



**LES FAUCONS**  
Pilote

**367 Pts**  
**1 VICT**



**PAPALIA**  
jerome

20	NICOLETTI	Fous du volant	211	0
21	DOUSSET	Fous du volant	209	0
22	GAY	TEAM GT	197	0
23	LEBRETON	Les Falabracs	197	0
24	OLLIVIER JF	ROCKET	196	0
25	DELAYE	Les Vaillants	190	0
26	DEMANA	Fous du volant	189	0
27	FABRE.JC	Les Vaillants	186	0
28	GIUDICI	Les Tomahawcks	180	0
29	SALDOT N	Les Tomahawcks	180	0
30	ANDRIO	Orange mécanique	175	0
31	AQUISTI. A	WRC	173	0
32	OTTOLOYAS. T	T&T	169	0
33	FRANCOIS	Les Falabracs	161	0
34	FABRE.M	Fémin'Kart	160	0
35	GALLIEZ	RENAULT	130	0
36	BENEDETTI	Orange mécanique	111	0
37	GUILLOU	Fémin'Kart	110	0
38	BODINO	Orange mécanique	109	0
39	POINSIGNON	TEAM GT	94	0
40	SAULE	ROCKET	77	0
41	GOFFARD	Les Tomahawcks	77	0
42	CIAVARELLI	Fémin'Kart	48	0
43	GHIGLIONE	Logo	24	0
44	RAMOIN	Logo	20	0
45	SCANU	Logo	0	0

Prochaine course le samedi 12 juin au Luc, rendez vous à 16 H 00

# LE JOURNAL DES PILOTES

## ELITE

### N°64

Grimaud Mai 2010

Histoire d'une ASSO qui se cherche...

Jamais vu autant de monde à l'heure ce matin...incroyable ! A tel point que le circuit n'est même pas ouvert.

Jamais vu non plus autant d'absents, de forfaits, de remplaçants...en cette fin de saison et à 30 équipes, cela trahi le relâchement, le manque d'intérêt de certaines équipes qui n'ont pas forcément grand choses à gagner...à part du plaisir...dommage !

Au bureau, nous tentons de tenir bon la

barre...Coup de gueule du boss.....

Certes, nous ne sommes pas là pour se faire « gronder », mais plutôt pour prendre du plaisir en toute décontraction, sans se prendre la tête.

L'intégration, même au titre de simple membre, d'une association comme BGB implique tout de même un minimum de respect des quelques consignes visant à anticiper nos manifestations...une course hors championnat, une soirée de gala ou à thèmes dont le but essentiel (outre s'amuser) est de renflouer le compte de BGB, ou juste...la saison prochaine !

Car cela échappe peut être à certains, ceux qui errent dans l'paddock ou font pépère, leur tour de circuit à pied histoire de le reconnaître (ce qui en ce sens est une excellente chose), mais qui on juste omis de sacrifier aux obligations d'enregistrement alors que s'égosillent certains membres du bureau ! Ceux là n'ont peut être pas compris qu'ils n'étaient pas tous seuls mais au sein d'un groupe de 90 membres, ce qui a par ailleurs beaucoup d'autres avantages et cotés sympathique...encore faut il savoir les préserver.

Face au manque d'intérêt de certains, l'heure est donc à la mobilisation du bureau.

Car c'est la dernière ligne droite de la saison...après ce Grimaud à l'envers ne restera plus que la DER du Luc, comme chaque année en soirée puis dès la semaine suivante, la soirée de gala avec sa traditionnelle remise des prix ainsi que son spectacle.

Chaque année...gros boulot du staff...le stress des préparatifs...  
Puis le relâchement d'une saison achevée...bref...un petit mois...même pas et se replonger dans la saison suivante...les équipes, ceux qui n'ont toujours rien confirmé, ceux qui veulent courir mais sont tous seuls, ceux à qui il manque un équipier...  
Les circuits...renégocier les dates, les prix, les conditions...attendre les confirmations...diffuser...sortir un programme à jour, le plus soigné possible, et le site ? Payer les droits, mettre à jour, entretenir...encore et toujours, faire les comptes, les balances, les journaux...le bilan ! Rien d'extraordinaire...juste le bénévolat d'un groupe super motivé, dont le but essentiel est d'apporter du plaisir à ses pilotes.  
Ce plaisir, il aimeraient en profiter eux même...dans la mesure du possible, au travers de courses disputées dans un esprit relevant là encore d'un fair play exemplaire, lors des contacts, des dépassements d'attardés ou sous drapeaux jaune.  
Pas besoin pour ça de poster un commissaire dans tous les virages !  
En principe...cela se fait tout seul et le fair play n'a jamais empêché « la castagne »...la vrai...pas la triple poussette dans la voie unique des stands ! les vieux brisquards de BGB le savent bien !  
Dommage que l'on n'ai pas vu tout ça à Grimaud !...  
Grosse remise en question !

### Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	Simpsons Team	12	n.c	13	n.c	47"963		1
2	BSO	10	n.c	25	n.c	47"791	9"053	n.c
3	Les Faucons *	8	n.c	14	n.c	47"922	4"344	n.c
4	Team Rocket	7	n.c	29	n.c	48"182	19"102	n.c
5	Les Vaillants	6	n.c	8	n.c	48"518	1 Tour	n.c
6	Les Fous du Volant	5	n.c	14	n.c	48"184	1 Tour	n.c
7	Renault Kart	4	n.c	29	n.c	48"733	1 Tour	n.c
8	Fémin'Kart	3	n.c	89	n.c	49"095	2 Tours	n.c
9	WRC	2	n.c	29	n.c	48"815	3 Tours	n.c
10	Les Tomahawks	1	n.c	30	n.c	48"771	3 Tours	n.c
11	T&T	0	n.c	76	n.c	48"823	3 Tours	n.c
12	Orange Mécanique	0	n.c	32	n.c	48"607	4 Tours	n.c
13	Team GT	0	n.c	19	n.c	48"439	5 Tours	n.c
14	Logo Kart Team	0	n.c	26	n.c	49"833	6 Tours	n.c
15	Les Falabracs	0						

**Disqualifié**

### Classement Course du 30/05/10

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	PAPALLA	FAUCONS	45	47"922	37	OTTO LOYAS	BSO	0	0"000
2	RABILLER	SIMPSON	44	47"963	38	BODINO	Orange méca	0	0"000
3	MANASSERO	BSO	43	48"138	39	CLAVARELLI	FEMIN	0	0"000
4	NICOLETTI	Fous du volant	42	48"184	40	HERVIER	SIMPSON	0	0"000
5	TESTI	ROCKET	41	48"244	41	RAMOIN	LOGO K	0	0"000
6	SOUCHON	TEAM GT	40	48"439	42	SAULE	ROCKET	0	0"000
7	MISSIER	SIMPSON	40	48"443	43	SCANU	LOGO K	0	0"000
8	DELAYE	Les Vaillants	38	48"518	44	GHIGLIONE	LOGO K	0	0"000
9	OUVRIER	Les Vaillants	37	48"582	45	POISIGNON	T GT	0	0"000
10	CABOT	T&T	36	48"601					
11	ANDRIO	Orange méca	35	48"607					
12	OLLIVIER S	FAUCONS	34	48"614					
13	AQUISTI M	FAUCONS	33	48"679					
14	BALLUTAUD	BSO	32	48"698					
15	DOUSSET	Fous du volant	31	48"710					
16	VIVIER J	RENAULT	30	48"733					
17	SALDOT	Les Tomahawks	29	48"771					
18	VIVIER G	RENAULT	28	48"790					
19	ARU	WRC	27	48"815					
20	LEBRETON	Les Falabracs	26	48"861					
21	OTTO LOYAS	Les Falabracs	25	48"871					
22	FABRE	Les Vaillants	24	48"874					
23	DEMANA	Fous du volant	23	48"897					
24	GAY	TEAM GT	22	48"972					
25	GIUDICI	Les Tomahawks	21	49"004					
26	GUILLOU	Fémin'Kart	20	49"263					
27	FABRE M	Fémin'Kart	19	49"312					
28	OLLIVIER JF	ROCKET	18	49"324					
29	BENEDETTI	Orange méca	17	49"395					
30	OTTO LOYAS	T&T	16	49"457					
31	NISSENNE	T&T	15	49"644					
32	GALLIEZ	RENAULT	14	49"673					
33	LABARA	WRC	13	49"744					
34	AQUISTI A	WRC	12	50"145					
35	GOFFFARD	Les Tomahawks	11	50"584					
36	FRANCOIS	Les Falabracs	0	0"000					

**RICARD Christophe( Remplacant)**



**ELITE**

## CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Equipes	Pts	Victoires	Pôles	Records	Infos
1	SIMPSON	81	3	4	1	
2	Les Faucons	67	3	1	1	
3	BSO	63		1	4	
4	WRC	47	1		1	
5	Team Rocket	46	1	2		
6	Les Vaillants	44				
7	RENAULT	39	1		1	
8	T&T	38				
9	Les Fous du Volant	31				
10	Les Falabracs	17				
11	Team GT	16		1		
12	Orange Mécanique	13			1	
13	Fémin'Kart	8				
14	Les Tomahawks	1				
15	LOGO	-5				

\* Les Faucons ont été déclassés d'une place pour non respect du temps de relai