

  <p>131 PTS 1 VICT</p> <p>PAPALIA</p>				20	GIUDICI	LES TOMAHAWCKS	76	0	
				21	GAY	TEAM GT	75	0	
				22	OLLIVIER S.	LES FAUCONS	74	0	
				23	LABARA E.	WRC	73	0	
				24	DEMANA	LES FOUS DU VOLANT	72	0	
				25	DOUSSET	LES FOUS DU VOLANT	64	0	
				26	AQUISTI A.	WRC	58	0	
				27	OLLIVIER JF	ROCKET TEAM	58	0	
2	SOUCHON	TEAM GT	123	0	28	ANDRIO	ORANGE MECANIQUE	56	0
3	HERVIER	LES SIMPSONS	122	0	29	SALDOT N.	LES TOMAHAWCKS	54	0
4	NISSENNE	T&T	114	0	30	LEBRETON	LES FALABRACS	53	0
5	RABILLER	LES SIMPSONS	111	0	31	BODINO	ORANGE MECANIQUE	52	0
6	VIVIER J.	RENAULT KART TEAM	106	0	32	OTTO-LOYAS T.	T&T	51	0
7	MANASSERO	BSO	106	1	33	POINSIGNON	TEAM GT	44	0
8	ARU	WRC	105	1	34	SAULE	ROCKET TEAM	44	0
9	CABOT	T&T	100	0	35	FABRE M.	FEMIN'KART	42	0
10	VIVIER G.	RENAULT KART TEAM	96	0	36	DELAYE	LES VAILLANTS	41	0
11	AQUISTI M.	LES FAUCONS	93	0	37	GALLIEZ	RENAULT KART TEAM	40	0
12	BALLUTAUD	BSO	87	0	38	GUILLOU	FEMIN'KART	37	0
13	OUVRIER	LES VAILLANTS	87	0	39	BENEDETTI	ORANGE MECANIQUE	36	0
14	MISSIER	LES SIMPSONS	84	0	40	GHIGLIONE	LOGO KART	24	0
15	NICOLETTI	LES FOUS DU VOLANT	83	0	41	FABRE JC	LES VAILLANTS	22	0
16	OTTO-LOYAS J.	BSO	83	0	42	CIAVARELLI	FEMIN'KART	21	0
17	OTTO-LOYAS S.	LES FALABRACS	80	0	43	RAMOIN	LOGO KART	20	0
18	TESTI	ROCKET TEAM	77	0	44	GOFFARD	LES TOMAHAWCKS	19	0
19	FRANCOIS	LES FALABRACS	77	0	45	SCANU	LOGO KART	0	0

Prochaine course le 6 Décembre au Luc, rendez vous à 8 H 30

LE JOURNAL DES PILOTES

ELITE

N°58

Grimaud Novembre 2009

Un jamais vu chez BGB ni même sur la piste de Grimaud. 30 furieux sur la piste tous en même temps ! Ça promet ...

L'idée de confondre les Elites avec les Espoirs étant là aussi un beau challenge, bien que risqué à seulement 3 courses du début de championnat et pour certains, de leurs premiers tours de roues.

Chacun étant bien briffé, nous espérons bien ne pas regretter l'expérience et pouvoir la renouveler.

Place à "la chauffe " dans les premières minutes ... puis 3 fois 5 minutes d'essais chrono.

Cela suffira-t-il à faire monter en température les pneus refroidis par le vent glacial soufflant dans le golf ce matin ? Pas sûr ... mais tout de même ... les trajectoires deviennent plus rectilignes ... moins fantaisistes ... la parabolique est abordée plus près du vibreur ... un peu moins des palmiers.

Les chronos tombent !

Dans les 5 dernières minutes de la Q2, c'est X Team et BSO qui sont ex-æquo dans le même temps 48"000. Ça peut encore descendre !

Q3... Les Rocket réalisé par Manu Saule qui signe la pôle. Ce sera donc la grille de départ de cette course.

A noter le forfait des BDF en Espoir. Forfait semble-t-il définitif ! Alors que plusieurs équipes attendaient "à la porte " ... cela est dommage : place à prendre.

Egalement l'arrivée in extrémis des sympathiques Collègues qui se sont juste trompés de circuit ce matin et nous attendaient ... à Brignoles ! Après un chrono par La Garde Freinet, ils pointeront dans les temps afin de participer à cette manche dès les essais.

Exceptionnel ce départ : alignement de 29 machines en épis ... de l'autre coté de la piste, façon 24h du Mans et autant de pilotes prêts et impatients d'en découdre. L'image de cette formule inédite.

Une manche très coude à coude ... forcément étant donné le trafic.

Un trafic qui aura ajouté le petit piment supplémentaire du jour, la "BGB touch" sans pour autant dénaturer la course ou la fausser. Certes, il fallait assurer ses arrières à l'approche de chaque attardé, car le doubler ... c'était une chose, mais y parvenir sans pour autant se faire soi-même dépasser par un opportuniste à vos trousses, c'en était une autre !

Et des attardés, il y en avait souvent ! Au moins autant que de poursuivants du point de vue des attardés !

De jolis paquets se formèrent par moments ou quelques "tampons" furent parfois inévitables ... le tout surveillé de près par nos commissaires.

Une mise en garde à l'issue de la course à l'encontre d'une écurie et même d'un pilote déjà averti : sa fougue et sa jeunesse l'ont encore aveuglé. Il faudra désormais que sa maturité et sa raison l'emportent ...

La réglementation des changements de pilotes ayant évolué est dorénavant matérialisée par un panneau indiquant l'ouverture des stands. Tout ceci se passa sans encombre ni écart au règlement.

Côté course, les Rockets la firent en tête mais sachant qu'ils seraient déclassés d'office puisque n'ayant que 2 pilotes sur 3 obligatoires.

C'est donc une écurie Espoir qui remporte cette manche globale au nez et à la barbe des FAUCONS, BSO et autres SIMPSONS qui elles, évoluent en Elite. Suivent les T&T, puis deux autres équipes Espoir, les CRAZY RIDERS et les ETROIT PIE LOTTE. Viennent les Chocho RENAULT KART TEAM, puis KARTEUR FOU, FOUS DU VOLANT, WRC...

Bref, un beau mélange de ces deux championnats qui nous auront livré là une course d'1h30 pleine d'action et de rebondissements. Au 6 Décembre pour la manche de Noel ... au Luc ... n'est ce pas les Collègues !?

Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	Les Faucons	12	19	20	48"114	47"719		3
2	BSO	10	20	102	48"006	47"333	03"014	2
3	Simpsons Team	8	8	81	48"590	47"561	14"753	5
4	T&T	7	20	29	48"340	47"804	1 Tour	4
5	Renault Kart	6	20	52	48"721	47"802	1 Tour	6
6	Les Fous du Volant	5	22	88	48"886	48"274	1 Tour	9
7	WRC	4	19	19	49"336	48"327	1 Tour	12
8	Les Vaillants	3	18	104	48"870	48"011	1 Tour	7
9	Team GT	2	16	94	49"078	47"793	2 Tours	10
10	Les Falabracs	1	21	22	48"881	48"188	3 Tours	8
11	Fémin'Kart	0	20	32	49"206	48"304	5 Tours	11
12	Les Tomahawks	0	17	76	49"485	48"507	6 Tours	13
13	Logo Kart Team	0	13	44	50"328	49"222	9 Tours	15
14	Orange Mécanique	0	18	94	49"611	48"848	10 Tours	14
15	Team Rocket	0	14	76	47"777	47"373	Disqualif.	1

Classement Course du 8/11/09

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	MANASSERO	BSO	45	47"333	37	GUILLOU	FEMIN'KA	9	49"267
2	SAULE	ROCKET	44	47"373	38	GOFFARD	TOMAHAW	8	49"819
3	HERVIER	SIMPSONS	43	47"561	39	CLAVARELLI	FEMIN'KA	7	50"020
4	PAPALIA	FAUCONS	42	47"719	40	RAMOIN	LOGO KAR	6	51"439
5	SOUCHON	TEAM GT	41	47"793	41	TESTI	ROCKET	0	0"000
6	VIVIER G.	RENAULT	40	47"802	42	DELAYE	VAILLAN	0	0"000
7	CABOT	T&T	40	47"804	43	ANDRIO	ORANGE I	0	0"000
8	OLLIVIER S.	FAUCONS	38	47"835	44	BODINO	ORANGE I	0	0"000
9	AQUISTI M.	FAUCONS	37	47"903	45	SCANU	LOGO KAR	0	0"000
10	MISSIER	SIMPSONS	36	47"957					
11	NISSENE	T&T	35	47"980					
12	RABILLER	SIMPSONS	34	48"009					
13	OUVRIER	VAILLANT	33	48"011					
14	VIVIER J.	RENAULT	32	48"143					
15	BALLUTAUD	BSO	31	48"145					
16	OTTO-LOYAS	BSO	30	48"173					
17	FRANCOIS	FALABRAC	30	48"188					
18	DOUSSET	FOUS DU V	28	48"274					
19	NICOLETTI	FOUS DU V	27	48"296					
20	FABRE M.	FEMIN'KAR	26	48"304					
21	ARU	WRC	25	48"327					
22	OLLIVIER JF	ROCKET	24	48"351					
23	OTTO-LOYAS	T&T	23	48"364					
24	OTTO-LOYAS	FALABRAC	22	48"409					
25	GIUDICI	TOMAHAW	21	48"507					
26	DEMANA	FOUS DU V	20	48"512					
27	LEBRETON	FALABRAC	19	48"555					
28	LABARA E	WRC	18	48"570					
29	SALDOT N.	TOMAHAW	17	48"627					
30	GALLIEZ	RENAULT	16	48"686					
31	AQUISTI A.	WRC	15	48"712					
32	FABRE JC	VAILLANT	14	48"836					
33	BENEDETTI	ORANGE M	13	48"848					
34	POINSIGNON	TEAM GT	12	48"895					
35	GAY	TEAM GT	11	49"043					
36	GHIGLIONE	LOGO KAR	10	49"222					

MANASSERO Denis



ELITE

retrouvez les interviews
pilotes en vidéo sur le site
internet

CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Equipes	Pts	Victoires	Pôles	Records	Infos
1	SIMPSONS	26	0	1	0	<p>ATTENTION les deux categories Elite et Espoir sont convoquées toute l'année à 8 H 30 sur les circuits</p>
2	LES FAUCONS	24	2	0	1	
3	WRC	20	1	0	1	
4	BSO	18	0	0	1	
5	RENAULT	15	0	0	0	
6	T&T	15	0	0	0	
7	ROCKET TEAM	14	0	1	0	
8	TEAM GT	12	0	1	0	
9	FOUS DU VOLANT	12	0	0	0	
10	LES VAILLANTS	8	0	0	0	
11	FALABRACS	5	0	0	0	
12	ORANGE MECANIQUE	3	0	0	0	
13	FEMIN'KART	0	0	0	0	
14	TOMAHAWCKS	0	0	0	0	
15	LOGO	0	0	0	0	