

 <p><b>123 Pts</b> <b>0 VICT</b></p>								<table border="1"> <tr><td>20</td><td>SALDOT N</td><td>Les Tomahawks</td><td>78</td><td>0</td></tr> <tr><td>21</td><td>ARU G</td><td>WRC</td><td>77</td><td>1</td></tr> <tr><td>22</td><td>BALLUTAUD T</td><td>BSO</td><td>74</td><td>0</td></tr> <tr><td>23</td><td>SPADA C</td><td>X team</td><td>74</td><td>0</td></tr> <tr><td>24</td><td>GAY F</td><td>TEAM GT</td><td>73</td><td>0</td></tr> <tr><td>25</td><td>ANDRIO D</td><td>Orange mécanique</td><td>67</td><td>0</td></tr> <tr><td>26</td><td>AQUISTIM</td><td>WRC</td><td>63</td><td>0</td></tr> <tr><td>27</td><td>CHALLIER C</td><td>Carrosserie Ginestiere</td><td>63</td><td>0</td></tr> <tr><td>28</td><td>DOUSSET S</td><td>Fous du volant</td><td>60</td><td>0</td></tr> <tr><td>29</td><td>OLLIVIER S</td><td>FAUCONS</td><td>59</td><td>0</td></tr> <tr><td>30</td><td>OTTO LOYAS T</td><td>T&amp;T</td><td>53</td><td>0</td></tr> <tr><td>31</td><td>GALLIEZ P</td><td>RENAULT</td><td>51</td><td>0</td></tr> <tr><td>32</td><td>BAUDE D</td><td>Fous du volant</td><td>45</td><td>0</td></tr> <tr><td>33</td><td>THERAUD J</td><td>Les Tomahawks</td><td>42</td><td>0</td></tr> <tr><td>34</td><td>MOTTET M</td><td>LOGO</td><td>41</td><td>0</td></tr> <tr><td>35</td><td>AQUISTIA</td><td>WRC</td><td>36</td><td>0</td></tr> <tr><td>36</td><td>ROCHE S</td><td>FAUCONS</td><td>33</td><td>0</td></tr> <tr><td>37</td><td>CHARPENTIER M</td><td>Orange mécanique</td><td>30</td><td>0</td></tr> <tr><td>38</td><td>COLLAERT C</td><td>LOGO</td><td>25</td><td>0</td></tr> <tr><td>39</td><td>PETRIC L</td><td>TEAM GT</td><td>22</td><td>0</td></tr> <tr><td>40</td><td>ADAM A</td><td>Orange mécanique</td><td>21</td><td>0</td></tr> <tr><td>41</td><td>BERTRAND F</td><td>FAUCONS</td><td>20</td><td>0</td></tr> <tr><td>42</td><td>SCANU P</td><td>LOGO</td><td>15</td><td>0</td></tr> <tr><td>43</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>44</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>45</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		20	SALDOT N	Les Tomahawks	78	0	21	ARU G	WRC	77	1	22	BALLUTAUD T	BSO	74	0	23	SPADA C	X team	74	0	24	GAY F	TEAM GT	73	0	25	ANDRIO D	Orange mécanique	67	0	26	AQUISTIM	WRC	63	0	27	CHALLIER C	Carrosserie Ginestiere	63	0	28	DOUSSET S	Fous du volant	60	0	29	OLLIVIER S	FAUCONS	59	0	30	OTTO LOYAS T	T&T	53	0	31	GALLIEZ P	RENAULT	51	0	32	BAUDE D	Fous du volant	45	0	33	THERAUD J	Les Tomahawks	42	0	34	MOTTET M	LOGO	41	0	35	AQUISTIA	WRC	36	0	36	ROCHE S	FAUCONS	33	0	37	CHARPENTIER M	Orange mécanique	30	0	38	COLLAERT C	LOGO	25	0	39	PETRIC L	TEAM GT	22	0	40	ADAM A	Orange mécanique	21	0	41	BERTRAND F	FAUCONS	20	0	42	SCANU P	LOGO	15	0	43					44					45				
20	SALDOT N	Les Tomahawks	78	0																																																																																																																																							
21	ARU G	WRC	77	1																																																																																																																																							
22	BALLUTAUD T	BSO	74	0																																																																																																																																							
23	SPADA C	X team	74	0																																																																																																																																							
24	GAY F	TEAM GT	73	0																																																																																																																																							
25	ANDRIO D	Orange mécanique	67	0																																																																																																																																							
26	AQUISTIM	WRC	63	0																																																																																																																																							
27	CHALLIER C	Carrosserie Ginestiere	63	0																																																																																																																																							
28	DOUSSET S	Fous du volant	60	0																																																																																																																																							
29	OLLIVIER S	FAUCONS	59	0																																																																																																																																							
30	OTTO LOYAS T	T&T	53	0																																																																																																																																							
31	GALLIEZ P	RENAULT	51	0																																																																																																																																							
32	BAUDE D	Fous du volant	45	0																																																																																																																																							
33	THERAUD J	Les Tomahawks	42	0																																																																																																																																							
34	MOTTET M	LOGO	41	0																																																																																																																																							
35	AQUISTIA	WRC	36	0																																																																																																																																							
36	ROCHE S	FAUCONS	33	0																																																																																																																																							
37	CHARPENTIER M	Orange mécanique	30	0																																																																																																																																							
38	COLLAERT C	LOGO	25	0																																																																																																																																							
39	PETRIC L	TEAM GT	22	0																																																																																																																																							
40	ADAM A	Orange mécanique	21	0																																																																																																																																							
41	BERTRAND F	FAUCONS	20	0																																																																																																																																							
42	SCANU P	LOGO	15	0																																																																																																																																							
43																																																																																																																																											
44																																																																																																																																											
45																																																																																																																																											
<p><b>RABILLER Lionel</b></p>																																																																																																																																											
2	MANGIAPAN J	Les Tomahawks	119	0																																																																																																																																							
3	MISSIER L	SIMPSON	117	0																																																																																																																																							
4	MANASSERO D	BSO	116	0																																																																																																																																							
5	VIVIER J	RENAULT	115	1																																																																																																																																							
6	SOUCHON G	TEAM GT	112	0																																																																																																																																							
7	DEBONO S	X team	111	1																																																																																																																																							
8	VIVIER G	RENAULT	109	0																																																																																																																																							
9	CABOT P	T&T	99	0																																																																																																																																							
10	DELBOSCF	X team	97	0																																																																																																																																							
11	DEMARCHI J	Carrosserie Ginestiere	92	0																																																																																																																																							
12	NICOLETTI C	Fous du volant	92	0																																																																																																																																							
13	OTTO LOYAS S	Les Falabracs	90	0																																																																																																																																							
14	TUDURI C	Les Falabracs	90	0																																																																																																																																							
15	RICARD C	SIMPSON	89	0																																																																																																																																							
16	OTTO LOYAS J	BSO	85	0																																																																																																																																							
17	NISSENNE F	T&T	85	0																																																																																																																																							
18	LEBRETON T	Les Falabracs	79	0																																																																																																																																							
19	DEMARCHI D	Carrosserie Ginestiere	78	0																																																																																																																																							

Prochaine course le 5 Décembre à Hyères  
( 9H00 pour les Elites et 10H30 pour les Espoirs )

# LE JOURNAL DES PILOTES

## ELITE

### N°68

Grimaud Novembre 2010

Le tourniquet GRIMAUDOIS - Novembre 2010

Dans le 3<sup>ème</sup> relais RABILLER est comme toujours à l'attaque ....mais DEBONO est trop fort...2<sup>ème</sup> place en course MAIS... égalité de point avec les RENAULT en tête du général.

Ou quand Holiday on Ice débarque sur la piste, c'est BGB qui est à la fête...

Pas mal quand même...

Il a beaucoup, beaucoup plu la veille sur le golfe de St Tropez, les coulées de boue en attestent par endroit.

Certains, très peu...une seule équipe en fait, ont eu peur que tout soit annulé et ne se sont pas déplacés.

Fait inédit ...aujourd'hui, les ESPOIRS ont décidés de taper les chronos des ELITES !!!

Domage pour eux, ils auront manqué une course mémorable dans ce championnat 2010-2011.

Et ils y arrivent...Tous !

D'autres, tous les autres, ont l'air d'être remontés comme des pendules...impatiens d'aller prendre une douche en roulant. Et tant pis si cela passe quelquefois par la flaque de bout de ligne droite, e' donc par un bain...

Et oui...la piste s'assèche peu à peu. Rassurez-vous, les essais vont permettre de s'essayer tout comme les ELITES aux joies du contrebraquage et autres dérapages plus ou moins contrôlés.

Fallait quand même y aller n'est ce pas ?

Mais il est un fait que la trajectoire idéale s'affirme peu à peu et que les dixièmes se retranchent à chaque tour.

Qu'un seul de nos pilotes me dise qu'il n'a pas aimé...

Certains pourtant (je ne citerais pas de nom) n'en finiront pas de faire les pitres en bout de circuit, et jusqu'en fin de course, visant cette fameuse flaque d'histoire de surprendre le gentil commissaire posté à quelques mètres.

Bon, certains se sont retrouvés moins à l'aise que d'autres, mais les sensations étaient quand même là !

Ou partant encore en tête à queue sur des vibreurs restés glissant alors que la piste, elle, devient performante.

Celle de sentir son avant se dérober irrémédiablement vers l'extérieur avant de mettre un p'tit coup de frein, quelques fois trop appuyé qu vous fait partir instantanément en toupie.

Drap Peugeot Team se plantent eux carrément dans le bac à gravier ce qui nécessite l'intervention de deux commissaires pour les sortir. PIOVANO n'était pas sur place...

D'autres n'hésitant pas dans ces cas là, à remettre des gaz...afin que le train arrière l'emporte sur l'avant...mais pas trop...tout le secret est là...le bon feeling...des gaz mais pas trop...juste ce qu'il faut de frein là où il faut...

Quand à notre nouvel élu au bureau, David MATHIEU, promu à l'informatique en appui de notre Webmaster, il ne déroge pas à la règle du tête à queue en pleine parabolique, mais va se prendre les THORO team de plein fouet. Ça secoue un peu...et ça repart !

Les plus à l'aise jetant carrément leur monture bien avant la courbe en ayant pris soin d'aller titiller les quilles à gauche et en les poussant un peu plus à chaque tour...tous cela sans aucune certitude d'être plus vite qu'en passant « propre ».

A l'avant, les NSR mènent la danse et terminent avec près de 17 secondes d'avance sur les FSL et 37 sur les SERIAL RT.

Vous avez tous deviné que nous étions dans la parabolique !

Les JUNIORS moins à l'aise ici vont donc laisser filer de précieux points au profit de ces 3 écuries qui se rapprochent sérieusement d'eux au classement général.

Oui, les slicks sur le mouillé...y a pas mieux !...ici, tout le monde reprend un cours de pilotage.

Un resserrement qui n'est pas pour nous déplaire.

Les X Team n'en avaient peut être pas besoin puisque DEBONO mouillé ou pas, reste fidèle à sa réputation sur cette piste, et emmène son équipe à la victoire après une remontée terrible entamée par SPADA.

La dernière manche de l'année n'en aura que plus de saveur sur un circuit ou les ELITES n'ont roulés qu'une seule fois...les ESPOIRS jamais !

Grosse baisse de régime pour les WRC (pénalité pour retard + mauvais tirage)... Ils vont dégringoler en 5<sup>ème</sup> place au général.

Un circuit hors norme avec quelques particularités surprenantes mais surtout un tracé superbe.

Les RENAULT également moins à l'aise bien qu'ayant une recrue de choix en la personne d'Adrien HERVIER.

Rendez vous à HYERES.

Celui-ci tiendra un excellent 1<sup>er</sup> relais mais c'est son ancienne équipe les SIMPSONS qui va réaliser la bonne opération du jour.

MISSIER victime de la confusion des 3 premiers virages, mais aussi d'un léger appuie « involontaire » ... (sorry) saura revenir très vite dans la course et mettre RICARD sur orbite.

## Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	X team	20	19	53	1'00"854	1'00"039		1
2	SIMPSON	17	6	10	1'03"880	1'01"057	12"703	7
3	BSO	14	10	48	1'03"701	1'02"531	52"463	6
4	Carrosserie Ginestiere	12	11	17	1'04"872	1'02"843	1 tour	12
5	Les Tomahawcks	11	17	2	1'02"624	1'01"499	1 tour	2
6	RENAULT	10	19	7	1'03"495	1'02"604	1 tour	3
7	T&T	9	6	10	1'03"634	1'02"601	1 tour	5
8	Fous du volant	8	12	17	1'04"514	1'02"561	1 tour	10
9	TEAM GT	7	19	53	1'03"612	1'02"617	2 tours	4
10	FAUCONS	6	17	44	1'04"149	1'01"499	2 tours	9
11	Les Falabracs	5	18	3	1'04"033	1'03"811	3 tours	8
12	Orange mécanique	4	11	17	1'07"851	1'03"844	4 tours	14
13	LOGO	3	17	46	1'07"014	1'05"354	5 tours	13
14	WRC	0	12	16	1'04"652	1'03"299	3 tours	11
15								

## Classement Course du 21/11/10

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	DEBONO S	X team	45	1'00"039	37	COLLAERT C	LOGO	9	1'09"423
2	MISSIER L	SIMPSON	44	1'01"057	38	ADAM A	Orange mécan	0	0"000
3	RABILLER L	SIMPSON	43	1'01"427	39	GALLIEZ P	RENAULT	0	0"000
4	OLLIVIER S	FAUCONS	42	1'01"499	40	AQUISTI A	WRC	0	0"000
5	MANGLAPAN J	Les Tomahawcks	42	1'01"499	41	ARU G	WRC	0	0"000
6	DELBOSCF	X team	40	1'01"935	42	AQUISTI M	WRC	0	0"000
7	MANASSERO D	BSO	39	1'02"531	43				
8	NICOLETTI C	Fous du volant	38	1'02"561	44				
9	SPADA C	X team	37	1'02"600	45				
10	CABOT P	T&T	36	1'02"601					
11	SOUCHON G	TEAM GT	35	1'02"617					
12	DEMARCHI J	Carrosserie Gines	34	1'02"843					
13	NISSENNE F	T&T	33	1'02"961					
14	OTTO LOYAS J	BSO	32	1'03"203					
15	GAY F	TEAM GT	31	1'03"251					
16	SALDOT N	Les Tomahawcks	31	1'03"320					
17	CHALLIER C	Carrosserie Gines	29	1'03"323					
18	BALLUTAUD T	BSO	28	1'03"425					
19	DEMARCHI D	Carrosserie Gines	27	1'03"434					
20	VIVIER J	RENAULT	26	1'03"694					
21	VIVIER G	RENAULT	25	1'03"785					
22	TUDURI C	Les Falabracs	24	1'03"811					
23	ANDRIO D	Orange mécanique	23	1'03"844					
24	RICARD C	SIMPSON	22	1'04"060					
25	ROCHE S	FAUCONS	21	1'04"075					
26	OTTO LOYAS S	Les Falabracs	20	1'04"401					
27	DOUSSET S	Fous du volant	19	1'04"478					
28	OTTO LOYAS T	T&T	18	1'04"532					
29	THERAUD J	Les Tomahawcks	17	1'05"165					
30	BAUDE D	Fous du volant	16	1'05"240					
31	MOTTET M	LOGO	15	1'05"354					
32	LEBRETON T	Les Falabracs	14	1'06"061					
33	BERTRAND F	FAUCONS	13	1'06"155					
34	PETRIC L	TEAM GT	12	1'06"349					
35	CHARPENTIER	Orange mécanique	11	1'06"604					
36	SCANU P	LOGO	10	1'08"861					

DEBONO sébastien



ELITE

# CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Equipes	Pts	Victoires	Pôles	Records	Infos
1	RENAULT	46	1	2	1	<p><b>Les WRC ne s'étant pas présentés dans les délais, tombent sous l'article 10, Déclassés à la dernière place et les 3 pilotes déclarés forfaits, mais ne marquent pas -3 de pénalité pour absence puique présents</b></p>
2	SIMPSON	46				
3	X team	42	1	1	1	
4	BSO	36				
5	Carrosserie Ginestiere	32				
6	WRC	31	1		1	
7	Les Falabracs	27				
8	Les Tomahawcks	26				
9	T&T	24				
10	Fous du volant	19				
11	TEAM GT	18				
12	Orange mécanique	10				
13	LOGO	7				
14	FAUCONS	4				
15						