



132 PTS
1 VICT



CHARLET JEAN

20	DELPINO	ADC	72	0
21	SPADA	X TEAM	71	0
22	GODEBERT	Hot Wheels	65	0
23	BOULANGER	GO FAST	58	0
24	GUILLOT-ULMANN	BDF	56	0
25	COLLAERT P	BIP BIP Team	56	0
26	DELUBAC	Dream Team	56	0
27	BERTONI	L TO B	55	0
2	DEBONO	X TEAM	131	1
3	GARRIGOU	Karteur Fou	122	0
4	CHALLIER	L'etroit Pie Lotte	119	0
5	DEMARCHI D	L'etroit Pie Lotte	117	1
6	DEMARCHI J	L'etroit Pie Lotte	107	0
7	CANTAREL	Les Crazy Riders	103	0
8	GAGET C	Les Collegues	101	0
9	AUGE	Joe Bar Team	99	0
10	BARDIOT	Hot Wheels	98	0
11	DUMERY	Hot Wheels	92	0
12	ROCHE	Karteur Fou	92	0
13	AIME	CART	91	0
14	GOSELIN	BIP BIP Team	90	0
15	SEMONELLA	Joe Bar Team	89	0
16	BARNOIN L	Dream Team	89	0
17	RINAUDO	CART	88	0
18	SARTORI	ADC	78	0
19	GAGET S	Les Collegues	73	0
28	ZAMPERETTI	Les Collegues	48	0
29	GRAS	Espresso	47	0
30	LACHELAK	L TO B	46	0
31	DELBOSC	X TEAM	41	0
32	COLLAERT J	BIP BIP Team	39	0
33	CASANOVA	Espresso	37	0
34	LAVAL	Les Crazy Riders	36	0
35	BARNOIN JL	Dream Team	34	0
36	CASTILLO	GO FAST	31	0
37	BORGEAIS	L TO B	28	0
38	CORNAUD	ADC	26	0
39	LATY	Karteur Fou	25	0
40	VIZIOZ	BDF	25	0
41	NOEL	Les Crazy Riders	22	0
42	CAMO	GO FAST	20	0
43	GIRARD	Joe Bar Team	19	0
44	BERTOGLIATI	BDF	11	0
45	VISTARELLI	Espresso	8	0

Prochaine course le 6 Décembre au Luc, rendez vous à 8 H 30

LE JOURNAL DES PILOTES

ESPOIR

N°58

Grimaud Novembre 2009

Un jamais vu chez BGB ni même sur la piste de Grimaud. 30 furieux sur la piste tous en même temps ! Ça promet ...

L'idée de confondre les Elites avec les Espoirs étant là aussi un beau challenge, bien que risqué à seulement 3 courses du début de championnat et pour certains, de leurs premiers tours de roues.

Chacun étant bien briffé, nous espérons bien ne pas regretter l'expérience et pouvoir la renouveler.

Place à "la chauffe" dans les premières minutes ... puis 3 fois 5 minutes d'essais chrono.

Cela suffira-t-il à faire monter en température les pneus refroidis par le vent glacial soufflant dans le golf ce matin ? Pas sûr ... mais tout de même ... les trajectoires deviennent plus rectilignes ... moins fantaisistes ... la parabolique est abordée plus près du vibreur ... un peu moins des palmiers.

Les chronos tombent !

Dans les 5 dernières minutes de la Q2, c'est X Team et BSO qui sont ex-æquo dans le même temps 48"000. Ça peut encore descendre !

Q3... Les Rocket réalisé par Manu Saule qui signe la pôle. Ce sera donc la grille de départ de cette course.

A noter le forfait des BDF en Espoir. Forfait semble-t-il définitif ! Alors que plusieurs équipes attendaient "à la porte" ... cela est dommage : place à prendre.

Egalement l'arrivée in extrémis des sympathiques Collègues qui se sont juste trompés de circuit ce matin et nous attendaient ... à Brignoles ! Après un chrono par La Garde Freinet, ils pointeront dans les temps afin de participer à cette manche dès les essais.

Exceptionnel ce départ : alignement de 29 machines en épis ... de l'autre coté de la piste, façon 24h du Mans et autant de pilotes prêts et impatients d'en découdre. L'image de cette formule inédite.

Une manche très coude à coude ... forcément étant donné le trafic.

Un trafic qui aura ajouté le petit piment supplémentaire du jour, la "BGB touch" sans pour autant dénaturer la course ou la fausser. Certes, il fallait assurer ses arrières à l'approche de chaque attardé, car le doubler ... c'était une chose, mais y parvenir sans pour autant se faire soi-même dépasser par un opportuniste à vos trousses, c'en était une autre !

Et des attardés, il y en avait souvent ! Au moins autant que de poursuivants du point de vue des attardés !

De jolis paquets se formèrent par moments ou quelques "tampons" furent parfois inévitables ... le tout surveillé de près par nos commissaires.

Une mise en garde à l'issue de la course à l'encontre d'une écurie et même d'un pilote déjà averti : sa fougue et sa jeunesse l'ont encore aveuglé. Il faudra désormais que sa maturité et sa raison l'emportent ...

La réglementation des changements de pilotes ayant évolué est dorénavant matérialisée par un panneau indiquant l'ouverture des stands. Tout ceci se passa sans encombre ni écart au règlement.

Côté course, les Rockets la firent en tête mais sachant qu'ils seraient déclassés d'office puisque n'ayant que 2 pilotes sur 3 obligatoires.

C'est donc une écurie Espoir qui remporte cette manche globale au nez et à la barbe des FAUCONS, BSO et autres SIMPSONS qui elles, évoluent en Elite. Suivent les T&T, puis deux autres équipes Espoir, les CRAZY RIDERS et les ETROIT PIE LOTTE. Viennent les Chocho RENAULT KART TEAM, puis KARTEUR FOU, FOUS DU VOLANT, WRC...

Bref, un beau mélange de ces deux championnats qui nous auront livré là une course d'1h30 pleine d'action et de rebondissements. Au 6 Décembre pour la manche de Noel ... au Luc ... n'est ce pas les Collègues !?

Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	X team	12	14	54	48"001	47"348		1
2	Crazy Riders	10	19	32	49"626	47"816	2 Tours	6
3	L'Etroit	8	18	29	49"443	48"149	2 Tours	4
4	Karteur fou	7	21	106	49"010	47"816	2 Tours	3
5	CART	6	20	80	48"802	47"932	4 Tours	2
6	L to B	5	19	96	50"343	48"911	5 Tours	11
7	Les Collegues	4	18	97	49"700	48"248	5 Tours	7
8	ADC	3	17	100	49"475	48"197	6 Tours	5
9	Hot Wheels	2	13	19	50"227	49"106	7 Tours	9
10	Dream Team	1	7	10	50"670	48"974	7 Tours	12
11	Joe Bar team	0	18	92	50"022	49"096	8 Tours	8
12	Bip Bip Team	0	16	22	51"351	49"806	8 Tours	14
13	Expresso	0	8	65	50"782	50"100	10 Tours	13
14	GO Fast	0	6	29	50"294	48"321	10 Tours	10
15	BDF	0			Forfait Général			

Classement Course du 8/11/09

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	DEBONO	X TEAM	45	47"476	37	LATY	Karteur Fou	0	0"000
2	GARRIGOU	Karteur Fou	44	47"816	38	NOEL	Crazy Riders	0	0"000
3	CHARLET	CART	43	47"932	39	DELBOSC	X TEAM	0	0"000
4	DEMARCHI J	L'etroit Pie Lotte	42	48"149	40	CORNAUD	ADC	0	0"000
5	SARTORI	ADC	41	48"197	41	GIRARD	Joe Bar Team	0	0"000
6	CHALIER	L'etroit Pie Lotte	40	48"212	42	VISTARELLI	EXPRESSO	0	0"000
7	GAGET C	Les Collegues	39	48"248	43	GUILLOT-ULM	BDF	0	0"000
8	DEMARCHI D	L'etroit Pie Lotte	38	48"284	44	VIZIOZ	BDF	0	0"000
9	BOULANGER	GO FAST	37	48"321	45	BERTOGLIATI	BDF	0	0"000
10	CANTAREL	Crazy Riders	36	48"343					
11	GAGET S	Les Collegues	35	48"412					
12	ROCHE	Karteur Fou	34	48"709					
13	AIME	CART	33	48"893					
14	RINAUDO	CART	32	48"918					
15	BARNOIN L	Dream Team	31	48"974					
16	AUGE	Joe Bar Team	30	49"096					
17	BARDIOT	HOT WHEELS	29	49"106					
18	BERTONI	L TO B	29	49"106					
19	DUMERY	HOT WHEELS	27	49"286					
20	SEMONELLA	Joe Bar Team	26	49"481					
21	GOSSELIN	Bip Bip Team	25	49"806					
22	DELUBAC	Dream Team	24	49"850					
23	COLLAERT P	Bip Bip Team	23	49"866					
24	ZAMPERETTI	Les Collegues	22	49"900					
25	COLLAERT J	Bip Bip Team	21	50"008					
26	CASANOVA	EXPRESSO	20	50"100					
27	CASTILLO	GO FAST	19	50"218					
28	GODEBERT	HOT WHEELS	18	50"251					
29	GRAS	EXPRESSO	17	50"406					
30	BARNOIN JL	Dream Team	16	51"127					
31	CAMO	GO FAST	15	52"096					
32	DELPINO	ADC	14	0'00"000					
33	SPADA	X TEAM	13	0'00"000					
34	LACHELAK	L TO B	12	0'00"000					
35	BORGEAIS	L TO B	11	0'00"000					
36	LAVAL	Crazy Riders	0	0'00"000					

DEBONO Sebastien



ESPOIR

retrouvez les interviews pilotes en vidéo sur le site internet

CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Equipes	Pts	Victoires	Pôles	Records	Infos ATTENTION les deux categories Elite et Espoir sont convoquées toute l'année à 8 H 30 sur les circuits
1	X Team	36	3	2	0	
2	L'Etroit Pie Lotte	28	0	1	1	
3	CART	22	0	0	1	
4	ADC	17	0	0	0	
5	Karteur Fou	15	0	0	0	
6	Les Crazy Riders	15	0	0	0	
7	Joe Bar Team	11	0	0	0	
8	Hot Wheels	11	0	0	0	
9	L TO B	9	0	0	0	
10	Les Collegues	8	0	0	0	
11	Bip Bip Team	1	0	0	0	
12	Dream Team	1	0	0	0	
13	ESPRESSO	0	0	0	0	
14	GO FAST	0	0	0	0	
15	BDF	0	0	0	0	