEAM RACER

Pilote	ALEXANDRE CHICHE	ERIC PIOCH	HERVE PLANQUES
Tour 1	51.684 +3.910	1:49.100 +61.023	1:49.664 +61.343
Tour 2	48.043 +0.269	48.301 +0.224	48.509 +0.188
Tour 3	47.676 -0.098	48.053 -0.024	48.320 -0.001
Tour 4	47.760 -0.014	48.142 +0.065	48.557 +0.236
Tour 5	47.689 -0.085	48.083 +0.006	48.479 +0.158
Tour 6	47.906 +0.132	48.213 +0.136	48.286 -0.035
Tour 7	48.089 +0.315	48.214 +0.137	48.350 +0.029
Tour 8	47.738 -0.036	47.931 -0.146	48.333 +0.012
Tour 9	47.888 +0.114	47.932 -0.145	48.393 +0.072
Tour 10	47.992 +0.218	48.039 -0.038	48.260 -0.061
Tour 11	47.798 +0.024	48.707 +0.630	48.200 -0.121
Tour 12	47.706 -0.068	48.039 -0.038	48.134 -0.187
Tour 13	47.562 -0.212	48.011 -0.066	48.051 -0.270
Tour 14	47.877 +0.103	48.014 -0.063	47.890 -0.431
Tour 15	47.852 +0.078	47.707 -0.370	48.417 +0.096
Tour 16	47.529 -0.245	48.247 +0.170	48.356 +0.035
Tour 17	47.525 -0.249	47.926 -0.151	48.113 -0.208
Tour 18	47.665 -0.109	48.229 +0.152	48.369 +0.048
Tour 19	47.828 +0.054	48.062 -0.015	48.790 +0.469
Tour 20	47.802 +0.028	48.045 -0.032	48.566 +0.245
Tour 21	47.564 -0.210	48.012 -0.065	48.310 -0.011
Tour 22	47.700 -0.074	47.958 -0.119	48.510 +0.189
Tour 23	47.726 -0.048	47.800 -0.277	48.141 -0.180
Tour 24	47.867 +0.093	48.109 +0.032	48.039 -0.282
Tour 25	47.785 +0.011		
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

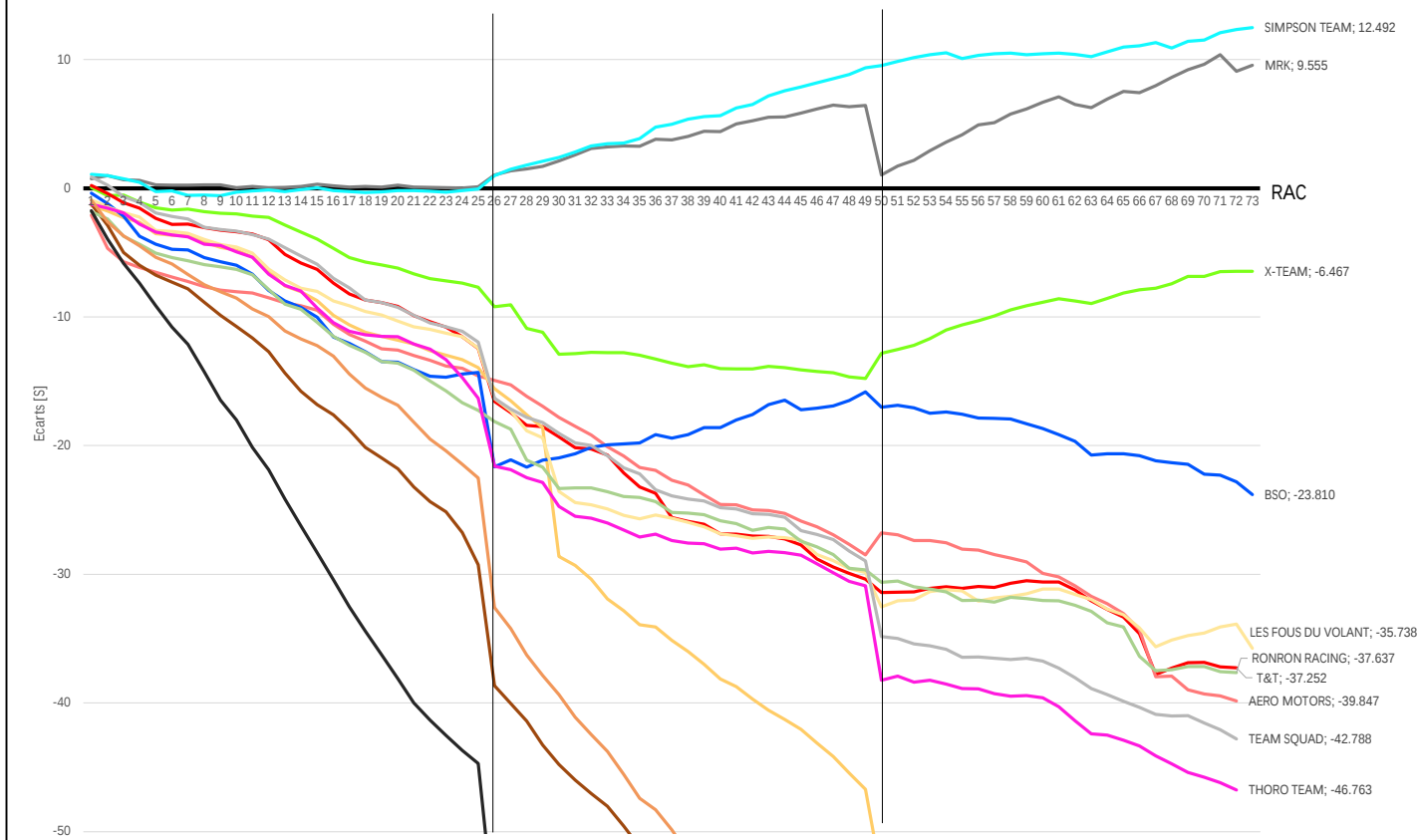


Pilote	Best	Clé.Best	Moyenne	Clé.Moy	Points	Clé.Pts
ALEXANDRE CHICHE	47.525	3	47.774	2	83	2
ERIC PIOCH	47.707	9	48.077	9	71	7
HERVE PLANQUES	47.890	17	48.321	18	67	11
Moyenne	47.707	3	48.057	3	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / RAC -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
61.023	61.343	122.366	4

Meilleur arrêts aux stands fait par :

AERO MOTORS
120.427

soit : 1.939 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

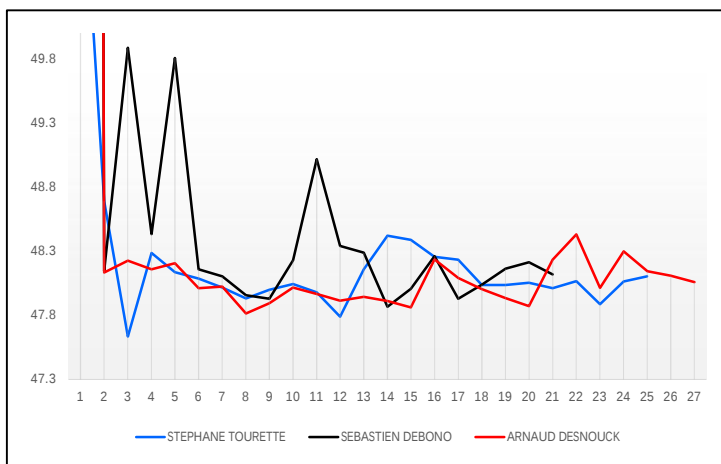
X-TEAM

Pilote	STEPHANE TOURETTE	SEBASTIEN DEBONO	ARNAUD DESNOUCK
Tour 1	51.610 +3.512	1:50.597 +62.250	1:47.598 +59.538
Tour 2	48.692 +0.594	48.147 -0.200	48.135 +0.075
Tour 3	47.635 -0.463	49.888 +1.541	48.229 +0.169
Tour 4	48.289 +0.191	48.436 +0.089	48.161 +0.101
Tour 5	48.137 +0.039	49.809 +1.462	48.207 +0.147
Tour 6	48.089 -0.009	48.162 -0.185	48.013 -0.047
Tour 7	48.018 -0.080	48.104 -0.243	48.026 -0.034
Tour 8	47.933 -0.165	47.958 -0.389	47.815 -0.245
Tour 9	48.000 -0.098	47.930 -0.417	47.896 -0.164
Tour 10	48.045 -0.053	48.232 -0.115	48.018 -0.042
Tour 11	47.981 -0.117	49.021 +0.674	47.968 -0.092
Tour 12	47.791 -0.307	48.344 -0.003	47.917 -0.143
Tour 13	48.161 +0.063	48.290 -0.057	47.944 -0.116
Tour 14	48.422 +0.324	47.869 -0.478	47.913 -0.147
Tour 15	48.391 +0.293	48.009 -0.338	47.864 -0.196
Tour 16	48.258 +0.160	48.262 -0.085	48.237 +0.177
Tour 17	48.235 +0.137	47.931 -0.416	48.093 +0.033
Tour 18	48.037 -0.061	48.039 -0.308	48.005 -0.055
Tour 19	48.037 -0.061	48.164 -0.183	47.935 -0.125
Tour 20	48.055 -0.043	48.215 -0.132	47.873 -0.187
Tour 21	48.013 -0.085	48.121 -0.226	48.235 +0.175
Tour 22	48.067 -0.031		48.433 +0.373
Tour 23	47.887 -0.211		48.014 -0.046
Tour 24	48.065 -0.033		48.302 +0.242
Tour 25	48.106 +0.008		48.145 +0.085
Tour 26			48.110 +0.050
Tour 27			48.061 +0.001
Tour 28			

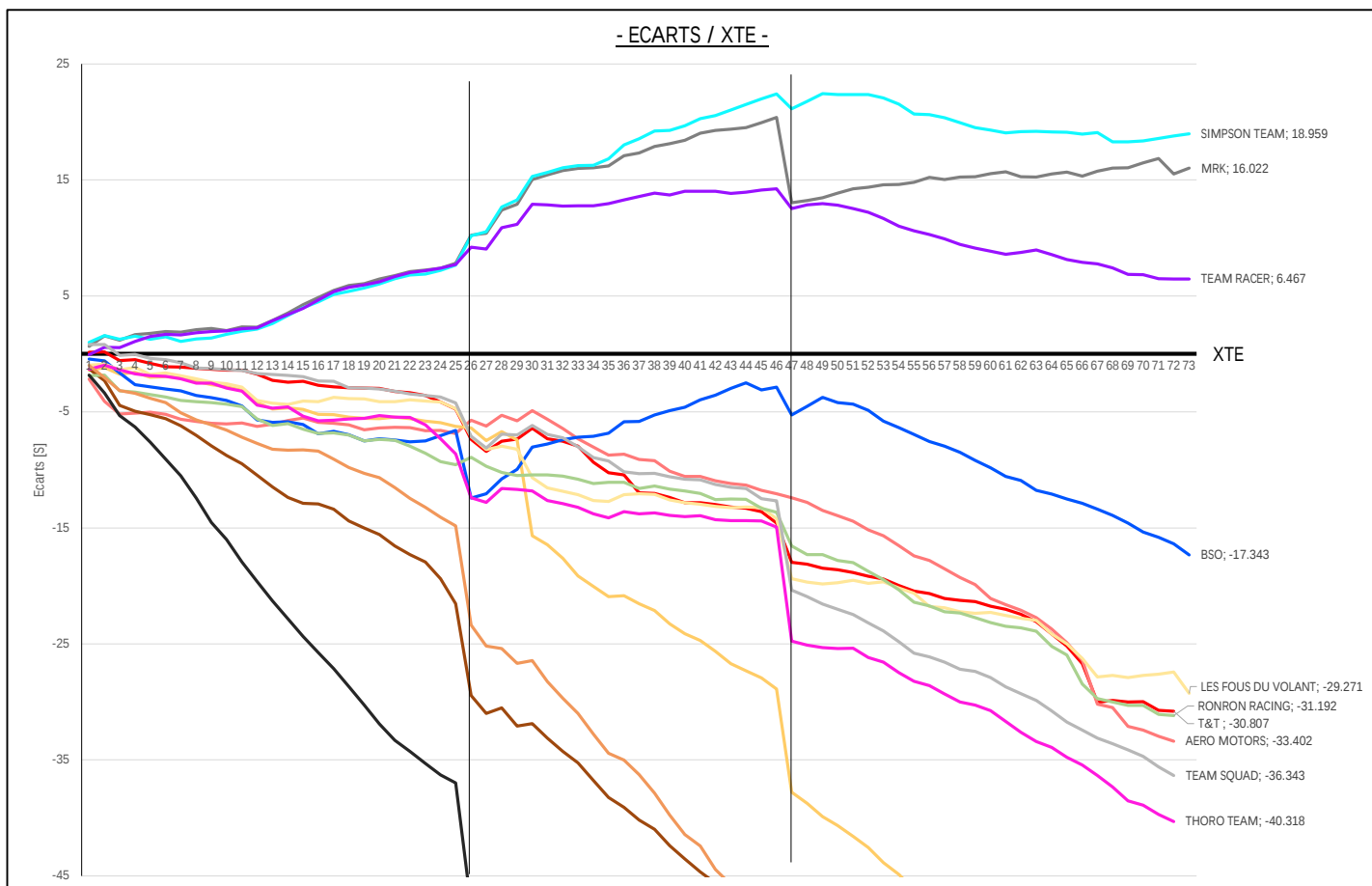
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Cl. Best	Moyenne	Cl. Moy	Points	Cl. Pts
STEPHANE TOURETTE	47.635	8	48.098	10	69	9
SEBASTIEN DEBONO	47.869	14	48.347	19	58	17
ARNAUD DESNOUCK	47.815	11	48.060	8	-	-
Moyenne	47.773	4	48.168	4	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
62.250	59.538	121.789	3

Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	1.362	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

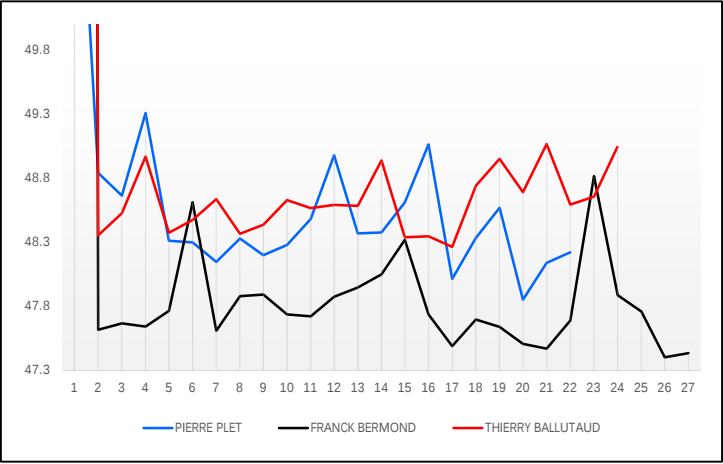
BSO RACING TEAM

Pilote	PIERRE PLET	FRANCK BERMOND	THIERRY BALLUTAUD
Tour 1	52.065 +3.617	1:56.588 +68.784	1:50.847 +62.231
Tour 2	48.843 +0.395	47.619 -0.185	48.354 -0.262
Tour 3	48.666 +0.218	47.667 -0.137	48.527 -0.089
Tour 4	49.309 +0.861	47.643 -0.161	48.969 +0.353
Tour 5	48.313 -0.135	47.766 -0.038	48.375 -0.241
Tour 6	48.302 -0.146	48.613 +0.809	48.476 -0.140
Tour 7	48.148 -0.300	47.612 -0.192	48.638 +0.022
Tour 8	48.329 -0.119	47.880 +0.076	48.367 -0.249
Tour 9	48.200 -0.248	47.893 +0.089	48.439 -0.177
Tour 10	48.279 -0.169	47.739 -0.065	48.631 +0.015
Tour 11	48.483 +0.035	47.724 -0.080	48.569 -0.047
Tour 12	48.979 +0.531	47.876 +0.072	48.592 -0.024
Tour 13	48.370 -0.078	47.948 +0.144	48.586 -0.030
Tour 14	48.378 -0.070	48.050 +0.246	48.939 +0.323
Tour 15	48.613 +0.165	48.321 +0.517	48.341 -0.275
Tour 16	49.064 +0.616	47.737 -0.067	48.348 -0.268
Tour 17	48.016 -0.432	47.490 -0.314	48.264 -0.352
Tour 18	48.335 -0.113	47.698 -0.106	48.743 +0.127
Tour 19	48.570 +0.122	47.641 -0.163	48.952 +0.336
Tour 20	47.853 -0.595	47.508 -0.296	48.693 +0.077
Tour 21	48.140 -0.308	47.471 -0.333	49.067 +0.451
Tour 22	48.221 -0.227	47.690 -0.114	48.595 -0.021
Tour 23		48.818 +1.014	48.659 +0.043
Tour 24		47.887 +0.083	49.046 +0.430
Tour 25		47.760 -0.044	
Tour 26		47.403 -0.401	
Tour 27		47.437 -0.367	
Tour 28			

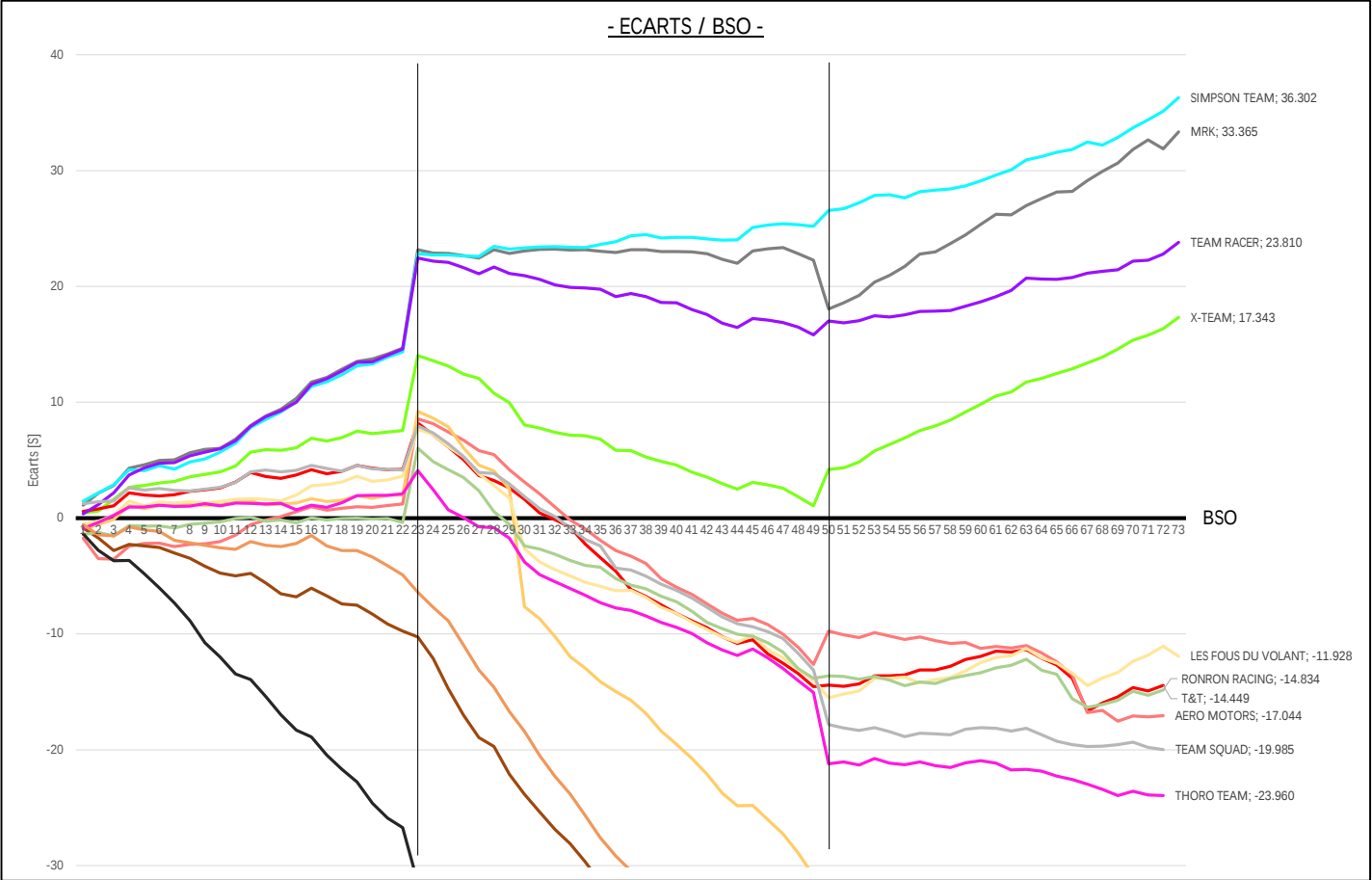
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Cl. Best	Moyenne	Cl. Moy	Points	Cl. Pts
PIERRE PLET	47.853	13	48.448	22	64	13
FRANCK BERMOND	47.403	1	47.804	4	-	-
THIERRY BALLUTAUD	48.264	34	48.616	26	41	24
Moyenne	47.840	5	48.289	5	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
68.785	62.231	131.015	10

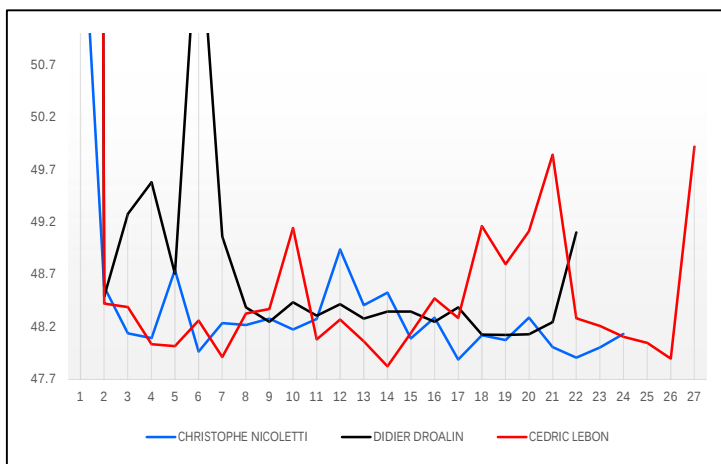
Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	10.588	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

LES FOUS DU VOLANT

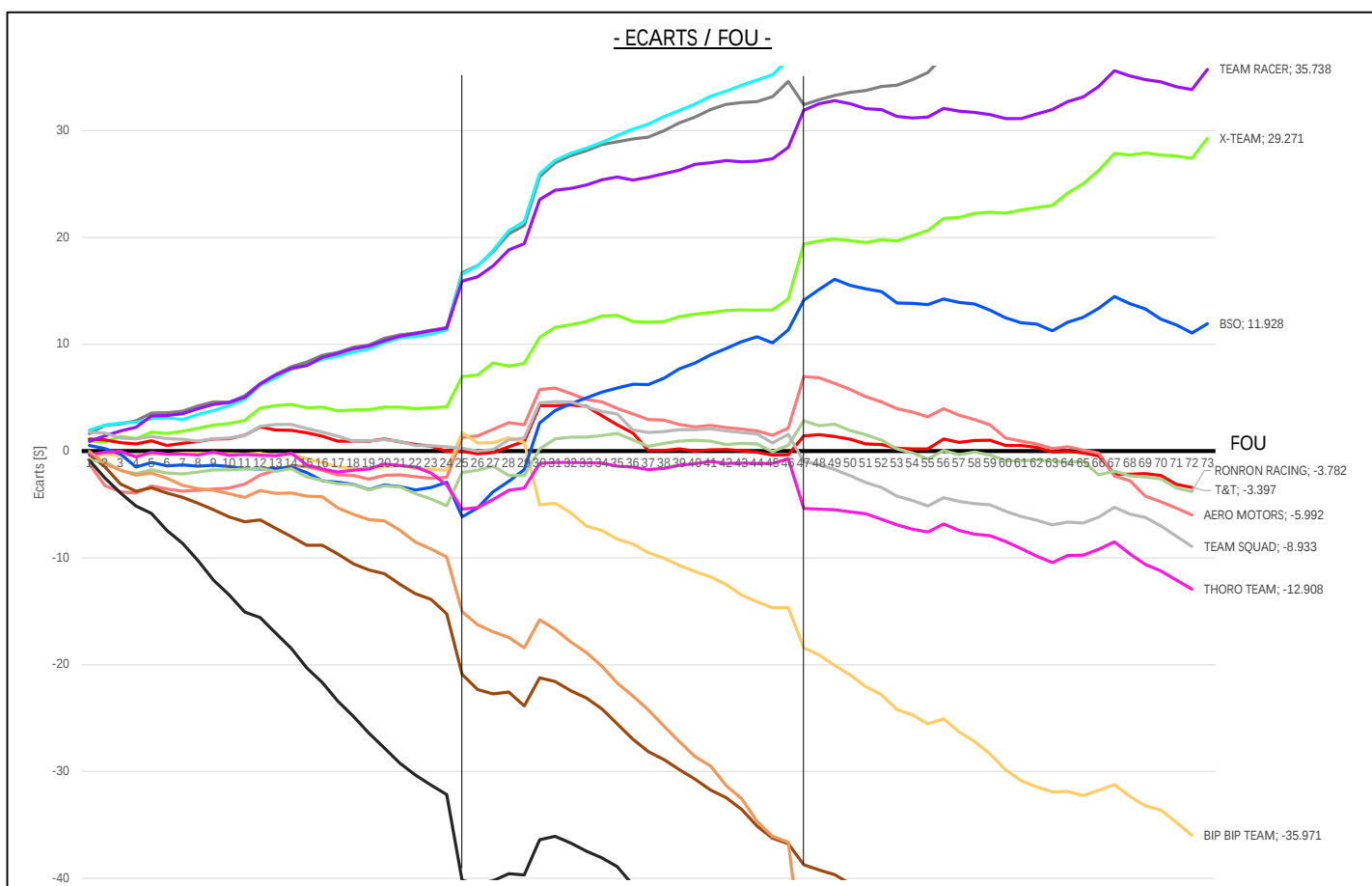
Pilote	CHRISTOPHE NICOLETTI	DIDIER DROALIN	CEDRIC LEBON
Tour 1	52.578 +4.343	1:53.198 +64.507	1:52.763 +64.323
Tour 2	48.583 +0.348	48.491 -0.200	48.424 -0.016
Tour 3	48.140 -0.095	49.280 +0.589	48.391 -0.049
Tour 4	48.094 -0.141	49.582 +0.891	48.036 -0.404
Tour 5	48.744 +0.509	48.708 +0.017	48.018 -0.422
Tour 6	47.966 -0.269	52.239 +3.548	48.263 -0.177
Tour 7	48.238 +0.003	49.064 +0.373	47.913 -0.527
Tour 8	48.220 -0.015	48.386 -0.305	48.330 -0.110
Tour 9	48.283 +0.048	48.250 -0.441	48.371 -0.069
Tour 10	48.176 -0.059	48.436 -0.255	49.145 +0.705
Tour 11	48.277 +0.042	48.310 -0.381	48.083 -0.357
Tour 12	48.939 +0.704	48.420 -0.271	48.271 -0.169
Tour 13	48.410 +0.175	48.280 -0.411	48.064 -0.376
Tour 14	48.528 +0.293	48.347 -0.344	47.826 -0.614
Tour 15	48.091 -0.144	48.348 -0.343	48.144 -0.296
Tour 16	48.291 +0.056	48.251 -0.440	48.474 +0.034
Tour 17	47.889 -0.346	48.387 -0.304	48.288 -0.152
Tour 18	48.122 -0.113	48.128 -0.563	49.163 +0.723
Tour 19	48.076 -0.159	48.125 -0.566	48.800 +0.360
Tour 20	48.289 +0.054	48.131 -0.560	49.113 +0.673
Tour 21	48.010 -0.225	48.247 -0.444	49.845 +1.405
Tour 22	47.907 -0.328	49.103 +0.412	48.284 -0.156
Tour 23	48.006 -0.229		48.210 -0.230
Tour 24	48.135 -0.100		48.108 -0.332
Tour 25			48.049 -0.391
Tour 26			47.899 -0.541
Tour 27			49.922 +1.482
Tour 28			



Pilote	Best	Clé.Best	Moyenne	Clé.Moy	Points	Clé.Pts
CHRISTOPHE NICOLETTI	47.889	16	48.235	12	50	20
DIDIER DROALIN	48.125	28	48.691	33	21	35
CEDRIC LEBON	47.826	12	48.440	21	51	19
Moyenne	47.947	6	48.455	6	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
64.507	64.323	128.830	9

Meilleur arrêts aux stands fait par :

AERO MOTORS
120.427

soit : 8.403 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

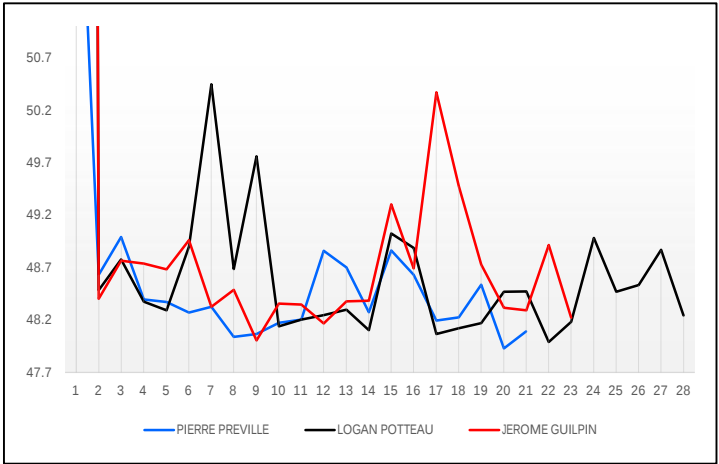
RONRON RACING

Pilote	PIERRE PREVILLE	LOGAN POTTEAU	JEROME GUILPIN
Tour 1	53.489 +5.099	1:50.247 +61.682	1:50.627 +61.975
Tour 2	48.634 +0.244	48.485 -0.080	48.405 -0.247
Tour 3	48.993 +0.603	48.780 +0.215	48.766 +0.114
Tour 4	48.397 +0.007	48.376 -0.189	48.739 +0.087
Tour 5	48.372 -0.018	48.293 -0.272	48.685 +0.033
Tour 6	48.271 -0.119	48.901 +0.336	48.964 +0.312
Tour 7	48.327 -0.063	50.450 +1.885	48.326 -0.326
Tour 8	48.039 -0.351	48.688 +0.123	48.490 -0.162
Tour 9	48.069 -0.321	49.764 +1.199	48.007 -0.645
Tour 10	48.174 -0.216	48.141 -0.424	48.359 -0.293
Tour 11	48.204 -0.186	48.206 -0.359	48.349 -0.303
Tour 12	48.863 +0.473	48.249 -0.316	48.168 -0.484
Tour 13	48.703 +0.313	48.300 -0.265	48.378 -0.274
Tour 14	48.276 -0.114	48.105 -0.460	48.384 -0.268
Tour 15	48.866 +0.476	49.028 +0.463	49.304 +0.652
Tour 16	48.632 +0.242	48.891 +0.326	48.694 +0.042
Tour 17	48.196 -0.194	48.067 -0.498	50.376 +1.724
Tour 18	48.225 -0.165	48.124 -0.441	49.479 +0.827
Tour 19	48.538 +0.148	48.171 -0.394	48.730 +0.078
Tour 20	47.930 -0.460	48.470 -0.095	48.317 -0.335
Tour 21	48.092 -0.298	48.473 -0.092	48.294 -0.358
Tour 22		47.991 -0.574	48.916 +0.264
Tour 23		48.183 -0.382	48.222 -0.430
Tour 24		48.985 +0.420	
Tour 25		48.471 -0.094	
Tour 26		48.536 -0.029	
Tour 27		48.870 +0.305	
Tour 28		48.246 -0.319	

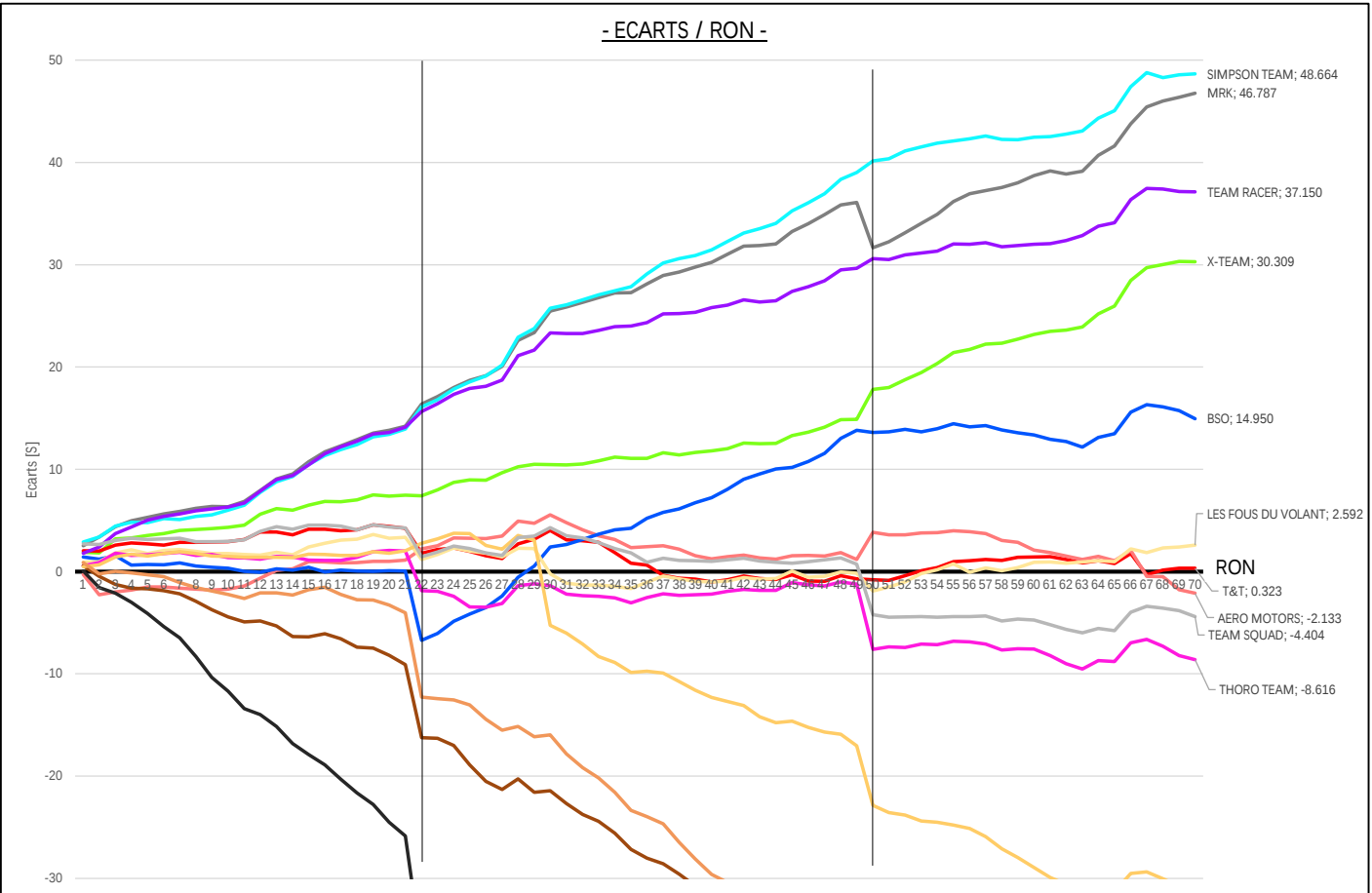
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Cl. Best	Moyenne	Cl. Moy	Points	Cl. Pts
PIERRE PREVILLE	47.930	20	48.390	20	37	29
LOGAN POTTEAU	47.991	22	48.565	24	48	22
JEROME GUILPIN	48.007	23	48.652	29	41	24
Moyenne	47.976	7	48.536	9	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
61.682	61.975	123.657	5

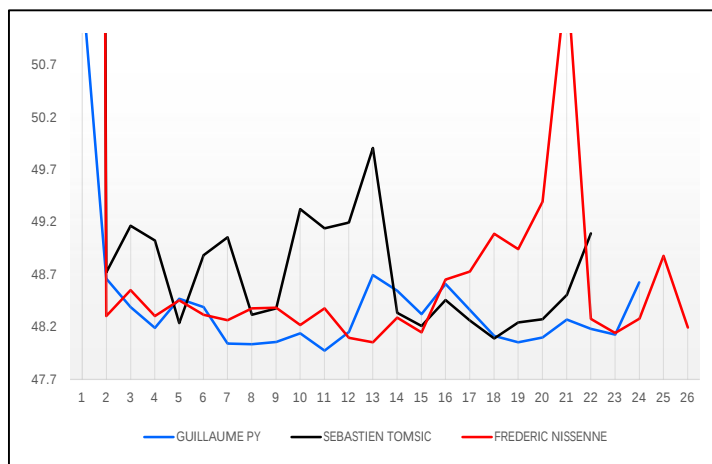
Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	3.230	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

T&T INTERNATIONAL

Pilote	GUILLAUME PY	SEBASTIEN TOMSIC	FREDERIC NISSENNE
Tour 1	51.464 +3.180	1:53.192 +64.484	1:50.986 +62.413
Tour 2	48.662 +0.378	48.723 +0.015	48.307 -0.266
Tour 3	48.393 +0.109	49.167 +0.459	48.553 -0.020
Tour 4	48.192 -0.092	49.027 +0.319	48.306 -0.267
Tour 5	48.470 +0.186	48.240 -0.468	48.456 -0.117
Tour 6	48.392 +0.108	48.888 +0.180	48.317 -0.256
Tour 7	48.042 -0.242	49.057 +0.349	48.267 -0.306
Tour 8	48.036 -0.248	48.319 -0.389	48.379 -0.194
Tour 9	48.058 -0.226	48.379 -0.329	48.386 -0.187
Tour 10	48.141 -0.143	49.327 +0.619	48.221 -0.352
Tour 11	47.976 -0.308	49.142 +0.434	48.379 -0.194
Tour 12	48.152 -0.132	49.198 +0.490	48.099 -0.474
Tour 13	48.698 +0.414	49.911 +1.203	48.055 -0.518
Tour 14	48.548 +0.264	48.337 -0.371	48.291 -0.282
Tour 15	48.325 +0.041	48.211 -0.497	48.151 -0.422
Tour 16	48.613 +0.329	48.459 -0.249	48.653 +0.080
Tour 17	48.364 +0.080	48.263 -0.445	48.732 +0.159
Tour 18	48.115 -0.169	48.091 -0.617	49.090 +0.517
Tour 19	48.055 -0.229	48.245 -0.463	48.944 +0.371
Tour 20	48.101 -0.183	48.274 -0.434	49.396 +0.823
Tour 21	48.271 -0.013	48.509 -0.199	51.566 +2.993
Tour 22	48.184 -0.100	49.095 +0.387	48.277 -0.296
Tour 23	48.128 -0.156		48.145 -0.428
Tour 24	48.627 +0.343		48.282 -0.291
Tour 25			48.881 +0.308
Tour 26			48.195 -0.378
Tour 27			
Tour 28			



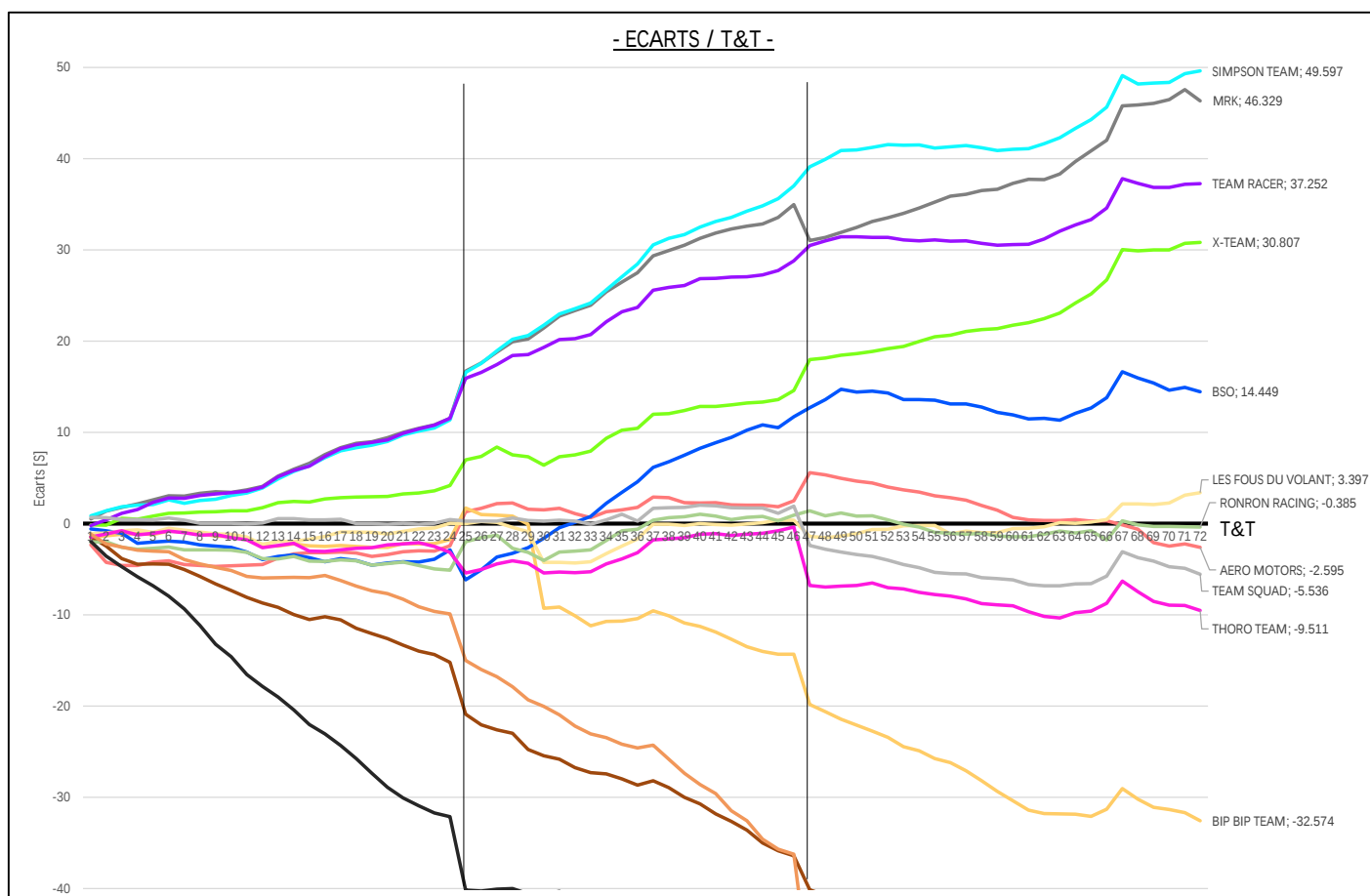
Pilote	Best	Cl. Best	Moyenne	Cl. Moy	Points	Cl. Pts
GUILLAUME PY	47.976	21	48.284	13	68	10
SEBASTIEN TOMSIC	48.091	27	48.708	36	38	28
FREDERIC NISSENNE	48.055	25	48.573	25	55	18
Moyenne	48.041	9	48.522	8	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.

Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
64.484	62.413	126.897	6

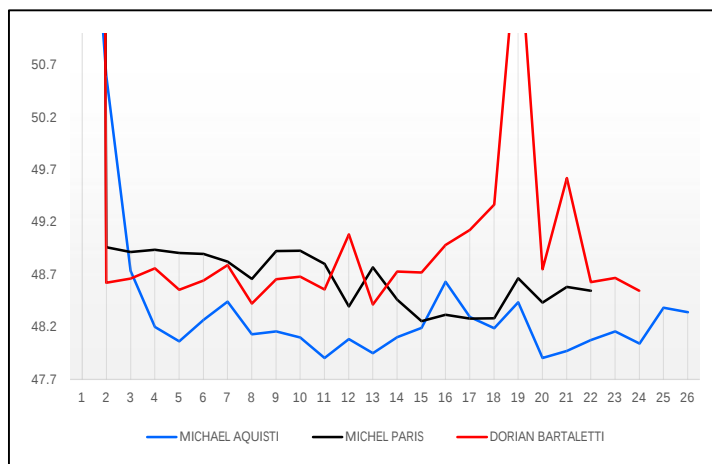
Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	6.470	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

AERO MOTORS

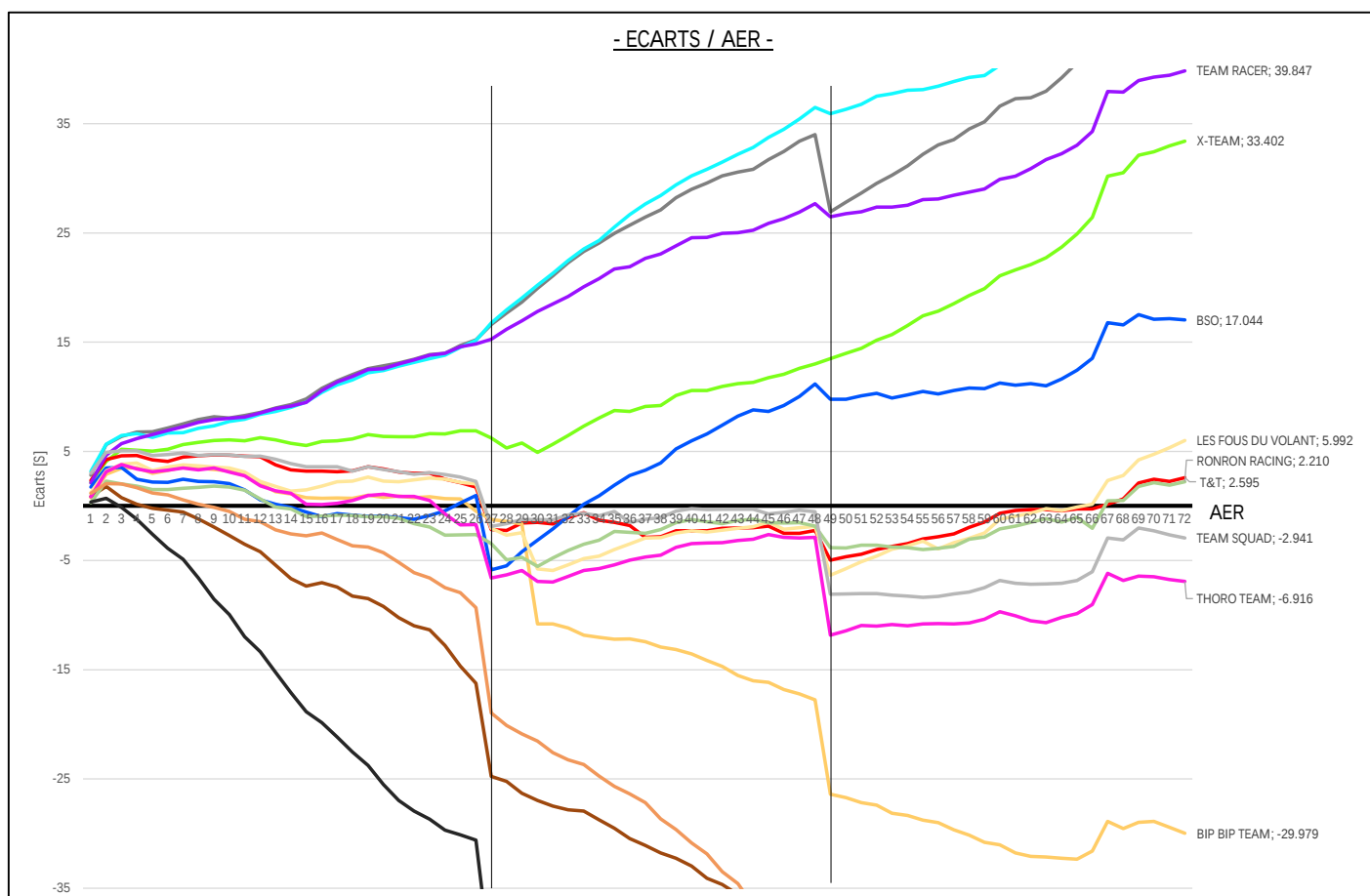
Pilote	MICHAEL AQUISTI	MICHEL PARIS	DORIAN BARTALETTI
Tour 1	53.780 +5.484	1:49.741 +61.085	1:48.256 +59.342
Tour 2	50.601 +2.305	48.962 +0.306	48.625 -0.289
Tour 3	48.736 +0.440	48.917 +0.261	48.664 -0.250
Tour 4	48.202 -0.094	48.938 +0.282	48.761 -0.153
Tour 5	48.066 -0.230	48.907 +0.251	48.556 -0.358
Tour 6	48.270 -0.026	48.900 +0.244	48.644 -0.270
Tour 7	48.444 +0.148	48.826 +0.170	48.792 -0.122
Tour 8	48.132 -0.164	48.661 +0.005	48.424 -0.490
Tour 9	48.160 -0.136	48.925 +0.269	48.658 -0.256
Tour 10	48.101 -0.195	48.930 +0.274	48.681 -0.233
Tour 11	47.904 -0.392	48.804 +0.148	48.559 -0.355
Tour 12	48.085 -0.211	48.397 -0.259	49.085 +0.171
Tour 13	47.951 -0.345	48.770 +0.114	48.414 -0.500
Tour 14	48.104 -0.192	48.462 -0.194	48.730 -0.184
Tour 15	48.192 -0.104	48.255 -0.401	48.722 -0.192
Tour 16	48.633 +0.337	48.318 -0.338	48.983 +0.069
Tour 17	48.297 +0.001	48.282 -0.374	49.129 +0.215
Tour 18	48.191 -0.105	48.284 -0.372	49.370 +0.456
Tour 19	48.436 +0.140	48.665 +0.009	52.012 +3.098
Tour 20	47.907 -0.389	48.435 -0.221	48.752 -0.162
Tour 21	47.972 -0.324	48.585 -0.071	49.622 +0.708
Tour 22	48.078 -0.218	48.548 -0.108	48.630 -0.284
Tour 23	48.160 -0.136		48.669 -0.245
Tour 24	48.042 -0.254		48.546 -0.368
Tour 25	48.386 +0.090		
Tour 26	48.344 +0.048		
Tour 27			
Tour 28			



Pilote	Best	Cl. Best	Moyenne	Cl. Moy	Points	Cl. Pts
MICHAEL AQUISTI	47.904	19	48.296	15	71	7
MICHEL PARIS	48.255	33	48.656	30	34	31
DORIAN BARTALETTI	48.414	38	48.914	38	36	30
Moyenne	48.191	11	48.622	11	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
61.085	59.342	120.427	1

Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	0.000	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

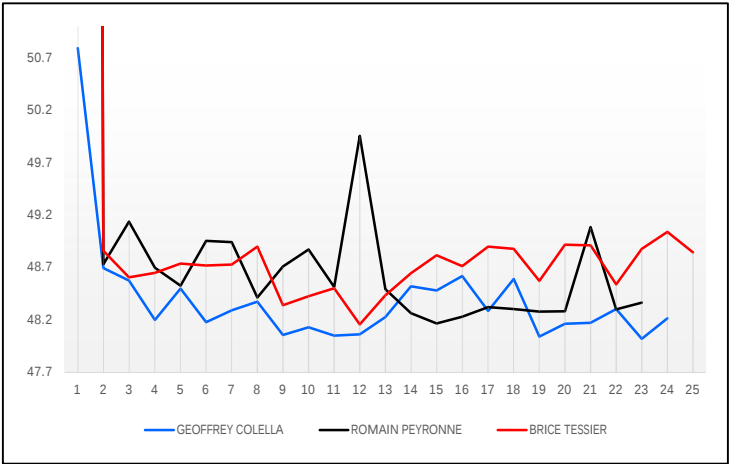
TEAM SQUAD

Pilote	GEOFFREY COLELLA	ROMAIN PEYRONNE	BRICE TESSIER
Tour 1	50.795 +2.500	1:53.363 +64.746	1:55.639 +66.941
Tour 2	48.696 +0.401	48.733 +0.116	48.861 +0.163
Tour 3	48.576 +0.281	49.140 +0.523	48.607 -0.091
Tour 4	48.201 -0.094	48.698 +0.081	48.650 -0.048
Tour 5	48.499 +0.204	48.527 -0.090	48.739 +0.041
Tour 6	48.182 -0.113	48.955 +0.338	48.722 +0.024
Tour 7	48.293 -0.002	48.942 +0.325	48.730 +0.032
Tour 8	48.376 +0.081	48.416 -0.201	48.900 +0.202
Tour 9	48.057 -0.238	48.711 +0.094	48.340 -0.358
Tour 10	48.131 -0.164	48.873 +0.256	48.427 -0.271
Tour 11	48.051 -0.244	48.515 -0.102	48.503 -0.195
Tour 12	48.063 -0.232	49.957 +1.340	48.158 -0.540
Tour 13	48.228 -0.067	48.497 -0.120	48.437 -0.261
Tour 14	48.523 +0.228	48.265 -0.352	48.649 -0.049
Tour 15	48.482 +0.187	48.169 -0.448	48.819 +0.121
Tour 16	48.619 +0.324	48.232 -0.385	48.716 +0.018
Tour 17	48.286 -0.009	48.326 -0.291	48.901 +0.203
Tour 18	48.592 +0.297	48.305 -0.312	48.881 +0.183
Tour 19	48.043 -0.252	48.283 -0.334	48.574 -0.124
Tour 20	48.164 -0.131	48.284 -0.333	48.920 +0.222
Tour 21	48.173 -0.122	49.087 +0.470	48.913 +0.215
Tour 22	48.304 +0.009	48.301 -0.316	48.541 -0.157
Tour 23	48.020 -0.275	48.367 -0.250	48.882 +0.184
Tour 24	48.217 -0.078		49.040 +0.342
Tour 25			48.845 +0.147
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

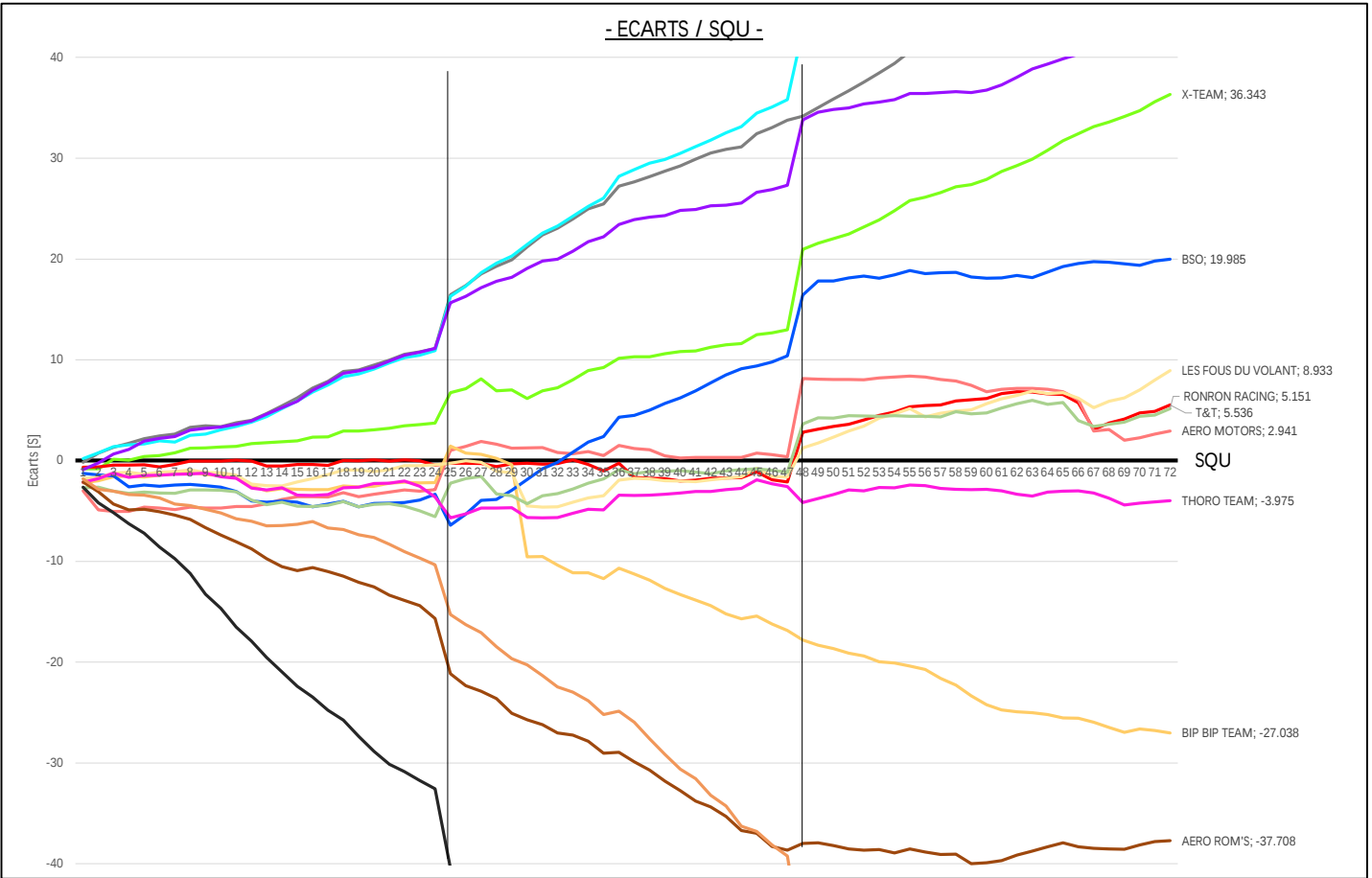
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt.Best	Moyenne	Clt.Moy	Points	Clt.Pts
GEOFFREY COLELLA	48.020	24	48.295	14	59	16
ROMAIN PEYRONNE	48.169	30	48.617	27	28	33
BRICE TESSIER	48.158	29	48.698	34	39	27
Moyenne	48.759	15	49.250	15	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
64.746	66.941	131.686	11

Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	11.259	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

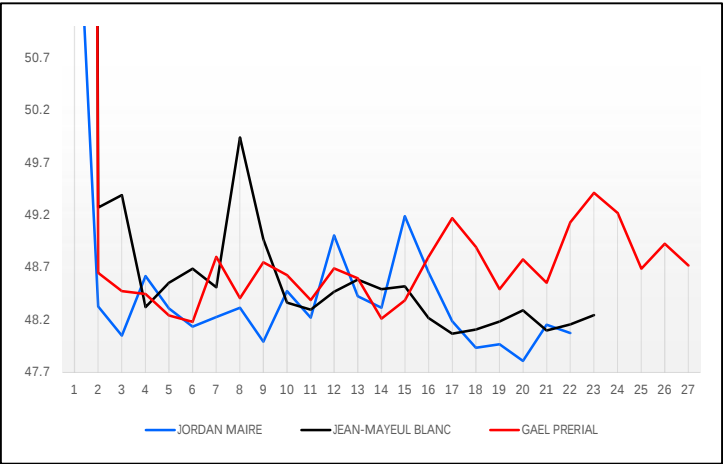
THORO TEAM

Pilote	JORDAN MAIRE	JEAN-MAYEUL BLANC	GAEL PRERIAL
Tour 1	52.935 +4.629	1:54.599 +66.063	1:57.440 +68.759
Tour 2	48.330 +0.024	49.273 +0.737	48.650 -0.031
Tour 3	48.052 -0.254	49.395 +0.859	48.478 -0.203
Tour 4	48.620 +0.314	48.323 -0.213	48.449 -0.232
Tour 5	48.312 +0.006	48.555 +0.019	48.244 -0.437
Tour 6	48.138 -0.168	48.690 +0.154	48.182 -0.499
Tour 7	48.228 -0.078	48.512 -0.024	48.805 +0.124
Tour 8	48.319 +0.013	49.943 +1.407	48.410 -0.271
Tour 9	47.993 -0.313	48.972 +0.436	48.753 +0.072
Tour 10	48.476 +0.170	48.367 -0.169	48.629 -0.052
Tour 11	48.222 -0.084	48.297 -0.239	48.391 -0.290
Tour 12	49.010 +0.704	48.471 -0.065	48.695 +0.014
Tour 13	48.427 +0.121	48.586 +0.050	48.597 -0.084
Tour 14	48.316 +0.010	48.496 -0.040	48.212 -0.469
Tour 15	49.191 +0.885	48.523 -0.013	48.386 -0.295
Tour 16	48.657 +0.351	48.221 -0.315	48.803 +0.122
Tour 17	48.189 -0.117	48.071 -0.465	49.174 +0.493
Tour 18	47.936 -0.370	48.112 -0.424	48.899 +0.218
Tour 19	47.969 -0.337	48.185 -0.351	48.496 -0.185
Tour 20	47.812 -0.494	48.295 -0.241	48.780 +0.099
Tour 21	48.155 -0.151	48.100 -0.436	48.556 -0.125
Tour 22	48.075 -0.231	48.158 -0.378	49.133 +0.452
Tour 23		48.246 -0.290	49.414 +0.733
Tour 24			49.221 +0.540
Tour 25			48.689 +0.008
Tour 26			48.927 +0.246
Tour 27			48.721 +0.040
Tour 28			

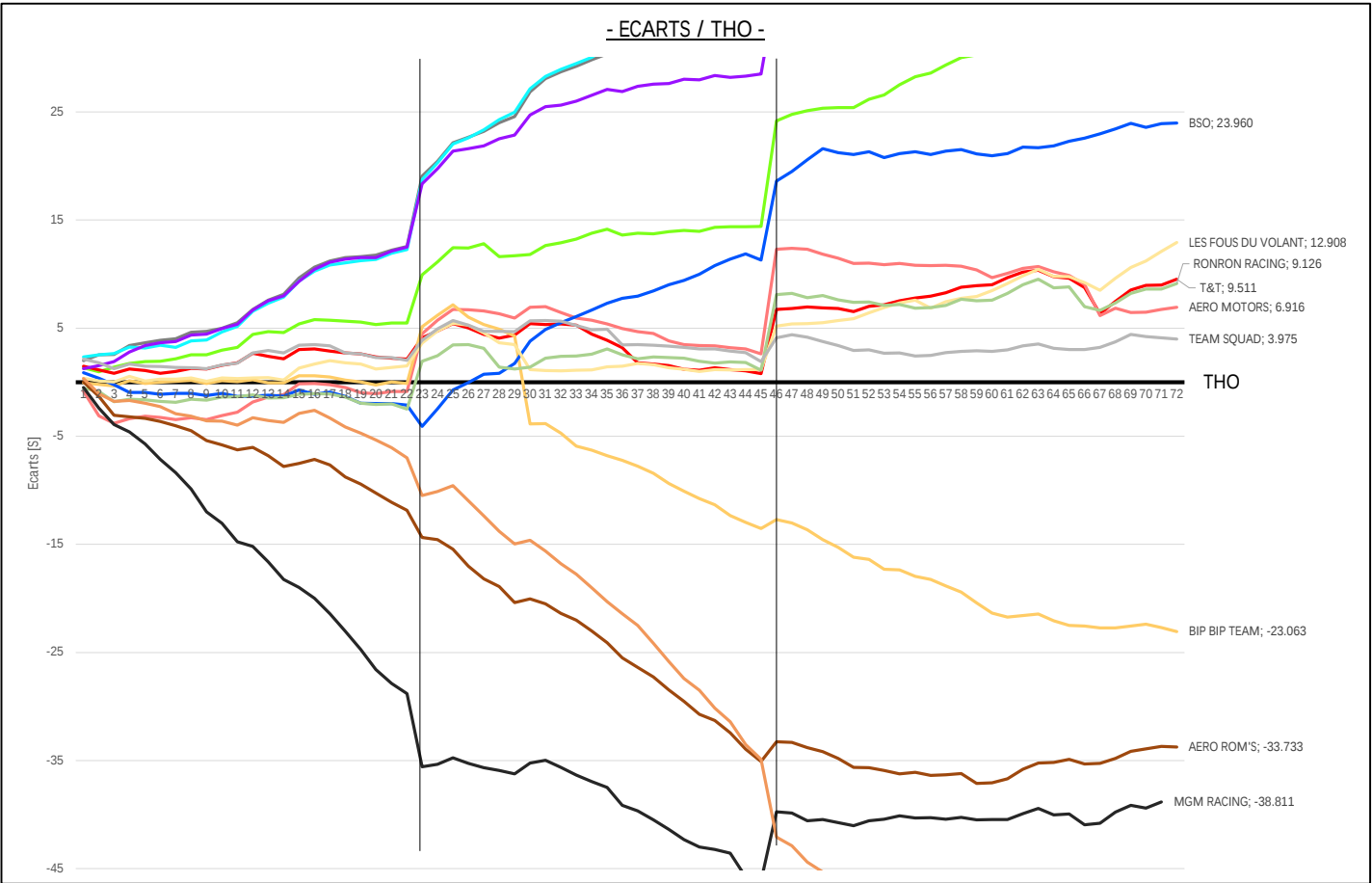
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Cl. Best	Moyenne	Cl. Moy	Points	Cl. Pts
JORDAN MAIRE	47.812	10	48.306	17	65	12
JEAN-MAYEUL BLANC	48.071	26	48.536	23	45	23
GAEL PRERIAL	48.182	31	48.681	32	25	34
Moyenne	48.022	8	48.508	7	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

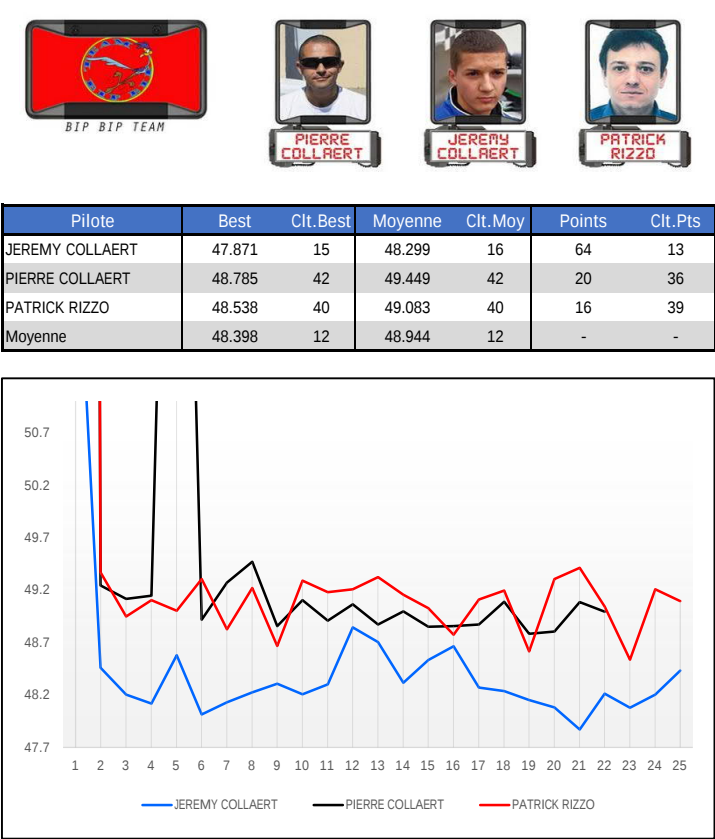
STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
66.063	68.759	134.823	14

Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	14.396	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

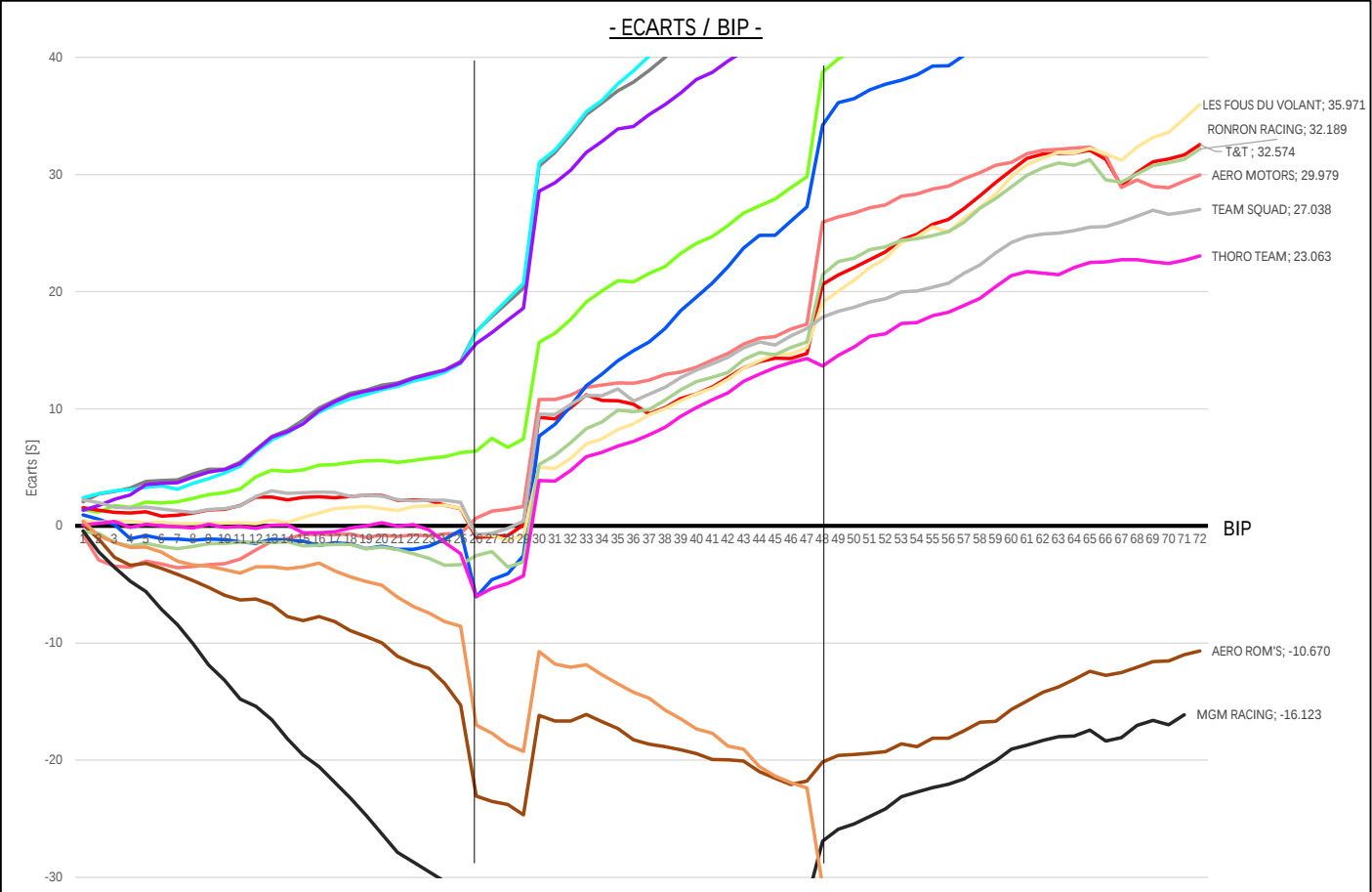
BIP BIP TEAM

Pilote	JEREMY COLLAERT	PIERRE COLLAERT	PATRICK RIZZO
Tour 1	53.016 +4.717	1:50.732 +61.283	1:56.601 +67.518
Tour 2	48.463 +0.164	49.246 -0.203	49.372 +0.289
Tour 3	48.204 -0.095	49.120 -0.329	48.950 -0.133
Tour 4	48.121 -0.178	49.150 -0.299	49.107 +0.024
Tour 5	48.581 +0.282	58.081 +8.632	49.005 -0.078
Tour 6	48.017 -0.282	48.920 -0.529	49.307 +0.224
Tour 7	48.132 -0.167	49.274 -0.175	48.827 -0.256
Tour 8	48.228 -0.071	49.473 +0.024	49.224 +0.141
Tour 9	48.309 +0.010	48.858 -0.591	48.671 -0.412
Tour 10	48.207 -0.092	49.106 -0.343	49.292 +0.209
Tour 11	48.302 +0.003	48.911 -0.538	49.184 +0.101
Tour 12	48.848 +0.549	49.068 -0.381	49.210 +0.127
Tour 13	48.705 +0.406	48.874 -0.575	49.328 +0.245
Tour 14	48.317 +0.018	49.000 -0.449	49.159 +0.076
Tour 15	48.535 +0.236	48.853 -0.596	49.029 -0.054
Tour 16	48.666 +0.367	48.860 -0.589	48.777 -0.306
Tour 17	48.271 -0.028	48.874 -0.575	49.114 +0.031
Tour 18	48.239 -0.060	49.090 -0.359	49.197 +0.114
Tour 19	48.153 -0.146	48.785 -0.664	48.619 -0.464
Tour 20	48.082 -0.217	48.807 -0.642	49.308 +0.225
Tour 21	47.871 -0.428	49.089 -0.360	49.415 +0.332
Tour 22	48.213 -0.086	48.997 -0.452	49.044 -0.039
Tour 23	48.080 -0.219		48.538 -0.545
Tour 24	48.204 -0.095		49.210 +0.127
Tour 25	48.433 +0.134		49.096 +0.013
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

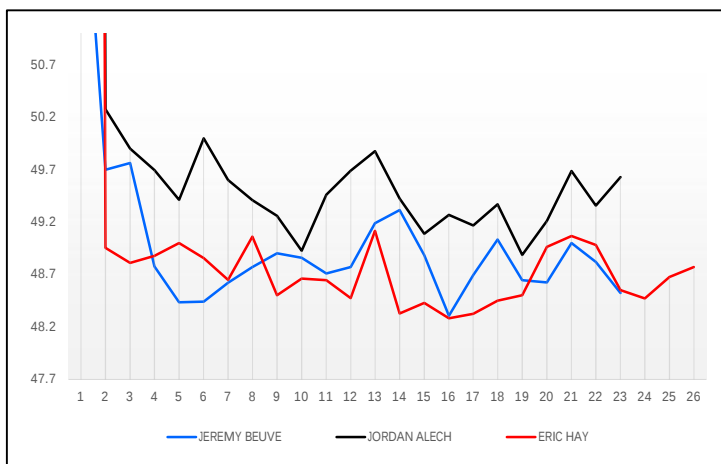
STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG	Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	8.374	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
61.283	67.518	128.801	8		120.427			

AERO ROM'S

Pilote	JEREMY BEUVE	JORDAN ALECH	ERIC HAY
Tour 1	52.905 +4.049	1:58.066 +68.582	1:54.713 +66.015
Tour 2	49.703 +0.847	50.279 +0.795	48.954 +0.256
Tour 3	49.765 +0.909	49.902 +0.418	48.811 +0.113
Tour 4	48.781 -0.075	49.699 +0.215	48.882 +0.184
Tour 5	48.437 -0.419	49.413 -0.071	49.003 +0.305
Tour 6	48.441 -0.415	50.001 +0.517	48.858 +0.160
Tour 7	48.625 -0.231	49.604 +0.120	48.651 -0.047
Tour 8	48.774 -0.082	49.411 -0.073	49.063 +0.365
Tour 9	48.904 +0.048	49.263 -0.221	48.503 -0.195
Tour 10	48.860 +0.004	48.927 -0.557	48.662 -0.036
Tour 11	48.711 -0.145	49.463 -0.021	48.646 -0.052
Tour 12	48.771 -0.085	49.692 +0.208	48.478 -0.220
Tour 13	49.193 +0.337	49.879 +0.395	49.118 +0.420
Tour 14	49.318 +0.462	49.427 -0.057	48.331 -0.367
Tour 15	48.885 +0.029	49.091 -0.393	48.432 -0.266
Tour 16	48.309 -0.547	49.271 -0.213	48.284 -0.414
Tour 17	48.696 -0.160	49.169 -0.315	48.327 -0.371
Tour 18	49.037 +0.181	49.372 -0.112	48.451 -0.247
Tour 19	48.649 -0.207	48.888 -0.596	48.503 -0.195
Tour 20	48.627 -0.229	49.213 -0.271	48.965 +0.267
Tour 21	49.002 +0.146	49.689 +0.205	49.069 +0.371
Tour 22	48.823 -0.033	49.361 -0.123	48.982 +0.284
Tour 23	48.526 -0.330	49.633 +0.149	48.553 -0.145
Tour 24			48.473 -0.225
Tour 25			48.679 -0.019
Tour 26			48.773 +0.075
Tour 27			
Tour 28			

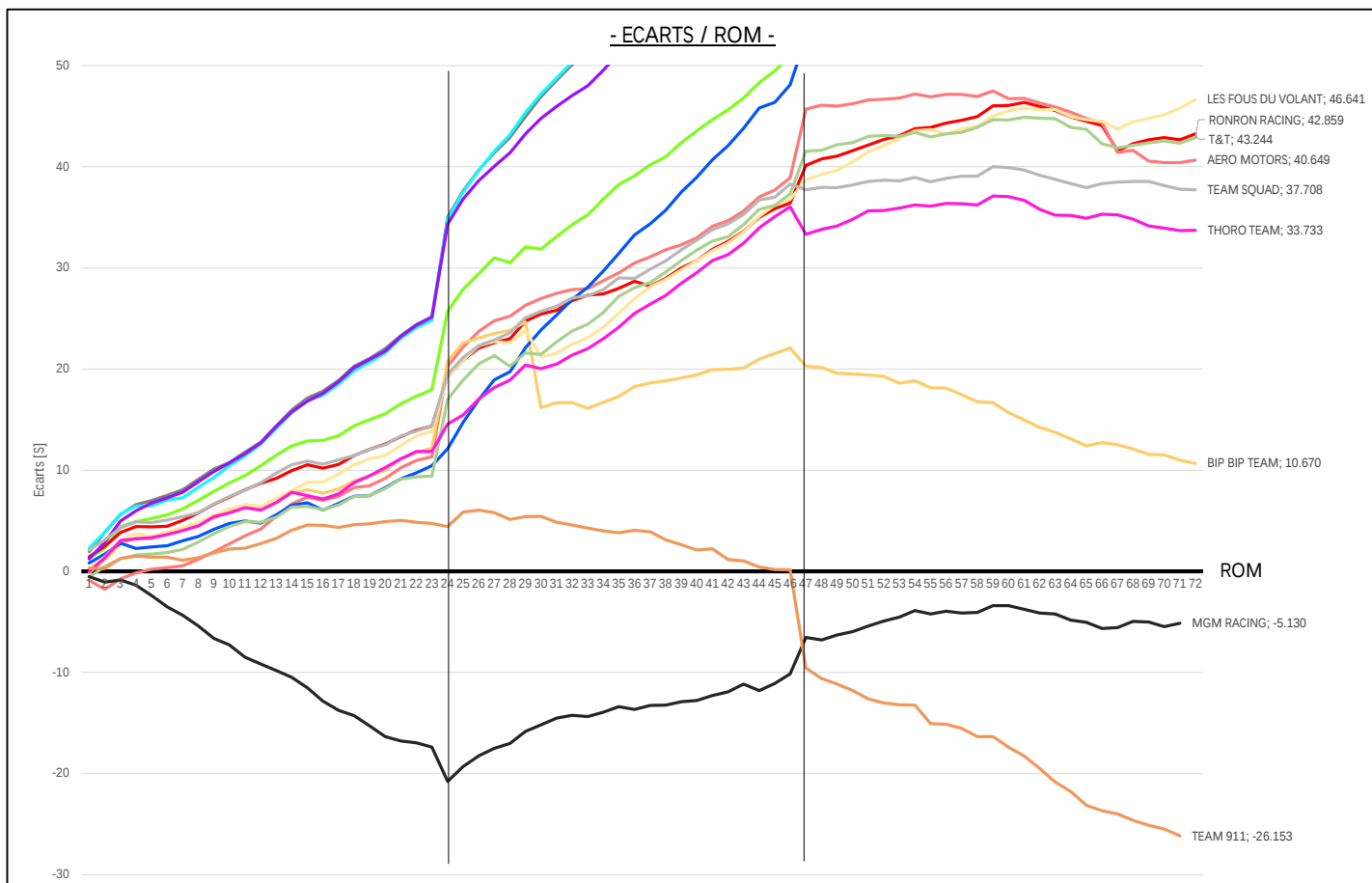


Pilote	Best	Clé.Best	Moyenne	Clé.Moy	Points	Clé.Pts
JEREMY BEUVE	48.309	36	48.856	37	17	37
JORDAN ALECH	48.888	43	49.484	43	-	-
ERIC HAY	48.284	35	48.698	34	17	37
Moyenne	48.494	13	49.013	13	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
68.582	66.015	134.597	12

Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	14.170	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

MGM RACING

Pilote	BENJAMIN GRECO	LORENZO NOYER	ARNAUD MONDANI
Tour 1	53.431 +3.745	2:01.461 +72.432	1:50.968 +62.324
Tour 2	50.248 +0.562	48.926 -0.103	48.702 +0.058
Tour 3	49.562 -0.124	49.029 -0.000	48.780 +0.136
Tour 4	49.288 -0.398	48.818 -0.211	49.188 +0.544
Tour 5	49.456 -0.230	48.821 -0.208	48.345 -0.299
Tour 6	49.548 -0.138	48.964 -0.065	48.513 -0.131
Tour 7	49.443 -0.243	48.939 -0.090	48.463 -0.181
Tour 8	49.853 +0.167	48.828 -0.201	48.364 -0.280
Tour 9	50.112 +0.426	48.935 -0.094	48.251 -0.393
Tour 10	49.514 -0.172	48.733 -0.296	48.443 -0.201
Tour 11	49.926 +0.240	49.017 -0.012	48.842 +0.198
Tour 12	49.450 -0.236	49.026 -0.003	48.361 -0.283
Tour 13	49.845 +0.159	49.060 +0.031	48.837 +0.193
Tour 14	49.964 +0.278	49.116 +0.087	48.424 -0.220
Tour 15	49.929 +0.243	50.167 +1.138	48.442 -0.202
Tour 16	49.644 -0.042	49.015 -0.014	48.344 -0.300
Tour 17	49.615 -0.071	49.059 +0.030	48.800 +0.156
Tour 18	49.561 -0.125	48.959 -0.070	48.631 -0.013
Tour 19	49.657 -0.029	49.038 +0.009	48.442 -0.202
Tour 20	49.666 -0.020	48.892 -0.137	49.060 +0.416
Tour 21	49.439 -0.247	48.511 -0.518	48.707 +0.063
Tour 22		48.445 -0.584	49.557 +0.913
Tour 23		50.344 +1.315	48.995 +0.351
Tour 24			48.380 -0.264
Tour 25			48.610 -0.034
Tour 26			48.934 +0.290
Tour 27			48.339 -0.305
Tour 28			



MGM RACING



NICOLAS METIFIOT

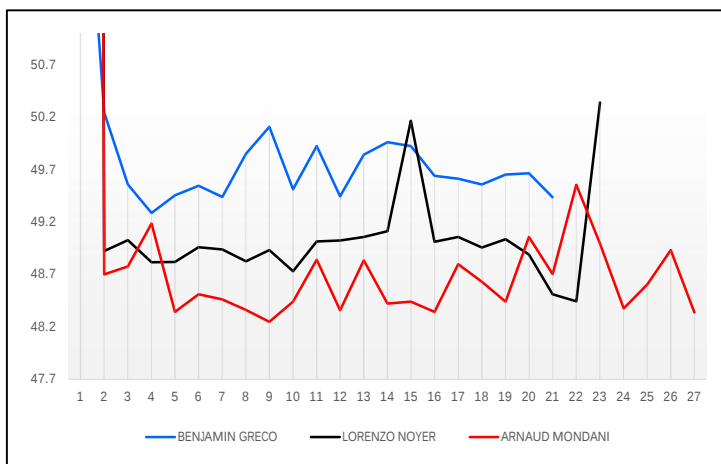


ARNAUD MONDANI



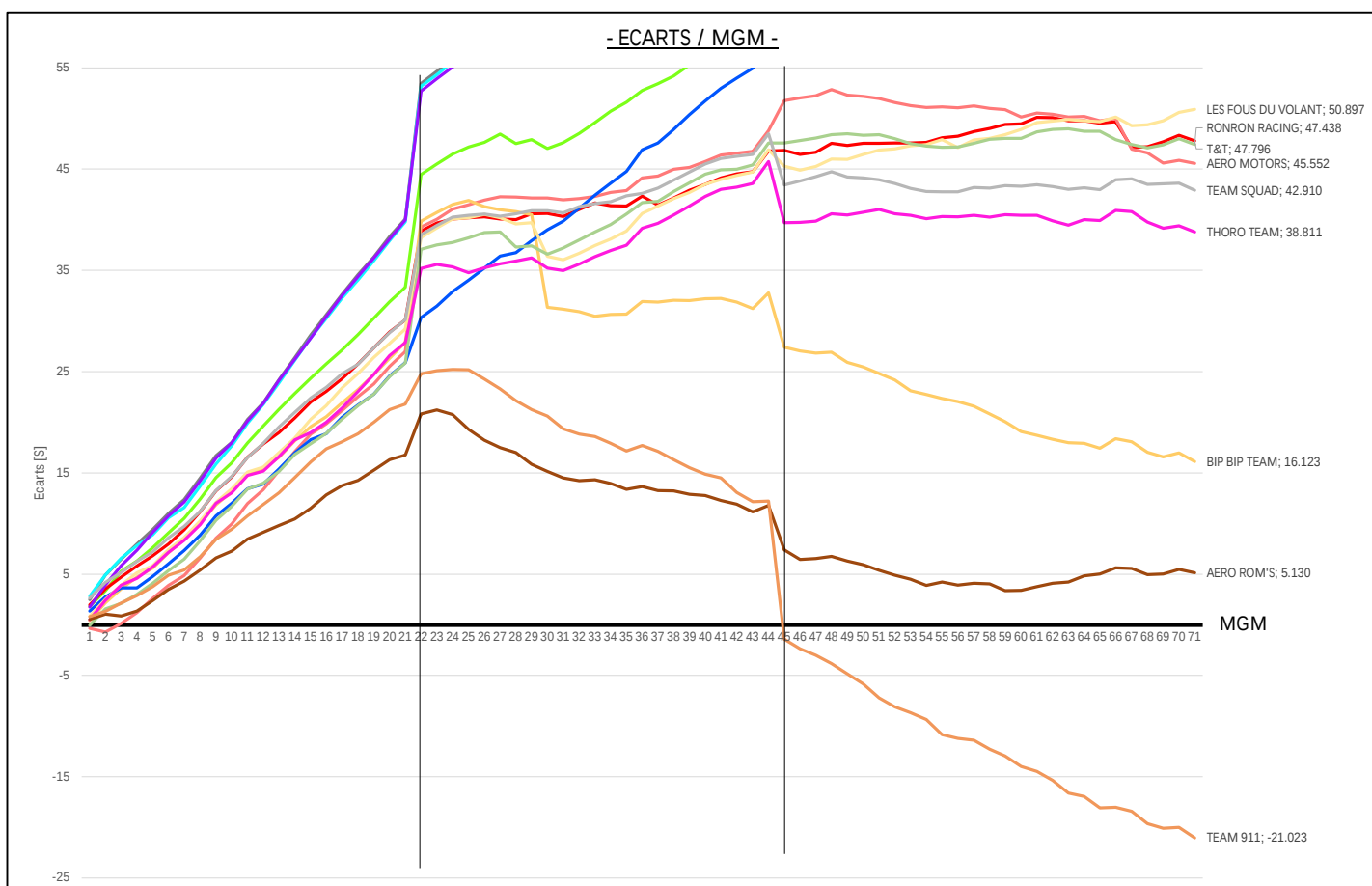
BENJAMIN GRECO

Pilote	Best	Clé.Best	Moyenne	Clé.Moy	Points	Clé.Pts
BENJAMIN GRECO	49.288	45	49.686	44	8	42
LORENZO NOYER	48.445	39	49.029	39	-	-
ARNAUD MONDANI	48.251	32	48.644	28	41	24
Moyenne	48.661	14	49.120	14	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
72.432	62.324	134.755	13

Meilleur arrêts aux stands fait par :

AERO MOTORS
120.427

soit : 14.328 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

TEAM 911

Pilote	GREGORY PEN	JULIEN MATTESI	JEROME MOUSSEAU
Tour 1	52.614 +3.941	1:59.159 +69.441	2:04.347 +74.987
Tour 2	49.725 +1.052	49.946 +0.228	49.527 +0.167
Tour 3	48.762 +0.089	50.103 +0.385	49.818 +0.458
Tour 4	48.537 -0.136	49.704 -0.014	49.262 -0.098
Tour 5	48.560 -0.113	49.580 -0.138	48.814 -0.546
Tour 6	48.444 -0.229	49.984 +0.266	49.122 -0.238
Tour 7	48.909 +0.236	49.547 -0.171	50.338 +0.978
Tour 8	48.538 -0.135	49.252 -0.466	48.712 -0.648
Tour 9	48.421 -0.252	49.725 +0.007	49.047 -0.313
Tour 10	48.493 -0.180	49.874 +0.156	49.296 -0.064
Tour 11	48.617 -0.056	49.618 -0.100	49.125 -0.235
Tour 12	48.315 -0.358	49.594 -0.124	49.376 +0.016
Tour 13	48.681 +0.008	49.890 +0.172	49.294 -0.066
Tour 14	48.491 -0.182	49.749 +0.031	49.510 +0.150
Tour 15	48.368 -0.305	49.690 -0.028	49.697 +0.337
Tour 16	48.361 -0.312	49.251 -0.467	49.372 +0.012
Tour 17	48.914 +0.241	49.956 +0.238	49.845 +0.485
Tour 18	48.751 +0.078	49.348 -0.370	49.510 +0.150
Tour 19	48.550 -0.123	50.289 +0.571	49.385 +0.025
Tour 20	48.425 -0.248	49.611 -0.107	49.611 +0.251
Tour 21	48.868 +0.195	49.657 -0.061	49.053 -0.307
Tour 22	49.026 +0.353	49.433 -0.285	48.849 -0.511
Tour 23	48.636 -0.037	49.997 +0.279	49.359 -0.001
Tour 24	48.917 +0.244		
Tour 25	48.850 +0.177		
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			



TEAM 911



JEROME MOUSSEAU

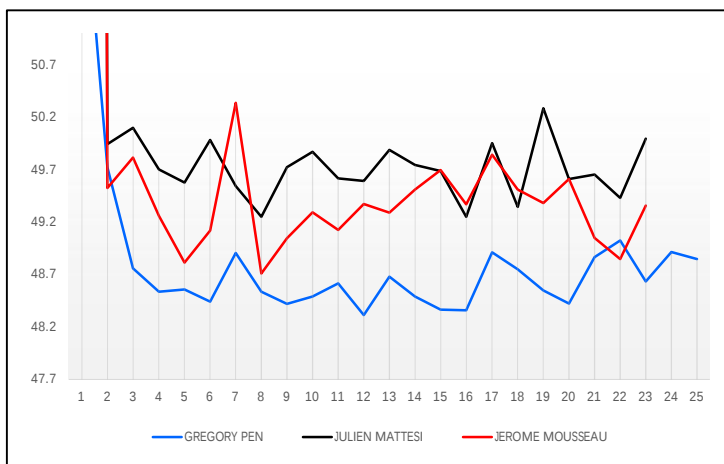


JULIEN MATTESI



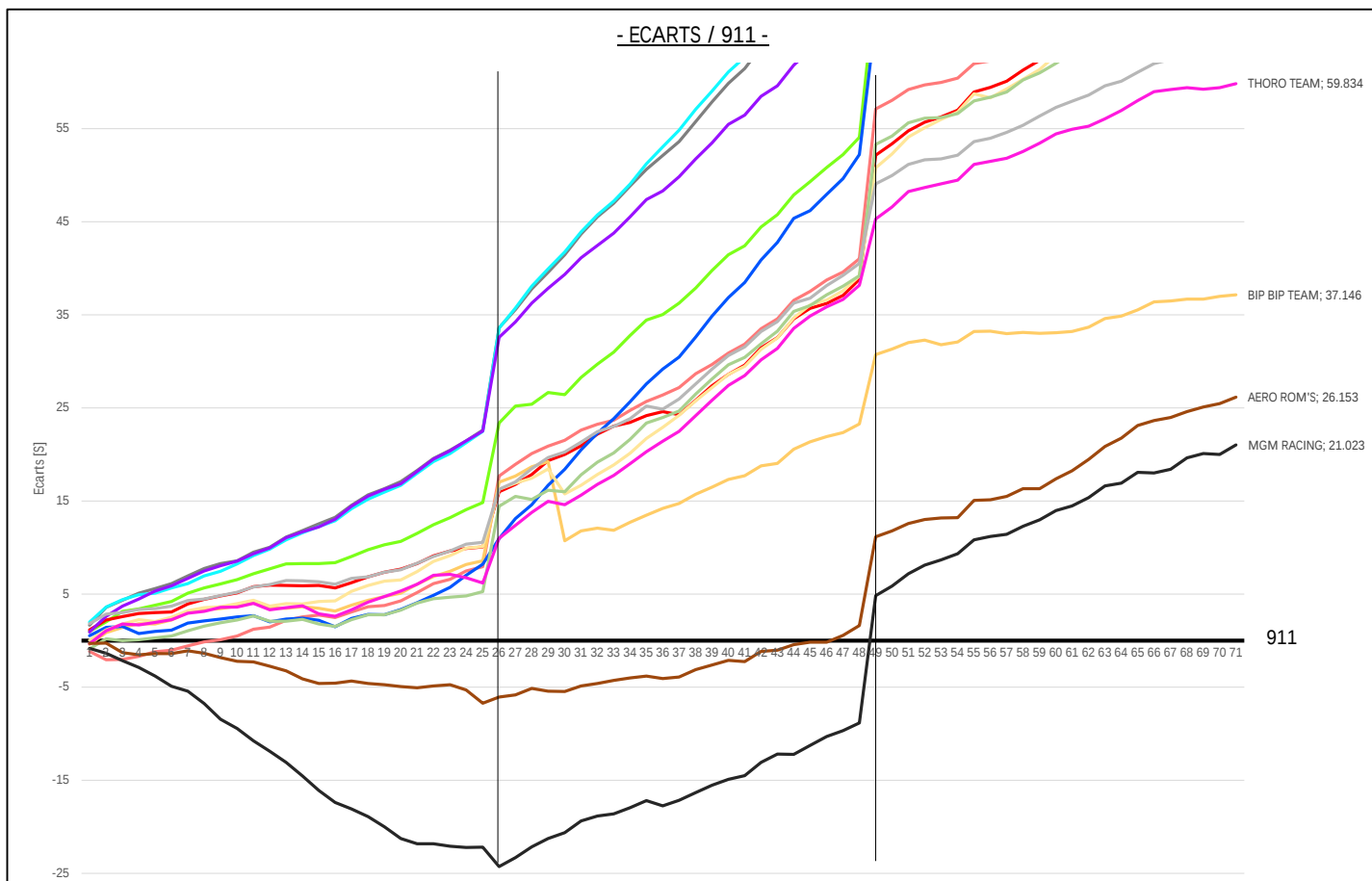
GREGORY PEN

Pilote	Best	Clt.Best	Moyenne	Clt.Moy	Points	Clt.Pts
GREGORY PEN	48.315	37	48.673	31	49	21
JULIEN MATTESI	49.251	44	49.718	45	6	43
JEROME MOUSSEAU	48.712	41	49.360	41	29	32
Moyenne	48.759	15	49.250	15	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
69.441	74.987	144.428	15

Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	24.001	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			

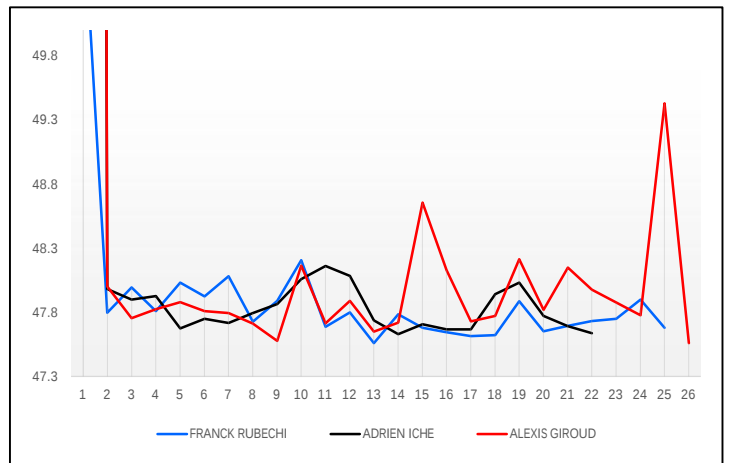
Pilote	FRANCK RUBECHI	ADRIEN ICHE	ALEXIS GIROUD
Tour 1	50.953 +3.154	1:48.181 +60.351	1:55.244 +67.299
Tour 2	47.799 +0.000	47.984 +0.154	48.004 +0.059
Tour 3	47.995 +0.196	47.901 +0.071	47.755 -0.190
Tour 4	47.811 +0.012	47.929 +0.099	47.826 -0.119
Tour 5	48.033 +0.234	47.675 -0.155	47.881 -0.064
Tour 6	47.926 +0.127	47.750 -0.080	47.812 -0.133
Tour 7	48.084 +0.285	47.719 -0.111	47.796 -0.149
Tour 8	47.729 -0.070	47.795 -0.035	47.714 -0.231
Tour 9	47.891 +0.092	47.865 +0.035	47.579 -0.366
Tour 10	48.208 +0.409	48.060 +0.230	48.166 +0.221
Tour 11	47.688 -0.111	48.163 +0.333	47.715 -0.230
Tour 12	47.800 +0.001	48.087 +0.257	47.890 -0.055
Tour 13	47.559 -0.240	47.739 -0.091	47.650 -0.295
Tour 14	47.786 -0.013	47.631 -0.199	47.721 -0.224
Tour 15	47.680 -0.119	47.708 -0.122	48.659 +0.714
Tour 16	47.647 -0.152	47.668 -0.162	48.131 +0.186
Tour 17	47.617 -0.182	47.668 -0.162	47.731 -0.214
Tour 18	47.624 -0.175	47.943 +0.113	47.774 -0.171
Tour 19	47.888 +0.089	48.033 +0.203	48.216 +0.271
Tour 20	47.654 -0.145	47.774 -0.056	47.821 -0.124
Tour 21	47.697 -0.102	47.694 -0.136	48.150 +0.205
Tour 22	47.733 -0.066	47.638 -0.192	47.979 +0.034
Tour 23	47.752 -0.047		47.879 -0.066
Tour 24	47.902 +0.103		47.778 -0.167
Tour 25	47.681 -0.118		49.433 +1.488
Tour 26			47.561 -0.384
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.

Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

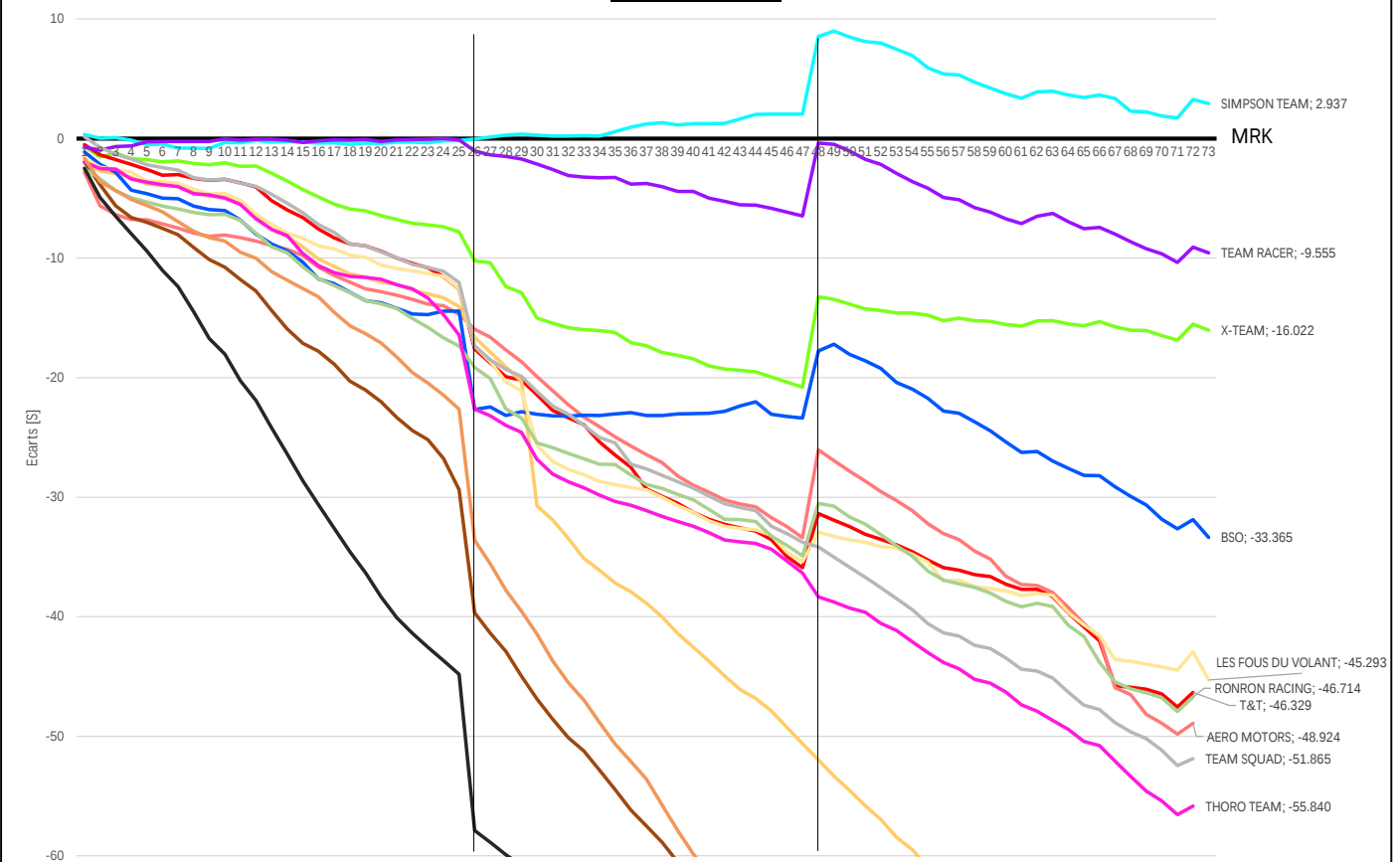


Pilote	Best	Cl. Best	Moyenne	Cl. Moy	Points	Cl. Pts
FRANCK RUBECHI	47.559	4	47.799	3	78	5
ADRIEN ICHE	47.631	7	47.830	6	43	23
ALEXIS GIROUD	47.561	5	47.945	7	79	4
Moyenne	47.584	1	47.858	1	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / MRK -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
60.351	67.299	127.650	7

Meilleur arrêts aux stands fait par :	AERO MOTORS	soit :	7.223	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	120.427			