

Simpsons



244 Pts
2 VICT



MISSIER Laurent

20	AQUISTIM	WRC	152	0
21	SPADA C	X team	152	0
22	GAY F	TEAM GT	149	0
23	BALLUTAUD T	BSO	147	0
24	CHALLIER C	Carrosserie Ginestiere	144	0
25	LEBRETON T	Les Falabracs	139	0
26	ANDRIO D	Orange mécanique	137	0
27	SALDOT N	Les Tomahawks	127	0
28	OTTO LOYAS T	T&T	122	0
29	DOUSSET S	Fous du volant	108	0
30	BAUDE D	Fous du volant	101	0
31	OLLIVIER S	FAUCONS	97	0
32	AQUISTI A	WRC	77	0
33	MOTTET M	LOGO	76	0
34	GALLIEZ P	RENAULT	75	0
35	CHARPENTIER M	Orange mécanique	67	0
36	THERAUD J	Les Tomahawks	65	0
37	PETRIC L	TEAM GT	60	0
38	ADAM A	Orange mécanique	51	0
39	COLLAERT C	LOGO	50	0
40	ROCHE S	FAUCONS	45	0
41	BERTRAND F	FAUCONS	29	0
42	SCANU P	LOGO	15	0
43				
44				
45				

Prochaine course le 20 Mars a Hyères
(9H00 pour Les Elites et les Espoirs)

LE JOURNAL DES PILOTES

ELITE (92/93EME GP)

N°71

Frejus Fevrier 2011

Saison placée sous le signe des intempéries ??? Pas de pluie pour l'instant, mais encore de la brume...et l'humidité qui va avec, et du froid aussi !

Podium final : 1^{er} RKT, 2^{ème} TOMAHAWCKS, 3^{ème} SIMPSONS TEAM
Puis X TEAM, BSO, GINESTIERE, TEAM GT, T&T, FOUS DU VOLANT, FALABRACS, WRC, ORANGE MECANIQUE et LOGO KART.

Toujours aux Elites de faire chauffer tout ça ! ... Vivement l'été !

Course ESPOIR...

Les RKT, toujours un peu chez eux ici, dominent les essais devant X TEAM, SIMPSONS TEAM et LES FALABRACS en tout les cas jusqu'à l'issue du 2^{ème} run chronométré et même jusqu'à la fin du 3^{ème}... mais pas du dernier tour !

Nouvelle domination des JUNIORS.
En l'absence des SERIAL (forfaits), le championnat risque de s'éclaircir...

Là, c'est MANGIAPAN chez TOMAHAWCKS qui vient arracher la pôle sur le fil.

Ils sont néanmoins remplacés par une équipe qui semble avoir "de la gueule" avec un certain LACKHAR, FLEURY Noémie (la sœur de l'autre...), et le frère BERMOND qui a déjà démontré à Brignoles de quoi il était capable. Après un bon 1^{er} relais, ils vont nous gratifier d'une terrible remontée dans le 3^{ème} pour finir en 5^{ème} position.

Mais ce départ en tête ne va pas durer, les RKT récupérant leur bier rapidement pour contrôler la course.

Dépassement dans un trou de souris pour Denis MANASSERO (BSO sur les X TEAM dans le 2^{ème} relais.

Les X TEAM qui laissent encore filer une place en se faisant déposer par Christophe RICARD (SIMPSONS TEAM).

Quant aux COLLEGUES, souvent remarqués, près une série d'essais plutôt réussie, ils entament la course sur un gros rythme et même un peu chaudement : la poussette sur notre bon Georges des GHOST n'était pas nécessaire même si les JUNIORS mettaient la pression dans les roues.

Autre exploit : celui d'Antoine AQUISTI qui se fait un looping devant les stands... Mika n'apprécie pas trop la figure.

A la prochaine course, vous me récitez 3 fois chacun les dix commandements de BGB !
Et pensez à vous acheter des gants SPARCO, ça à l'air de vous réussir !

A deux minutes de son relais NISSENNE des T&T sirote son RED BULL... ça promet ! Malheureusement, le canasson n'est pas le même qu'à Brignoles... ou alors les jockeys sont endormis... malgré le RED BULL mauvaise limonade !

Ce départ en fanfare n'empêche pas les JUNIORS de gérer par une régularité désormais exemplaire pour s'imposer au final.

La même semblerait-il pour nos chers WRC seulement pointés à la 11^{ème} place à l'arrivée.

Les BIP BIP s'accrochent au podium et les FSL, 4^{ème}, limitent franchement la casse afin de rester malgré tout au contact des jeunes pour le championnat.

Au 3^{ème} relais le rythme s'est accéléré, les fautes surviennent : Swanr OTTO-LOYAS, aussi, fait son petit tête à queue dans ce double gauche bossu où il ne vaut mieux pas croiser un pilote à contre sens...OUF...encore passé !

Car au mois de juin, ce sera sûrement une de ces deux là qu'on retrouvera en tête (JUNIORS ou FSL).

Chez LOGO KART on joue toujours la lanterne, mais la bonne humeur elle, est toujours largement en pôle position... on ne voit pas comment il pourrait en être autrement avec des lascars comme MOTTET et COLLAERT.

Autre challenge, celui de la montée en Elite pour 2012... et là, il reste du monde à la porte !

A 10 mn du drapeau à damier, TOMAHAWCKS fond sur BSO, quand survient une mauvaise blague de drapeau bleu : "Big Boss" en fera le frais et laissera filer la 2^{ème} place puis la 3^{ème} au profit des SIMPSONS... et même la 4^{ème}, mais à la régulière, aux X TEAM de Seb DEBONO.

Nos NISSART purs et durs et autres VA TI CROUMPA UN AE semblent, eux, s'empêtrer dans les profondeurs du championnat, mais peu importe, le plaisir de rouler semblait bien présent et les chronos néanmoins très homogènes.

Les RKT semblent alors en danger avec le gros run que semblent effectuer les TOMAHAWCKS, ils les ont d'ailleurs en ligne de mire dans la ligne droite, mais ceux-ci semblent couper leurs efforts à 5 mn de la fin pour se contenter de cette seconde marche.

Le championnat n'est pas terminé et va certainement encore nous réserver des surprises avec un HYERES "tous ensemble", un LUC "formule Sprint" et un GRIMAUD "à l'envers".

Et je ne parle pas du final à nouveau au LUC, qui lui, est encore à l'étude...

Pourquoi n'avez-vous pas mis le drapeau bleu les RKT ???...je rigole... (ils étaient commissaires).

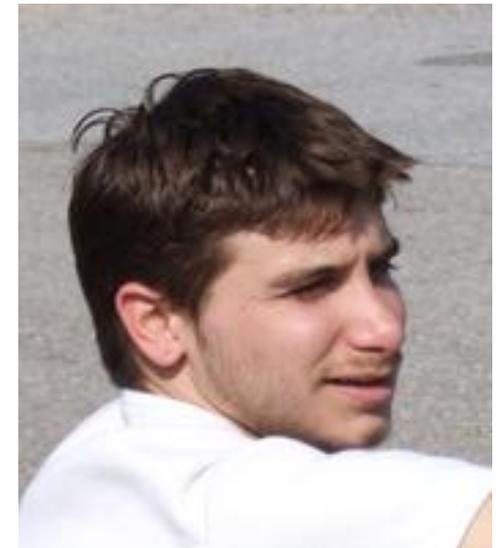
Classement Course

Pl.	Equipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	RENAULT	20	16	2	48,581	48,390		2
2	Les Tomahawcks	17	19	7	48,522	48,267	7"011	1
3	SIMPSON	14	19	2	49,065	48,766	12"268	6
4	X team	12	12	1	48,968	48,663	18"968	4
5	BSO	11	19	33	48,686	48,665	19"606	3
6	Carrosserie Ginestiere	10	12	41	49,645	49,064	29"267	9
7	TEAM GT	9	18	66	48,986	48,421	1Tour	5
8	T&T	8	16	18	49,910	49,289	1Tour	11
9	Fous du volant	7	11	33	49,932	49,214	1Tour	12
10	Les Falabracs	6	12	45	49,577	48,848	1Tour	8
11	WRC	5	18	66	49,433	49,368	2 Tours	7
12	Orange mécanique	4	10	7	49,872	49,131	2 Tours	10
13	LOGO	3	12	64	51,054	50,342	4 Tours	13
14	FAUCONS	0						
15								

Classement Course du 13/02/11

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	MANGLAPAN	Les Tomahawcks	45	48,267	37	DOUSSET S	LOGO	0	0"000
2	VIVIER J	RENAULT	44	48,390	38	OLLIVIER S	FAUCONS	0	0"000
3	SOUCHON G	TEAM GT	43	48,421	39	ROCHE S	FAUCONS	0	0"000
4	VIVIER G	RENAULT	42	48,489	40	BERTRAND F	FAUCONS	0	0"000
5	DELBOSC F	X team	42	48,663	41	GALLIEZ P	RENAULT	0	0"000
6	MANASSERO	BSO	40	48,665	42	SCANU P	LOGO	0	0"000
7	OTTO LOYAS	BSO	39	48,752	43				
8	DEBONO S	X team	38	48,765	44				
9	MISSIER L	SIMPSON	37	48,766	45				
10	RICARD C	SIMPSON	36	48,803					
11	RABILLER L	SIMPSON	35	48,820					
12	OTTO LOYAS	Les Falabracs	34	48,848					
13	DEMARCHI D	Carrosserie Ginestiere	33	49,064					
14	DEMARCHI J	Carrosserie Ginestiere	32	49,075					
15	ANDRIO D	Orange mécanique	31	49,131					
16	SPADA C	X team	31	49,143					
17	BALLUTAUD	BSO	29	49,165					
18	CHALLIER C	Carrosserie Ginestiere	28	49,181					
19	NICOLETTI C	Fous du volant	28	49,214					
20	CABOT P	T&T	26	49,289					
21	GAY F	TEAM GT	25	49,294					
22	GALLIEZ P	RENAULT	24	49,295					
23	TUDURI C	Les Falabracs	23	49,348					
24	AQUISTI M	WRC	22	49,368					
25	LEBRETON T	Les Falabracs	21	49,432					
26	NISSENNE F	T&T	20	49,459					
27	SALDOT N	Les Tomahawcks	19	49,471					
28	ARU G	WRC	18	49,658					
29	BAUDE D	Fous du volant	17	49,670					
30	OTTO LOYAS	T&T	16	49,918					
31	AQUISTI A	WRC	15	50,173					
32	PETRIC L	TEAM GT	14	50,241					
33	CHARPENTIER	Orange mécanique	13	50,309					
34	ADAM A	Orange mécanique	12	50,323					
35	MOTTET M	LOGO	11	50,435					
36	COLLAERT C	LOGO	10	53,139					

MANGIAPAN Johan



ELITE

CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Equipes	Pts	Victoires	Pôles	Records	Infos
1	SIMPSON	100	2	2	2	
2	RENAULT	91	2	2	1	
3	X team	82	1	1	1	
4	BSO	72				
5	Carrosserie Ginestiere	60				
6	WRC	56	1		1	
7	T&T	56				
8	Les Tomahawcks	52		1	1	
9	Les Falabracs	51				
10	TEAM GT	43				
11	Fous du volant	38				
12	Orange mécanique	21				
13	LOGO	12				
14	FAUCONS	3				
15						