

- 61) 48"182 62) 47"835 63) 47"773 64) 48"158 65) 48"213 66) 48"159
- 67) 48"366 68) 47"922 69) 48"020 70) 48"559 71) 47"805 72) 47"836
- 73) 48"564 74) 47"963 75) 1'50"338 76) 49"959 77) 48"768 78) 48"635
- 79) 48"400 80) 49"156 81) 48"032 82) 48"295 83) 47"817 84) 47"783
- 85) 48"465 86) 48"967 87) 51"072 88) 48"973 89) 48"803 90) 47"824
- 91) 47"907 92) 48"320 93) 48"287 94) 48"302 95) 47"657 96) 48"180
- 97) 48"814 98) 50"741 99) 47"791 100) 47"833 101) 48"227 102) 47"778
- 103) 47"899 104) 48"223 105) 47"476 106) 48"031 107) 47"729 108) 47"589
- 109) 48"104

- Num 23:
- 1) 42"170 2) 49"519 3) 49"002 4) 48"813 5) 48"471 6) 48"156
 - 7) 48"185 8) 48"321 9) 48"059 10) 48"452 11) 48"003 12) 47"999
 - 13) 48"078 14) 48"346 15) 47"891 16) 48"363 17) 48"887 18) 48"115
 - 19) 48"122 20) 47"719 21) 48"816 22) 48"112 23) 48"171 24) 48"077
 - 25) 48"085 26) 47"877 27) 47"935 28) 48"186 29) 49"165 30) 47"834
 - 31) 48"405 32) 48"211 33) 48"240 34) 47"721 35) 47"881 36) 49"609
 - 37) 1'55"129 38) 49"161 39) 48"903 40) 48"490 41) 48"653 42) 48"887
 - 43) 49"977 44) 48"142 45) 49"719 46) 48"760 47) 48"166 48) 47"903
 - 49) 48"552 50) 48"320 51) 48"615 52) 48"996 53) 48"739 54) 48"448
 - 55) 49"222 56) 50"792 57) 49"535 58) 48"510 59) 48"355 60) 48"508
 - 61) 48"923 62) 50"894 63) 48"907 64) 49"758 65) 49"696 66) 48"591
 - 67) 48"403 68) 48"674 69) 48"820 70) 48"342 71) 1'49"810 72) 50"316
 - 73) 48"729 74) 48"881 75) 49"601 76) 52"246 77) 48"632 78) 49"945
 - 79) 49"010 80) 48"950 81) 48"027 82) 49"799 83) 49"142 84) 48"341
 - 85) 48"460 86) 47"951 87) 49"584 88) 48"789 89) 50"441 90) 48"456
 - 91) 48"847 92) 50"499 93) 49"864 94) 48"416 95) 48"172 96) 49"149
 - 97) 48"237 98) 48"486 99) 48"058 100) 48"011 101) 47"835 102) 48"050
 - 103) 48"123 104) 48"566 105) 48"542 106) 50"387 107) 48"681 108) 48"355

- Num 3:
- 1) 42"967 2) 49"307 3) 49"306 4) 48"731 5) 48"987 6) 48"296
 - 7) 48"333 8) 48"681 9) 49"086 10) 48"363 11) 48"712 12) 50"066
 - 13) 49"434 14) 50"783 15) 48"378 16) 48"145 17) 48"302 18) 48"448
 - 19) 48"477 20) 49"016 21) 49"464 22) 48"985 23) 49"164 24) 48"521
 - 25) 48"807 26) 48"696 27) 48"746 28) 48"513 29) 48"511 30) 48"595
 - 31) 50"416 32) 50"896 33) 48"628 34) 1'52"759 35) 49"703 36) 49"280
 - 37) 50"161 38) 49"759 39) 48"888 40) 49"156 41) 48"849 42) 51"998
 - 43) 48"439 44) 48"375 45) 49"356 46) 48"792 47) 48"611 48) 50"600
 - 49) 48"984 50) 50"470 51) 48"704 52) 49"019 53) 48"650 54) 48"385
 - 55) 48"745 56) 49"038 57) 50"426 58) 49"409 59) 48"837 60) 48"297
 - 61) 49"339 62) 48"683 63) 48"745 64) 48"705 65) 48"686 66) 48"173
 - 67) 49"923 68) 48"441 69) 49"506 70) 1'54"685 71) 48"458 72) 48"836
 - 73) 49"402 74) 47"719 75) 48"340 76) 47"830 77) 48"621 78) 48"903
 - 79) 48"052 80) 47"897 81) 47"438 82) 48"156 83) 47"362 84) 47"556
 - 85) 47"969 86) 48"178 87) 48"689 88) 47"808 89) 47"648 90) 49"373
 - 91) 47"495 92) 47"353 93) 48"355 94) 47"536 95) 47"797 96) 48"691
 - 97) 47"498 98) 47"939 99) 48"820 100) 47"503 101) 47"926 102) 47"333
 - 103) 48"199 104) 48"129 105) 48"069 106) 48"284 107) 48"240 108) 49"222

- Num 4:
- 1) 44"197 2) 50"043 3) 48"785 4) 48"779 5) 49"638 6) 48"827
 - 7) 48"607 8) 48"419 9) 48"492 10) 48"513 11) 48"183 12) 48"502
 - 13) 49"503 14) 49"208 15) 48"730 16) 48"278 17) 48"204 18) 48"516
 - 19) 49"284 20) 49"343 21) 49"578 22) 49"782 23) 48"738 24) 48"370
 - 25) 48"540 26) 48"952 27) 48"535 28) 48"372 29) 48"009 30) 48"607
 - 31) 49"624 32) 50"692 33) 48"422 34) 49"031 35) 48"886 36) 49"383
 - 37) 48"896 38) 1'48"624 39) 49"205 40) 49"998 41) 49"297 42) 49"001
 - 43) 49"398 44) 48"986 45) 49"524 46) 49"508 47) 49"594 48) 48"866
 - 49) 51"018 50) 48"352 51) 48"928 52) 48"815 53) 48"271 54) 47"957
 - 55) 48"895 56) 49"827 57) 49"338 58) 49"095 59) 48"997 60) 48"871
 - 61) 48"403 62) 49"635 63) 48"231 64) 51"185 65) 50"463 66) 48"488
 - 67) 48"344 68) 49"179 69) 49"051 70) 49"734 71) 48"291 72) 1'58"313
 - 73) 48"986 74) 49"358 75) 48"331 76) 48"737 77) 48"672 78) 48"944
 - 79) 47"691 80) 48"290 81) 47"561 82) 49"273 83) 50"031 84) 47"946
 - 85) 47"898 86) 47"869 87) 50"506 88) 49"259 89) 47"789 90) 48"000

FAUCON

BSO

SIMPSON

- 91) 48"375 92) 50"411 93) 48"203 94) 48"344 95) 47"999 96) 47"893
- 97) 48"701 98) 48"352 99) 47"701 100) 47"866 101) 48"031 102) 47"747
- 103) 48"933 104) 48"723 105) 47"858 106) 48"040 107) 48"009 108) 48"044

- Num 5:**
- 1) 44"062 2) 49"751 3) 49"628 4) 48"794 5) 1'00"586 6) 49"762
 - 7) 49"309 8) 48"306 9) 48"997 10) 48"754 11) 49"309 12) 48"845
 - 13) 48"490 14) 48"225 15) 49"123 16) 48"405 17) 48"180 18) 48"180
 - 19) 48"423 20) 49"184 21) 48"820 22) 47"938 23) 48"450 24) 48"484
 - 25) 49"501 26) 50"502 27) 49"083 28) 48"766 29) 47"804 30) 48"515
 - 31) 48"991 32) 47"964 33) 48"037 34) 48"493 35) 1'51"390 36) 48"424
 - 37) 49"561 38) 49"249 39) 49"555 40) 48"966 41) 48"274 42) 49"463
 - 43) 48"674 44) 48"357 45) 49"094 46) 49"079 47) 48"277 48) 48"896
 - 49) 48"580 50) 49"723 51) 49"342 52) 47"980 53) 47"997 54) 49"000
 - 55) 48"742 56) 49"339 57) 49"659 58) 48"388 59) 50"879 60) 48"505
 - 61) 49"119 62) 48"750 63) 48"041 64) 48"391 65) 50"454 66) 49"795
 - 67) 49"507 68) 48"248 69) 48"222 70) 1'54"175 71) 49"358 72) 51"095
 - 73) 50"381 74) 49"026 75) 49"738 76) 49"135 77) 49"067 78) 55"366
 - 79) 49"437 80) 49"217 81) 48"760 82) 49"117 83) 48"686 84) 50"620
 - 85) 49"022 86) 50"249 87) 49"443 88) 49"369 89) 49"165 90) 48"659
 - 91) 48"813 92) 48"933 93) 51"436 94) 49"529 95) 49"048 96) 48"699
 - 97) 48"726 98) 48"729 99) 48"753 100) 48"782 101) 48"364 102) 48"700
 - 103) 49"090 104) 49"416 105) 50"826 106) 51"134 107) 49"441

- Num 18:**
- 1) 49"222 2) 52"120 3) 50"168 4) 49"369 5) 49"717 6) 48"643
 - 7) 48"729 8) 48"847 9) 48"868 10) 48"673 11) 48"795 12) 48"626
 - 13) 48"566 14) 49"376 15) 48"617 16) 48"156 17) 48"772 18) 48"407
 - 19) 48"300 20) 48"710 21) 48"634 22) 48"397 23) 48"700 24) 49"504
 - 25) 51"509 26) 48"854 27) 48"450 28) 48"750 29) 48"334 30) 48"883
 - 31) 47"960 32) 47"816 33) 49"431 34) 48"520 35) 48"980 36) 48"606
 - 37) 50"036 38) 1'54"593 39) 50"050 40) 49"020 41) 48"717 42) 48"764
 - 43) 48"535 44) 50"009 45) 48"917 46) 49"063 47) 49"418 48) 50"011
 - 49) 49"329 50) 49"619 51) 49"235 52) 49"196 53) 49"315 54) 48"542
 - 55) 48"286 56) 49"620 57) 49"816 58) 48"842 59) 50"148 60) 50"589
 - 61) 49"282 62) 49"303 63) 48"382 64) 50"529 65) 48"896 66) 48"828
 - 67) 48"774 68) 48"543 69) 49"936 70) 49"634 71) 48"818 72) 1'56"771
 - 73) 49"876 74) 49"652 75) 49"630 76) 49"543 77) 50"407 78) 48"969
 - 79) 48"925 80) 48"931 81) 49"745 82) 49"173 83) 49"314 84) 50"057
 - 85) 48"722 86) 50"007 87) 50"440 88) 49"407 89) 48"903 90) 48"714
 - 91) 50"204 92) 48"518 93) 49"834 94) 48"651 95) 49"069 96) 48"533
 - 97) 49"331 98) 48"559 99) 48"465 100) 48"343 101) 48"529 102) 48"535
 - 103) 48"360 104) 48"670 105) 48"820 106) 49"265 107) 48"599

- Num 2:**
- 1) 47"840 2) 50"875 3) 52"354 4) 49"274 5) 50"555 6) 49"260
 - 7) 48"413 8) 49"356 9) 48"590 10) 48"769 11) 51"528 12) 49"116
 - 13) 49"070 14) 48"382 15) 50"495 16) 49"473 17) 49"542 18) 48"940
 - 19) 49"320 20) 48"917 21) 49"571 22) 48"352 23) 49"112 24) 48"995
 - 25) 48"918 26) 49"543 27) 48"743 28) 49"003 29) 48"149 30) 48"338
 - 31) 49"614 32) 48"752 33) 48"245 34) 49"012 35) 48"812 36) 49"306
 - 37) 49"806 38) 50"211 39) 1'53"493 40) 50"471 41) 50"628 42) 49"458
 - 43) 48"648 44) 48"899 45) 49"138 46) 48"728 47) 49"020 48) 49"234
 - 49) 49"585 50) 50"983 51) 49"233 52) 49"899 53) 48"651 54) 48"690
 - 55) 50"365 56) 49"281 57) 49"173 58) 48"870 59) 48"212 60) 48"448
 - 61) 50"384 62) 49"291 63) 48"988 64) 49"625 65) 49"777 66) 48"576
 - 67) 48"370 68) 48"610 69) 48"501 70) 1'54"359 71) 49"992 72) 48"728
 - 73) 49"010 74) 48"726 75) 49"786 76) 50"279 77) 49"863 78) 50"798
 - 79) 48"647 80) 48"803 81) 48"553 82) 48"443 83) 48"612 84) 50"423
 - 85) 49"410 86) 50"493 87) 51"733 88) 48"858 89) 50"479 90) 48"405
 - 91) 49"406 92) 50"195 93) 48"853 94) 48"284 95) 48"377 96) 48"796
 - 97) 50"185 98) 48"843 99) 49"450 100) 49"393 101) 48"692 102) 49"277
 - 103) 50"336 104) 48"678 105) 48"680 106) 48"494 107) 48"839

TEA

CRAZY RIVER

P.R. LOTTE

Num 1: 1) 47°796 2) 50°009 3) 48°917 4) 48°995 5) 50°079 6) 48°489
 7) 48°375 8) 48°496 9) 48°711 10) 48°835 11) 48°422 12) 48°277
 13) 48°624 14) 49°001 15) 48°682 16) 48°322 17) 48°401 18) 48°143
 19) 48°399 20) 48°738 21) 49°055 22) 48°273 23) 48°505 24) 48°671
 25) 48°466 26) 48°245 27) 49°136 28) 48°733 29) 48°970 30) 50°957
 31) 51°009 32) 48°779 33) 48°478 34) 49°143 35) 48°829 36) 1°56'853
 37) 51°690 38) 49°612 39) 49°186 40) 48°504 41) 48°443 42) 48°234
 43) 48°505 44) 49°782 45) 48°712 46) 49°670 47) 48°079 48) 48°650
 49) 49°345 50) 49°852 51) 49°062 52) 47°802 53) 48°341 54) 49°095
 55) 48°683 56) 49°039 57) 49°376 58) 48°358 59) 51°722 60) 49°732
 61) 48°736 62) 50°087 63) 50°088 64) 48°322 65) 48°961 66) 50°004
 67) 48°588 68) 49°170 69) 48°415 70) 48°238 71) 1°52'978 72) 50°958
 73) 50°316 74) 49°007 75) 50°314 76) 49°748 77) 49°488 78) 50°276
 79) 49°485 80) 50°299 81) 48°986 82) 49°139 83) 48°686 84) 50°566
 85) 50°166 86) 52°288 87) 52°729 88) 51°569 89) 50°022 90) 49°607
 91) 50°993 92) 49°256 93) 50°971 94) 49°943 95) 49°928 96) 49°817
 97) 50°120 98) 49°100 99) 52°173 100) 49°551 101) 49°263 102) 49°084
 103) 48°711 104) 48°893 105) 49°564 106) 48°808 107) 49°553

RENAULT

Num 28: 1) 47°230 2) 51°023 3) 53°555 4) 49°578 5) 49°891 6) 49°558
 7) 49°369 8) 49°264 9) 50°108 10) 48°858 11) 49°186 12) 49°517
 13) 49°294 14) 49°253 15) 49°736 16) 50°094 17) 50°817 18) 49°409
 19) 49°616 20) 49°531 21) 49°772 22) 48°987 23) 49°117 24) 48°846
 25) 50°551 26) 49°630 27) 50°386 28) 49°513 29) 49°462 30) 49°094
 31) 48°709 32) 49°566 33) 49°302 34) 49°385 35) 1°55'241 36) 49°648
 37) 49°455 38) 49°542 39) 49°441 40) 49°373 41) 50°052 42) 51°395
 43) 49°492 44) 49°372 45) 48°771 46) 49°083 47) 49°591 48) 50°731
 49) 48°854 50) 48°769 51) 49°243 52) 49°046 53) 50°123 54) 57°987
 55) 50°379 56) 50°124 57) 49°429 58) 49°944 59) 49°504 60) 49°133
 61) 49°752 62) 48°586 63) 48°578 64) 48°597 65) 48°843 66) 49°712
 67) 49°042 68) 49°026 69) 48°597 70) 48°594 71) 49°344 72) 1°51'157
 73) 49°345 74) 49°470 75) 48°856 76) 49°426 77) 50°121 78) 48°075
 79) 48°463 80) 48°550 81) 48°598 82) 49°530 83) 48°404 84) 48°300
 85) 48°303 86) 48°494 87) 49°039 88) 48°216 89) 48°209 90) 48°158
 91) 50°994 92) 48°802 93) 48°685 94) 48°222 95) 48°321 96) 48°315
 97) 48°061 98) 49°360 99) 48°996 100) 49°914 101) 48°391 102) 48°644
 103) 48°83 104) 48°235 105) 47°950 106) 47°816 107) 47°886

KARTEUR FOU

Num 15: 1) 47°414 2) 50°232 3) 50°544 4) 49°209 5) 50°589 6) 49°730
 7) 49°155 8) 49°185 9) 48°499 10) 48°296 11) 49°012 12) 48°741
 13) 49°278 14) 49°530 15) 48°819 16) 49°221 17) 49°713 18) 48°859
 19) 48°954 20) 50°116 21) 48°952 22) 48°781 23) 48°343 24) 48°673
 25) 49°243 26) 49°314 27) 50°352 28) 48°697 29) 48°526 30) 48°346
 31) 49°193 32) 48°438 33) 49°627 34) 48°699 35) 49°563 36) 49°026
 37) 50°394 38) 1°54'062 39) 50°492 40) 49°474 41) 49°266 42) 49°214
 43) 50°021 44) 50°533 45) 49°076 46) 49°879 47) 49°404 48) 49°252
 49) 49°422 50) 48°942 51) 48°859 52) 49°234 53) 49°004 54) 50°167
 55) 51°120 56) 50°551 57) 48°890 58) 49°247 59) 48°512 60) 49°006
 61) 49°282 62) 50°194 63) 50°901 64) 48°769 65) 51°007 66) 48°946
 67) 49°311 68) 48°847 69) 49°329 70) 50°111 71) 49°737 72) 48°964
 73) 49°048 74) 1°51'134 75) 49°758 76) 49°131 77) 51°684 78) 51°017
 79) 49°947 80) 49°198 81) 49°920 82) 48°574 83) 50°099 84) 49°208
 85) 49°021 86) 49°448 87) 49°083 88) 48°274 89) 51°134 90) 50°000
 91) 48°916 92) 49°404 93) 49°390 94) 49°122 95) 49°062 96) 49°140
 97) 50°072 98) 49°884 99) 48°935 100) 50°324 101) 49°334 102) 48°569
 103) 49°054 104) 48°792 105) 49°102 106) 49°015 107) 49°070

FOU VOLANT

Num 29: 1) 46°889 2) 50°382 3) 50°523 4) 49°347 5) 50°472 6) 49°512
 7) 49°389 8) 48°640 9) 48°358 10) 48°497 11) 49°062 12) 48°745
 13) 48°800 14) 48°700 15) 48°661 16) 48°618 17) 48°414 18) 48°515
 19) 48°327 20) 48°716 21) 48°991 22) 48°694 23) 49°428 24) 49°278
 25) 49°578 26) 48°906 27) 48°455 28) 49°475 29) 48°981 30) 48°805
 31) 48°608 32) 48°671 33) 49°638 34) 50°431 35) 50°517 36) 48°986

WRC

- 37) 49"028 38) 48"959 39) 48"586 40) 49"315 41) 52"011 42) 48"503
- 43) 48"989 44) 48"876 45) 1'56"187 46) 49"572 47) 49"342 48) 49"035
- 49) 50"976 50) 49"496 51) 49"093 52) 49"203 53) 49"523 54) 51"025
- 55) 49"241 56) 48"949 57) 49"294 58) 49"391 59) 49"292 60) 49"962
- 61) 49"738 62) 49"374 63) 50"505 64) 50"897 65) 50"768 66) 48"980
- 67) 49"338 68) 48"665 69) 50"472 70) 49"442 71) 48"893 72) 49"482
- 73) 49"693 74) 49"011 75) 49"012 76) 49"318 77) 50"887 78) 49"493
- 79) 49"994 80) 49"318 81) 49"017 82) 49"123 83) 48"906 84) 48"570
- 85) 48"951 86) 49"832 87) 49"059 88) 1'54"440 89) 52"195 90) 49"242
- 91) 49"547 92) 49"532 93) 49"672 94) 49"304 95) 49"072 96) 49"056
- 97) 50"244 98) 49"912 99) 50"249 100) 50"074 101) 48"712 102) 49"092
- 103) 49"249 104) 49"043 105) 48"874 106) 49"112 107) 49"183

- Num 17:
- 1) 46"639 2) 51"851 3) 50"429 4) 49"855 5) 49"672 6) 50"138
 - 7) 49"275 8) 49"495 9) 49"087 10) 49"728 11) 50"030 12) 50"186
 - 13) 49"337 14) 48"836 15) 50"555 16) 50"509 17) 50"278 18) 49"246
 - 19) 49"184 20) 49"579 21) 49"345 22) 49"206 23) 49"290 24) 49"089
 - 25) 50"552 26) 49"646 27) 48"895 28) 49"969 29) 50"391 30) 49"272
 - 31) 48"935 32) 48"853 33) 49"259 34) 49"754 35) 1'55"651 36) 52"002
 - 37) 49"727 38) 50"597 39) 49"365 40) 48"798 41) 50"134 42) 54"469
 - 43) 51"595 44) 50"616 45) 48"915 46) 51"945 47) 49"253 48) 49"581
 - 49) 49"692 50) 49"371 51) 48"950 52) 48"856 53) 49"831 54) 49"126
 - 55) 50"573 56) 50"629 57) 50"096 58) 49"938 59) 49"113 60) 49"548
 - 61) 49"142 62) 48"760 63) 48"702 64) 52"164 65) 48"805 66) 49"017
 - 67) 49"122 68) 48"929 69) 50"407 70) 1'54"178 71) 48"442 72) 48"834
 - 73) 49"331 74) 50"019 75) 48"888 76) 48"428 77) 49"040 78) 49"054
 - 79) 49"052 80) 48"326 81) 48"428 82) 48"834 83) 48"605 84) 48"239
 - 85) 48"453 86) 49"127 87) 50"207 88) 48"373 89) 48"527 90) 48"351
 - 91) 48"729 92) 48"392 93) 49"376 94) 48"230 95) 48"371 96) 48"330
 - 97) 48"351 98) 48"015 99) 48"139 100) 48"552 101) 48"475 102) 48"228
 - 103) 48"135 104) 48"011 105) 48"458 106) 48"105 107) 48"166

- Num 14:
- 1) 48"513 2) 59"514 3) 52"529 4) 50"445 5) 51"146 6) 49"043
 - 7) 49"681 8) 49"698 9) 49"497 10) 48"262 11) 49"056 12) 49"896
 - 13) 50"284 14) 49"447 15) 49"191 16) 49"491 17) 49"209 18) 51"278
 - 19) 50"078 20) 49"735 21) 49"294 22) 49"899 23) 49"324 24) 49"344
 - 25) 49"478 26) 49"337 27) 50"178 28) 49"105 29) 49"258 30) 49"609
 - 31) 49"926 32) 50"593 33) 50"755 34) 51"817 35) 50"616 36) 1'56"337
 - 37) 51"468 38) 50"408 39) 48"895 40) 49"261 41) 49"755 42) 49"432
 - 43) 49"848 44) 49"308 45) 48"987 46) 49"557 47) 50"825 48) 53"045
 - 49) 50"045 50) 49"877 51) 50"572 52) 50"569 53) 51"416 54) 51"029
 - 55) 50"256 56) 49"297 57) 49"459 58) 49"590 59) 49"167 60) 50"755
 - 61) 49"428 62) 50"765 63) 49"825 64) 52"129 65) 51"723 66) 50"423
 - 67) 51"142 68) 1'54"424 69) 49"663 70) 48"671 71) 48"749 72) 48"544
 - 73) 48"806 74) 48"663 75) 48"999 76) 48"873 77) 48"521 78) 48"779
 - 79) 49"294 80) 48"075 81) 47"933 82) 48"874 83) 48"576 84) 49"258
 - 85) 48"791 86) 48"562 87) 48"987 88) 48"964 89) 48"151 90) 49"054
 - 91) 49"720 92) 48"449 93) 48"039 94) 47"793 95) 48"741 96) 49"380
 - 97) 48"784 98) 48"798 99) 48"375 100) 48"112 101) 48"017 102) 48"337
 - 103) 47"847 104) 49"049 105) 48"132 106) 48"954

- Num 11:
- 1) 45"161 2) 50"040 3) 49"242 4) 48"761 5) 49"770 6) 48"667
 - 7) 48"610 8) 48"851 9) 48"904 10) 49"601 11) 48"818 12) 49"285
 - 13) 49"516 14) 49"958 15) 48"673 16) 48"728 17) 48"578 18) 49"102
 - 19) 48"584 20) 48"995 21) 48"725 22) 48"188 23) 50"600 24) 50"943
 - 25) 51"357 26) 49"979 27) 48"746 28) 49"755 29) 48"786 30) 48"326
 - 31) 49"166 32) 48"511 33) 49"748 34) 49"175 35) 49"485 36) 49"881
 - 37) 1'55"407 38) 49"030 39) 50"168 40) 50"673 41) 51"266 42) 49"209
 - 43) 48"681 44) 49"024 45) 48"962 46) 48"827 47) 48"766 48) 48"581
 - 49) 49"704 50) 51"055 51) 49"244 52) 49"035 53) 48"779 54) 49"922
 - 55) 50"381 56) 49"037 57) 48"796 58) 48"471 59) 48"409 60) 49"358
 - 61) 50"090 62) 49"378 63) 50"109 64) 48"748 65) 48"971 66) 49"003
 - 67) 49"342 68) 1'21"792 69) 49"518 70) 49"475 71) 50"537 72) 49"333

WRC

WALLAINT

TEAM GT

FAL ABR ACS

- | | | | | | |
|----------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <u>73</u>) 2'00"429 | 74) 50"496 | 75) 49"868 | 76) 49"701 | 77) 49"574 | 78) 49"096 |
| 79) 49"505 | 80) 51"367 | 81) 49"952 | 82) 49"558 | 83) 49"041 | 84) 49"246 |
| 85) 49"274 | 86) 49"671 | 87) 49"393 | 88) 50"080 | 89) 48"826 | 90) 49"498 |
| 91) 49"054 | 92) 50"414 | 93) 49"546 | 94) 49"660 | 95) 49"225 | 96) 51"212 |
| 97) 49"332 | 98) 50"596 | 99) 49"325 | 100) 48"976 | 101) 48"633 | 102) 48"656 |
| 103) 48"555 | 104) 1'23"131 | 105) 51"768 | | | |

- Num 19:
- | | | | | | |
|----------------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|
| 1) 50"504 | 2) 50"996 | 3) 51"889 | 4) 54"790 | 5) 50"805 | 6) 50"521 |
| 7) 50"117 | 8) 50"208 | 9) 50"595 | 10) 49"318 | 11) 50"327 | 12) 49"412 |
| 13) 49"830 | 14) 50"992 | 15) 50"854 | 16) 50"115 | 17) 50"704 | 18) 50"071 |
| 19) 50"371 | 20) 51"844 | 21) 50"226 | 22) 49"675 | 23) 50"700 | 24) 50"226 |
| 25) 49"989 | 26) 49"036 | 27) 49"468 | 28) 48"918 | 29) 49"899 | 30) 50"093 |
| 31) 49"094 | 32) 50"657 | 33) 49"988 | 34) 49"440 | 35) 49"797 | <u>36</u>) 1'56"848 |
| 37) 49"975 | 38) 51"294 | 39) 51"355 | 40) 50"450 | 41) 49"826 | 42) 49"833 |
| 43) 50"734 | 44) 52"175 | 45) 50"939 | 46) 53"404 | 47) 51"666 | 48) 49"840 |
| 49) 49"049 | 50) 49"301 | 51) 48"982 | 52) 50"720 | 53) 50"917 | 54) 50"460 |
| 55) 52"249 | 56) 49"929 | 57) 50"293 | 58) 49"429 | 59) 50"455 | 60) 49"433 |
| 61) 51"068 | 62) 49"201 | 63) 51"268 | <u>64</u>) 49"082 | 65) 49"953 | 66) 50"521 |
| 67) 48"893 | 68) 50"234 | 69) 49"282 | <u>70</u>) 1'54"859 | 71) 48"389 | 72) 49"275 |
| 73) 51"048 | 74) 53"301 | 75) 49"190 | <u>76</u>) 49"671 | 77) 49"550 | 78) 48"435 |
| 79) 48"386 | 80) 47"932 | 81) 48"464 | 82) 48"470 | 83) 48"821 | 84) 49"635 |
| 85) 48"811 | 86) 54"085 | 87) 50"230 | 88) 49"026 | 89) 49"540 | 90) 50"023 |
| 91) 50"771 | 92) 48"331 | 93) 48"403 | 94) 48"833 | 95) 48"660 | 96) 48"245 |
| 97) 48"152 | 98) 48"382 | 99) 48"140 | 100) 48"278 | 101) 48"788 | 102) 48"113 |
| 103) 50"300 | 104) 49"178 | 105) 49"782 | | | |

- Num 28:
- | | | | | | |
|----------------------|-------------|------------|-------------|----------------------|----------------------|
| 1) 53"674 | 2) 54"130 | 3) 51"939 | 4) 51"042 | 5) 51"595 | 6) 51"498 |
| 7) 51"901 | 8) 50"349 | 9) 50"871 | 10) 49"707 | 11) 49"826 | 12) 50"126 |
| 13) 51"091 | 14) 50"577 | 15) 49"381 | 16) 49"873 | 17) 49"873 | 18) 50"229 |
| 19) 49"355 | 20) 49"554 | 21) 50"118 | 22) 49"771 | 23) 50"707 | 24) 49"204 |
| 25) 50"973 | 26) 49"106 | 27) 50"303 | 28) 49"696 | 29) 49"683 | 30) 49"417 |
| 31) 49"599 | 32) 50"555 | 33) 50"677 | 34) 51"304 | 35) 50"928 | <u>36</u>) 1'59"634 |
| 37) 50"847 | 38) 53"247 | 39) 54"540 | 40) 54"245 | 41) 52"409 | 42) 49"874 |
| 43) 51"406 | 44) 53"046 | 45) 52"833 | 46) 50"243 | 47) 50"981 | 48) 51"609 |
| 49) 51"528 | 50) 49"845 | 51) 51"079 | 52) 49"581 | 53) 50"046 | 54) 50"459 |
| 55) 50"421 | 56) 50"234 | 57) 51"542 | 58) 51"043 | 59) 51"264 | 60) 51"354 |
| 61) 51"763 | 62) 50"581 | 63) 50"420 | 64) 51"460 | 65) 49"530 | 66) 49"487 |
| 67) 49"597 | 68) 51"048 | 69) 51"062 | 70) 51"264 | <u>71</u>) 1'55"896 | 72) 50"979 |
| 73) 51"323 | 74) 53"303 | 75) 49"863 | 76) 50"194 | 77) 49"415 | 78) 48"964 |
| 79) 49"148 | 80) 52"162 | 81) 50"764 | 82) 49"186 | 83) 49"795 | 84) 50"072 |
| 85) 49"207 | 86) 48"967 | 87) 49"596 | 88) 50"162 | 89) 49"656 | 90) 50"351 |
| 91) 49"941 | 92) 51"224 | 93) 49"666 | 94) 49"260 | 95) 49"000 | 96) 48"911 |
| 97) 49"393 | 98) 49"142 | 99) 49"037 | 100) 50"133 | 101) 50"511 | 102) 50"504 |
| 103) 49"623 | 104) 51"164 | | | | |

- Num 25:
- | | | | | | |
|----------------------|----------------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1) 50"203 | 2) 53"028 | 3) 50"829 | 4) 50"431 | 5) 50"356 | 6) 49"914 |
| 7) 50"032 | 8) 51"252 | 9) 51"385 | 10) 49"727 | 11) 50"168 | 12) 49"609 |
| 13) 49"541 | 14) 50"456 | 15) 49"680 | 16) 50"872 | 17) 50"126 | 18) 51"219 |
| 19) 50"632 | 20) 50"395 | 21) 49"075 | 22) 49"608 | 23) 48"914 | 24) 50"499 |
| 25) 50"351 | 26) 49"881 | 27) 49"029 | 28) 50"766 | 29) 50"755 | 30) 49"878 |
| 31) 54"293 | 32) 48"412 | 33) 48"809 | 34) 51"930 | 35) 50"466 | 36) 50"796 |
| <u>37</u>) 1'59"140 | 38) 59"963 | 39) 53"774 | 40) 52"163 | 41) 52"494 | 42) 52"093 |
| 43) 51"801 | 44) 51"979 | 45) 53"873 | 46) 58"489 | 47) 57"231 | 48) 52"006 |
| 49) 50"928 | 50) 51"847 | 51) 51"602 | 52) 51"734 | 53) 50"887 | 54) 50"929 |
| 55) 51"273 | 56) 51"234 | 57) 51"590 | 58) 51"559 | 59) 51"369 | 60) 50"544 |
| 61) 51"006 | 62) 50"978 | 63) 54"720 | 64) 52"580 | 65) 50"637 | 66) 49"900 |
| 67) 51"213 | <u>68</u>) 1'56"463 | 69) 49"528 | 70) 49"077 | 71) 49"467 | 72) 50"998 |
| 73) 50"376 | 74) 49"987 | 75) 49"828 | 76) 48"752 | 77) 49"141 | 78) 50"184 |
| 79) 48"441 | 80) 49"352 | 81) 51"083 | 82) 49"778 | 83) 51"575 | 84) 49"775 |
| 85) 49"518 | 86) 49"698 | 87) 49"630 | 88) 49"246 | 89) 49"159 | 90) 48"507 |
| 91) 48"256 | 92) 48"306 | 93) 48"268 | 94) 49"874 | 95) 49"900 | 96) 48"446 |
| 97) 48"248 | 98) 48"316 | 99) 49"046 | 100) 48"931 | 101) 49"058 | 102) 49"041 |
| 103) 50"009 | 104) 49"243 | | | | |

CART

L To B

LES COLLEGUES

- RETINART*
- Num 21: 1) ~~57~~412 2) 51"187 3) 52"547 4) 57"303 5) 50"101 6) 49"611
 7) 49"969 8) 49"719 9) 50"974 10) 49"534 11) 49"927 12) 49"274
 13) 50"283 14) 49"209 15) 50"179 16) 49"900 17) 49"105 18) 49"152
 19) 49"211 20) 49"407 21) 50"552 22) 49"645 23) 48"871 24) 49"147
 25) 49"255 26) 49"059 27) 49"091 28) 48"872 29) 50"751 30) 49"083
 31) 54"116 32) 48"304 33) 49"034 34) 51"177 35) 49"169 36) 1'58"517
 37) 51"436 38) 52"087 39) 52"224 40) 52"551 41) 50"878 42) 50"020
 43) 52"069 44) 57"279 45) 51"310 46) 50"564 47) 52"695 48) 51"430
 49) 51"781 50) 50"267 51) 50"534 52) 52"135 53) 51"398 54) 51"538
 55) 52"255 56) 50"882 57) 50"533 58) 51"488 59) 50"981 60) 50"191
 61) 51"577 62) 53"126 63) 52"712 64) 53"815 65) 52"176 66) 52"794
 67) 1'58"912 68) 50"590 69) 50"746 70) 49"387 71) 49"396 72) 50"248
 73) 49"793 74) 50"300 75) 50"299 76) 49"485 77) 50"045 78) 49"359
 79) 49"705 80) 50"481 81) 50"661 82) 50"224 83) 51"775 84) 51"268
 85) 49"543 86) 49"523 87) 50"214 88) 50"620 89) 51"071 90) 1'21"235
 91) 49"933 92) 49"529 93) 51"435 94) 50"001 95) 49"850 96) 49"313
 97) 49"905 98) 49"267 99) 50"111 100) 49"737 101) 51"081 102) 52"938
 103) 49"807

- ADC*
- Num 24: 1) ~~48~~319 2) 50"910 3) 51"137 4) 49"776 5) 51"478 6) 50"298
 7) 51"361 8) 49"137 9) 49"865 10) 49"763 11) 49"473 12) 49"694
 13) 49"873 14) 50"886 15) 50"914 16) 49"075 17) 49"329 18) 49"347
 19) 49"772 20) 49"994 21) 49"574 22) 49"187 23) 51"263 24) 50"583
 25) 50"384 26) 49"127 27) 50"053 28) 49"017 29) 50"035 30) 49"524
 31) 49"935 32) 53"585 33) 52"243 34) 50"430 35) 51"418 36) 49"859
 37) 49"781 38) 2'00"237 39) 54"274 40) 58"559 41) 52"636 42) 51"804
 43) 52"578 44) 52"124 45) 54"157 46) 53"230 47) 54"026 48) 54"890
 49) 52"443 50) 1'12"447 51) 56"415 52) 54"261 53) 52"813 54) 52"705
 55) 52"968 56) 51"900 57) 55"992 58) 53"042 59) 53"191 60) 51"530
 61) 52"610 62) 52"368 63) 51"691 64) 53"188 65) 53"189 66) 53"907
 67) 53"610 68) 1'59"708 69) 49"098 70) 48"734 71) 49"774 72) 49"594
 73) 49"205 74) 49"034 75) 48"623 76) 49"070 77) 48"518 78) 49"371
 79) 48"303 80) 50"643 81) 49"924 82) 51"109 83) 52"526 84) 49"716
 85) 49"389 86) 49"485 87) 50"031 88) 50"346 89) 50"467 90) 48"982
 91) 48"926 92) 48"416 93) 49"532 94) 48"597 95) 48"220 96) 48"495
 97) 48"450 98) 48"690 99) 48"239 100) 48"197 101) 48"678 102) 50"701
 103) 49"430

- TOMAHAWKS*
- Num 12: 1) ~~48~~959 2) 54"065 3) 50"420 4) 49"277 5) 49"095 6) 55"670
 7) 49"393 8) 48"979 9) 50"080 10) 49"120 11) 49"033 12) 49"090
 13) 49"200 14) 49"200 15) 48"830 16) 49"335 17) 48"903 18) 48"627
 19) 48"966 20) 50"458 21) 48"863 22) 48"861 23) 48"709 24) 48"796
 25) 50"522 26) 49"842 27) 49"267 28) 48"874 29) 49"999 30) 50"060
 31) 49"538 32) 48"630 33) 1'00"364 34) 48"937 35) 49"245 36) 2'04"176
 37) 56"697 38) 52"194 39) 51"912 40) 59"064 41) 52"142 42) 51"231
 43) 52"116 44) 52"107 45) 51"066 46) 50"386 47) 1'01"877 48) 52"633
 49) 51"107 50) 51"538 51) 54"544 52) 52"858 53) 50"958 54) 53"803
 55) 58"380 56) 51"366 57) 50"152 58) 50"702 59) 50"614 60) 49"819
 61) 51"407 62) 51"433 63) 51"238 64) 52"170 65) 50"819 66) 50"929
 67) 2'06"617 68) 2'04"122 69) 51"857 70) 49"719 71) 50"435 72) 49"230
 73) 49"441 74) 49"147 75) 49"298 76) 48"507 77) 49"394 78) 50"698
 79) 49"640 80) 49"104 81) 49"843 82) 50"311 83) 49"548 84) 49"034
 85) 48"952 86) 48"753 87) 49"959 88) 49"039 89) 49"250 90) 48"538
 91) 48"975 92) 50"947 93) 49"280 94) 48"951 95) 50"138 96) 49"441
 97) 49"093 98) 50"322 99) 49"622 100) 52"113 101) 49"443 102) 50"136

- HOT WHEELS*
- Num 8: 1) 51"619 2) 55"851 3) 52"670 4) 50"223 5) 50"004 6) 50"018
 7) 50"111 8) 49"708 9) 53"547 10) 50"361 11) 50"194 12) 49"720
 13) 50"051 14) 50"569 15) 55"346 16) 49"987 17) 51"712 18) 50"733
 19) 49"106 20) 49"645 21) 51"819 22) 52"181 23) 50"613 24) 52"571
 25) 50"969 26) 50"985 27) 49"914 28) 50"113 29) 49"490 30) 49"441
 31) 49"625 32) 50"540 33) 52"394 34) 51"932 35) 2'00"869 36) 52"764

HOT WHEELS

- 37) 53"577 38) 53"685 39) 51"077 40) 51"818 41) 51"914 42) 52"176
- 43) 51"526 44) 54"358 45) 53"244 46) 51"834 47) 52"085 48) 50"898
- 49) 50"251 50) 53"989 51) 55"453 52) 51"312 53) 52"243 54) 59"441
- 55) 51"481 56) 51"200 57) 56"013 58) 53"011 59) 51"783 60) 51"900
- 61) 50"879 62) 51"775 63) 51"551 64) 50"299 65) 51"861 66) 52"058
- 67) 2'02"369 68) 52"866 69) 50"626 70) 1'00"633 71) 52"153 72) 51"064
- 73) 50"658 74) 53"070 75) 51"081 76) 50"244 77) 50"603 78) 50"025
- 79) 51"457 80) 50"941 81) 51"073 82) 52"913 83) 51"287 84) 49"442
- 85) 52"038 86) 50"066 87) 49"898 88) 49"874 89) 50"485 90) 49"915
- 91) 49"698 92) 49"942 93) 49"948 94) 49"500 95) 50"826 96) 49"927
- 97) 50"076 98) 50"291 99) 49"286 100) 51"948 101) 53"679 102) 50"371

CREAM TEAM

- Num 30:
- 1) 51"760 2) 54"721 3) 50"476 4) 50"147 5) 50"267 6) 50"819
 - 7) 50"430 8) 50"233 9) 50"155 10) 48"974 11) 49"981 12) 50"068
 - 13) 50"010 14) 49"419 15) 49"499 16) 49"451 17) 49"241 18) 51"687
 - 19) 50"573 20) 49"806 21) 49"548 22) 49"809 23) 49"494 24) 50"217
 - 25) 49"250 26) 49"390 27) 49"754 28) 50"320 29) 49"703 30) 50"016
 - 31) 49"376 32) 49"450 33) 49"581 34) 57"089 35) 50"709 36) 2'03"707
 - 37) 52"066 38) 1'01"014 39) 53"370 40) 52"631 41) 53"704 42) 58"648
 - 43) 53"179 44) 57"207 45) 52"965 46) 51"519 47) 53"626 48) 51"498
 - 49) 51"127 50) 52"732 51) 56"073 52) 52"957 53) 53"299 54) 52"467
 - 55) 52"863 56) 52"240 57) 54"265 58) 53"503 59) 52"778 60) 53"241
 - 61) 54"249 62) 54"308 63) 51"584 64) 51"894 65) 52"503 66) 53"002
 - 67) 51"682 68) 2'03"789 69) 52"115 70) 52"777 71) 51"536 72) 52"040
 - 73) 51"369 74) 55"500 75) 52"434 76) 52"055 77) 53"237 78) 51"948
 - 79) 50"465 80) 50"788 81) 50"167 82) 50"343 83) 51"952 84) 50"800
 - 85) 50"093 86) 49"850 87) 51"636 88) 51"433 89) 51"656 90) 50"448
 - 91) 51"435 92) 50"621 93) 51"287 94) 56"552 95) 51"140 96) 49"905
 - 97) 50"820 98) 51"208 99) 50"122 100) 51"387 101) 50"166 102) 50"350

JOE BAR

- Num 16:
- 1) 52"705 2) 54"906 3) 52"836 4) 53"056 5) 50"701 6) 50"247
 - 7) 51"666 8) 50"738 9) 51"075 10) 49"850 11) 50"430 12) 50"118
 - 13) 50"585 14) 50"409 15) 50"194 16) 50"298 17) 50"727 18) 49"846
 - 19) 50"066 20) 52"011 21) 51"310 22) 51"301 23) 49"939 24) 52"364
 - 25) 50"508 26) 50"500 27) 49"998 28) 49"481 29) 50"561 30) 49"926
 - 31) 50"408 32) 50"553 33) 52"336 34) 1'00"823 35) 2'14"671 36) 52"379
 - 37) 52"242 38) 58"136 39) 54"070 40) 52"163 41) 51"926 42) 52"136
 - 43) 51"642 44) 51"004 45) 51"618 46) 52"679 47) 55"200 48) 52"164
 - 49) 52"750 50) 54"476 51) 52"970 52) 1'27"525 53) 51"981 54) 52"268
 - 55) 51"789 56) 51"758 57) 54"553 58) 51"439 59) 51"790 60) 52"064
 - 61) 51"838 62) 51"508 63) 51"346 64) 51"835 65) 2'00"936 66) 50"093
 - 67) 51"233 68) 50"310 69) 51"209 70) 52"109 71) 51"487 72) 50"530
 - 73) 50"278 74) 49"788 75) 50"313 76) 51"395 77) 50"180 78) 49"882
 - 79) 50"799 80) 50"226 81) 50"968 82) 52"749 83) 49"755 84) 53"074
 - 85) 51"731 86) 53"766 87) 49"943 88) 50"181 89) 50"295 90) 50"289
 - 91) 49"638 92) 49"096 93) 49"388 94) 50"073 95) 50"162 96) 51"285
 - 97) 50"765 98) 49"693 99) 49"445 100) 50"047 101) 49"885

TEAM B.I.P. B.I.D.

- Num 22:
- 1) 57"230 2) 52"582 3) 52"256 4) 54"550 5) 50"948 6) 52"867
 - 7) 52"145 8) 51"372 9) 50"343 10) 50"958 11) 52"132 12) 50"346
 - 13) 57"364 14) 50"475 15) 49"846 16) 50"232 17) 50"159 18) 51"968
 - 19) 51"080 20) 51"144 21) 50"074 22) 49"806 23) 50"272 24) 51"064
 - 25) 52"354 26) 50"944 27) 51"297 28) 54"468 29) 51"123 30) 51"214
 - 31) 50"566 32) 52"953 33) 52"828 34) 50"788 35) 51"468 36) 1'59"842
 - 37) 52"621 38) 1'01"797 39) 52"740 40) 56"971 41) 53"694 42) 53"936
 - 43) 53"325 44) 52"938 45) 54"768 46) 53"730 47) 52"850 48) 52"077
 - 49) 52"205 50) 58"297 51) 51"547 52) 52"208 53) 51"724 54) 51"811
 - 55) 51"628 56) 51"429 57) 51"288 58) 52"315 59) 51"335 60) 51"655
 - 61) 50"008 62) 50"713 63) 51"333 64) 54"324 65) 52"046 66) 51"024
 - 67) 51"341 68) 2'01"855 69) 51"070 70) 50"893 71) 51"520 72) 51"038
 - 73) 52"258 74) 58"158 75) 55"681 76) 50"628 77) 51"367 78) 50"537
 - 79) 52"451 80) 52"007 81) 50"781 82) 50"436 83) 51"307 84) 51"208
 - 85) 52"952 86) 50"576 87) 50"572 88) 50"001 89) 52"045 90) 50"407

91) 50"343	92) 50"463	93) 50"227	94) 52"508	95) 50"593	96) 50"692
97) 50"577	98) 49"866	99) 50"892	100) 50"192	101) 50"563	

EXPRESSO

Num 7:	1) 56"202	2) 52"078	3) 53"334	4) 57"414	5) 51"376	6) 50"696
	7) 55"995	8) 51"160	9) 51"371	10) 50"856	11) 51"650	12) 57"605
	13) 51"453	14) 50"856	15) 51"027	16) 50"796	17) 51"618	18) 50"524
	19) 50"640	20) 50"406	21) 51"855	22) 51"138	23) 50"833	24) 51"528
	25) 51"091	26) 51"062	27) 1'05"095	28) 52"383	29) 52"302	30) 50"880
	31) 50"577	32) 1'00"219	33) 53"037	34) 51"953	35) 50"785	36) 2'03"765
	37) 51"163	38) 51"043	39) 1'07"661	40) 51"628	41) 52"446	42) 53"366
	43) 52"123	44) 51"661	45) 50"609	46) 51"923	47) 50"984	48) 50"101
	49) 51"849	50) 53"860	51) 51"279	52) 51"018	53) 51"557	54) 50"839
	55) 51"388	56) 52"663	57) 51"024	58) 50"413	59) 51"065	60) 52"309
	61) 53"509	62) 50"781	63) 51"602	64) 57"087	65) 50"100	66) 50"427
	67) 2'06"254	68) 52"953	69) 56"330	70) 55"982	71) 51"679	72) 52"363
	73) 52"067	74) 55"131	75) 51"488	76) 52"375	77) 56"417	78) 1'17"162
	79) 52"631	80) 59"857	81) 51"262	82) 50"736	83) 51"029	84) 50"441
	85) 52"813	86) 52"704	87) 51"829	88) 51"709	89) 52"241	90) 52"048
	91) 52"193	92) 52"176	93) 53"138	94) 52"592	95) 53"465	96) 53"293
	97) 52"786	98) 53"234	99) 52"934			

GO FAST

Num 13:	1) 56"398	2) 51"497	3) 52"880	4) 55"194	5) 49"998	6) 49"465
	7) 50"611	8) 50"915	9) 51"648	10) 49"283	11) 49"472	12) 49"355
	13) 49"474	14) 48"835	15) 49"423	16) 48"964	17) 48"715	18) 49"322
	19) 48"569	20) 50"852	21) 49"494	22) 48"589	23) 48"876	24) 49"796
	25) 48"833	26) 49"287	27) 49"307	28) 51"308	29) 48"321	30) 48"741
	31) 48"432	32) 49"934	33) 50"027	34) 49"270	35) 2'03"893	36) 52"497
	37) 52"217	38) 52"772	39) 54"115	40) 51"150	41) 50"919	42) 51"109
	43) 51"677	44) 50"808	45) 50"797	46) 51"092	47) 50"853	48) 50"509
	49) 51"404	50) 51"357	51) 50"509	52) 50"673	53) 52"128	54) 53"325
	55) 51"718	56) 52"844	57) 52"168	58) 51"943	59) 51"099	60) 50"495
	61) 51"790	62) 52"239	63) 51"668	64) 50"907	65) 50"892	66) 50"686
	67) 51"291	68) 52"915	69) 51"305	70) 50"218	71) 2'03"200	72) 59"534
	73) 54"801	74) 53"900	75) 54"253	76) 53"791	77) 56"107	78) 53"156
	79) 1'01"354	80) 53"224	81) 2'35"895	82) 56"151	83) 55"239	84) 54"881
	85) 1'11"147	86) 52"601	87) 52"513	88) 53"739	89) 52"487	90) 54"831
	91) 52"188	92) 52"684	93) 57"537	94) 53"249	95) 53"854	96) 52"096
	97) 54"076	98) 53"680	99) 53"253			

LOGO PART

Num 27:	1) 1'01"046	2) 54"213	3) 54"741	4) 54"219	5) 52"941	6) 52"711
	7) 54"538	8) 53"200	9) 52"009	10) 52"087	11) 53"502	12) 52"713
	13) 53"301	14) 53"667	15) 53"581	16) 52"159	17) 52"251	18) 52"367
	19) 52"869	20) 53"776	21) 56"048	22) 53"364	23) 52"786	24) 52"674
	25) 51"944	26) 51"439	27) 52"563	28) 53"599	29) 52"756	30) 52"031
	31) 56"129	32) 55"834	33) 2'05"328	34) 56"812	35) 50"603	36) 50"716
	37) 50"533	38) 57"787	39) 50"501	40) 49"756	41) 50"004	42) 51"982
	43) 51"055	44) 49"222	45) 50"445	46) 1'04"474	47) 49"824	48) 50"956
	49) 50"330	50) 52"103	51) 51"817	52) 50"875	53) 49"574	54) 49"791
	55) 50"410	56) 50"307	57) 50"044	58) 49"530	59) 49"944	60) 50"800
	61) 49"602	62) 50"400	63) 50"089	64) 51"717	65) 51"053	66) 1'58"992
	67) 53"637	68) 53"266	69) 52"653	70) 56"273	71) 54"194	72) 54"199
	73) 55"750	74) 53"972	75) 52"227	76) 55"047	77) 59"730	78) 53"147
	79) 53"727	80) 53"721	81) 54"229	82) 51"892	83) 55"212	84) 54"281
	85) 1'05"743	86) 53"577	87) 51"433	88) 1'05"462	89) 51"829	90) 53"118
	91) 52"701	92) 51"305	93) 54"937	94) 55"341	95) 54"471	96) 53"607
	97) 55"819	98) 53"687	99) 52"074			

ORANGE TECHNICAL

Num 6:	1) 1'07"495	2) 59"819	3) 57"759	4) 57"690	5) 1'03"254	6) 56"680
	7) 53"816	8) 55"270	9) 55"064	10) 53"932	11) 56"700	12) 54"293
	13) 52"804	14) 54"944	15) 53"417	16) 53"078	17) 53"398	18) 52"569
	19) 55"334	20) 54"217	21) 53"100	22) 55"574	23) 52"451	24) 53"205
	25) 53"434	26) 52"135	27) 54"418	28) 52"567	29) 53"454	30) 1'00"757
	31) 57"680	32) 2'12"451	33) 54"271	34) 53"247	35) 55"850	36) 54"012

37) 52"626	38) 55"873	39) 53"580	40) 59"576	41) 52"724	42) 53"899
43) 53"098	44) 54"172	45) 54"804	46) 52"634	47) 52"611	48) 58"516
49) 52"889	50) 52"298	51) 52"388	52) 52"058	53) 51"998	54) 55"238
55) 53"103	56) 52"227	57) 51"761	58) 59"704	59) 52"204	60) 51"281
61) 52"533	62) 55"358	63) 56"102	64) 2'09"380	65) 53"516	66) 52"831
67) 51"704	68) 52"165	69) 49"788	70) 50"247	71) 50"968	72) 50"120
73) 51"455	74) 49"112	75) 51"346	76) 51"012	77) 49"616	78) 50"793
79) 49"550	80) 49"886	81) 57"787	82) 50"444	83) 54"209	84) 49"155
85) 49"263	86) 50"192	87) 49"406	88) 49"346	89) 49"104	90) 49"221
91) 49"393	92) 49"419	93) 49"852	94) 48"848	95) 49"219	96) 49"511
97) 49"316	98) 49"445				

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Course

Résultats série 1 : le 08/11/09 à 12:30 (sur nombre de tours)

P.1	N.9	KART 270cc/ 9	109 t	en 1:29'30"467	Meil.tour: 47"261 (T.108)
P.2	N.10	KART 270cc/ 10-	109 t	en 1:30'15"443	Meil.tour: 47"348 (T.54)
P.3	N.23	KART 270cc/ 23	108 t	en 1:29'43"874	Meil.tour: 47"719 (T.20)
P.4	N.3	KART 270cc/ 3	108 t	en 1:29'46"960	Meil.tour: 47"333 (T.102)
P.5	N.4	KART 270cc/ 4	108 t	en 1:29'58"521	Meil.tour: 47"561 (T.81)
P.6	N.5	KART 270cc/ 5	107 t	en 1:29'49"085	Meil.tour: 47"804 (T.29)
P.7	N.18	KART 270cc/ 18-	107 t	en 1:29'50"075	Meil.tour: 47"816 (T.32)
P.8	N.2	KART 270cc/ 2-	107 t	en 1:30'02"758	Meil.tour: 48"149 (T.29)
P.9	N.1	KART 270cc/ 1	107 t	en 1:30'05"258	Meil.tour: 47"802 (T.52)
P.10	N.26	KART 270cc/ 26-	107 t	en 1:30'05"737	Meil.tour: 47"816 (T.106)
P.11	N.15	KART 270cc/ 15	107 t	en 1:30'11"151	Meil.tour: 48"274 (T.88)
P.12	N.29	KART 270cc/ 29	107 t	en 1:30'12"399	Meil.tour: 48"327 (T.19)
P.13	N.17	KART 270cc/ 17	107 t	en 1:30'12"583	Meil.tour: 48"011 (T.104)
P.14	N.14	KART 270cc/ 14	106 t	en 1:29'53"857	Meil.tour: 47"793 (T.94)
P.15	N.11	KART 270cc/ 11	105 t	en 1:29'48"954	Meil.tour: 48"188 (T.22)
P.16	N.19	KART 270cc/ 19-	105 t	en 1:29'49"024	Meil.tour: 47"932 (T.80)
P.17	N.28	KART 270cc/ 28-	104 t	en 1:29'54"666	Meil.tour: 48"911 (T.96)
P.18	N.25	KART 270cc/ 25-	104 t	en 1:29'59"367	Meil.tour: 48"248 (T.97)
P.19	N.21	KART 270cc/ 21	103 t	en 1:29'51"160	Meil.tour: 48"304 (T.32)
P.20	N.24	KART 270cc/ 24-	103 t	en 1:29'51"405	Meil.tour: 48"197 (T.100)
P.21	N.12	KART 270cc/ 12	102 t	en 1:29'47"542	Meil.tour: 48"507 (T.76)
P.22	N.8	KART 270cc/ 8-	102 t	en 1:29'52"360	Meil.tour: 49"106 (T.19)
P.23	N.30	KART 270cc/ 30-	102 t	en 1:30'16"748	Meil.tour: 48"974 (T.10)
P.24	N.16	KART 270cc/ 16-	101 t	en 1:29'39"388	Meil.tour: 49"096 (T.92)
P.25	N.22	KART 270cc/ 22	101 t	en 1:29'47"400	Meil.tour: 49"806 (T.22)
P.26	N.7	KART 270cc/ 7	99 t	en 1:29'38"350	Meil.tour: 50"100 (T.65)
P.27	N.13	KART 270cc/ 13	99 t	en 1:29'54"488	Meil.tour: 48"321 (T.29)
P.28	N.27	KART 270cc/ 27	99 t	en 1:30'02"695	Meil.tour: 49"222 (T.44)
P.29	N.6	KART 270cc/ 6	98 t	en 1:29'32"013	Meil.tour: 48"848 (T.94)

Disqualifié

1. A Tea 13 Espuno
2. CHARLY RICHARD 60 FORT
3. LEROIT
4. KANTON FOU
5. GART
6. LAB
7. COLLIGNUS
8. ADE
9. HOT WHEELS
10. DRENTEN
11. BOE BAR
12. RIP BIP
1. FANNON

Num 9:

1) 43"144	2) 49"705	3) 49"202	4) 48"935	5) 49"143	6) 48"726
7) 48"520	8) 48"741	9) 48"657	10) 48"922	11) 48"587	12) 50"020
13) 50"295	14) 49"073	15) 48"641	16) 48"750	17) 48"715	18) 48"656
19) 48"545	20) 46"861	21) 49"432	22) 49"360	23) 48"753	24) 48"529
25) 48"656	26) 48"804	27) 48"599	28) 49"118	29) 49"183	30) 48"888
31) 48"351	32) 48"680	33) 48"575	34) 48"580	35) 50"225	36) 48"731
37) 48"782	38) 49"029	39) 49"106	40) 49"486	41) 48"891	42) 48"699
43) 49"678	44) 50"333	45) 48"881	46) 49"816	47) 49"462	48) 49"335
49) 49"464	50) 49"829	51) 48"823	52) 48"978	53) 49"435	54) 49"170
55) 49"895	56) 49"497	57) 1'54"496	58) 49"295	59) 48"292	60) 47"944
61) 48"676	62) 47"888	63) 47"857	64) 47"771	65) 48"603	66) 47"701
67) 48"093	68) 48"654	69) 48"610	70) 48"338	71) 47"874	72) 49"270
73) 48"354	74) 48"105	75) 47"964	76) 47"373	77) 49"042	78) 50"091
79) 48"728	80) 48"991	81) 47"922	82) 47"553	83) 49"387	84) 48"030
85) 48"871	86) 47"744	87) 47"637	88) 48"701	89) 50"971	90) 50"258
91) 47"943	92) 48"040	93) 47"636	94) 47"466	95) 48"675	96) 49"960
97) 47"800	98) 47"411	99) 47"615	100) 48"017	101) 48"176	102) 47"902
103) 48"497	104) 47"941	105) 48"636	106) 47"715	107) 47"406	108) 47"261
109) 47"695					

9 B50
39-110
TNT
Renault
6 FDR
7 WRC
8 Valtter
9 Ten 6T
10 Falakku
11 Emin K

Num 10:

1) 42"090	2) 49"703	3) 49"298	4) 48"636	5) 48"754	6) 48"519
7) 48"341	8) 49"084	9) 48"556	10) 48"364	11) 49"293	12) 49"265
13) 48"324	14) 48"650	15) 48"504	16) 48"753	17) 48"451	18) 49"237
19) 49"420	20) 49"348	21) 49"391	22) 48"584	23) 48"388	24) 49"083
25) 49"243	26) 48"575	27) 48"678	28) 48"737	29) 49"073	30) 49"082
31) 55"335	32) 49"002	33) 48"129	34) 48"696	35) 1'52"111	36) 49"314
37) 50"073	38) 49"917	39) 48"573	40) 47"748	41) 49"506	42) 48"683
43) 47"733	44) 48"418	45) 49"021	46) 47"930	47) 49"623	48) 48"238
49) 49"710	50) 48"442	51) 48"479	52) 47"755	53) 47"846	54) 47"348
55) 48"775	56) 48"465	57) 47"473	58) 47"570	59) 48"822	60) 47"754

12 Tomar
13 Logo Kart
14 Orange
15 Rochel

ELITE ROCKET

X TEAM