



400 Pts
2 VICT



Vivier jerome

	20	AQUISTI M	WRC	259	0
	21	BALLUTAUD T	BSO	247	0
	22	GAY F	TEAM GT	235	0
	23	SALDOT N	Les Tomahawks	229	0
	24	LEBRETON T	Les Falabracs	224	0
	25	ARU G	WRC	223	1
	26	DOUSSET S	Fous du volant	218	0
	27	OTTO LOYAS J	BSO	215	0
	28	OTTO LOYAS T	T&T	201	0
	29	GALLIEZ P	RENAULT	172	0
	30	AQUISTI A	WRC	152	0
	31	BAUDE D	Fous du volant	150	0
	32	ANDRIO D	Orange mécanique	137	0
	33	MOTTET M	LOGO	137	0
	34	COLLAERT C	LOGO	110	0
	35	THERAUD J	Les Tomahawks	102	0
	36	OLLIVIER S	FAUCONS	97	0
	37	PETRIC L	TEAM GT	91	0
	38	CHARPENTIER M	Orange mécanique	67	0
	39	ADAM A	Orange mécanique	51	0
	40	ROCHE S	FAUCONS	45	0
	41	BERTRAND F	FAUCONS	29	0
	42	SCANU P	LOGO	15	0
	43				
	44				
	45				
2	MISSIER L	SIMPSON		397	2
3	MANASSERO D	BSO		396	0
4	MANGIAPAN J	Les Tomahawks		393	2
5	RABILLER L	SIMPSON		390	0
6	VIVIER G	RENAULT		374	0
7	DEBONO S	X team		346	1
8	RICARD C	SIMPSON		339	0
9	SOUCHON G	TEAM GT		338	0
10	DEMARCHI J	Carrosserie Ginestiere		333	0
11	CABOT P	T&T		323	0
12	OTTO LOYAS S	Les Falabracs		315	0
13	NICOLETTI C	Fous du volant		308	0
14	DELBOSC F	X team		306	0
15	DEMARCHI D	Carrosserie Ginestiere		285	0
16	CHALLIER C	Carrosserie Ginestiere		279	0
17	SPADA C	X team		274	0
18	TUDURI C	Les Falabracs		269	0
19	NISSENNE F	T&T		269	0

Prochaine course le 25 septembre 2011 au Luc
à 08h30 - Première manche de la saison

LE JOURNAL DES PILOTES

ELITE (102/103 EME GP)

N°75

Le format habituel de fin de saison... le mois de juin... un samedi après midi... il fait chaud... pas très envie d'enfiler les combis...

Le Luc juin 2011

Et la course n'est pas terminée...

Comme chaque année, certains sont venus accompagnés. Je veux dire accompagnés de personnes que nous n'avons pas l'habitude de voir à chaque course. Pour certains, Madame est là pour la seule fois de la saison... il faut sortir le grand jeu... Nous sommes bien à la dernière, cette petite atmosphère particulière qu'on retrouve une fois par an, une course qui nous paraît plus importante que les autres.

La pluie s'abat fortement sur la plaine du Luc, un déluge de quelques minutes... interminable pour les pilotes du dernier RUN qui bataillent en tête, une vraie libération pour ceux qui, à l'arrière et quelle que soit leur position peuvent s'en donner à cœur joie.

Quel final...

Cette année elle l'est vraiment pour le haut du classement ELITES, car rien n'est joué entre les SIMPSONS et les RKT. Un faux pas pourrait coûter la 1ère place, la pression sera forte !

On frôle l'exploit lorsqu'à deux tours de la fin, Domi DEMARCHI dont l'équipe, CARROSSERIE GINESTIERE n'a encore jamais remporté une course, est en tête... juste devant les JUNIORS qu'il vient de dépasser. Quel beau cadeau de départ cela ferait là pour cette équipe qui après un retour de deux saisons s'envole à nouveau.

En ESPOIRS, 4 petits points séparent seulement les FSL en tête des JUNIORS seconds ! Après les X TEAM, qui enlèvera le 2^{ème} trophée ESPOIRS de l'histoire de BGB ?

On frôle à nouveau l'exploit 1 tour plus tard lorsque Franck BERMOND des JUNIORS, reprend sous la pluie battante la 1^{ère} place. Une victoire de cette jeune équipe dans cette manche à 27 serait effectivement exceptionnelle ! Les papas... mamans, frères et sœurs vibrent tous sous leur parapluie devant ce final haletant !

Pour l'occasion, BGB mettait la main au portefeuille pour offrir à tous ses pilotes une heure de course supplémentaire soit une course de 2H00 avec 2 changements obligatoires par pilote.

On a finalement droit à l'EXPLOIT lorsque dans les tout derniers mètres, le dernier tour, BALLUTAUD auteur de LA remontée de l'année vient offrir tout ce monde pour empêcher une deuxième victoire consécutive cette saison... et quelle fin de saison pour les BSO !

Les ESPOIRS partiront encore une fois avec les ELITES, ce qui donnera l'occasion de voir les progrès qu'ils auront pu réaliser depuis le début de saison.

Une vraie fin de saison en forme de feu d'artifice qui montre bien le spectacle que peuvent nous offrir nos pilotes.

Une course au découpage idéal pour une apothéose. Les guignards de service WRC et T&T partiront eux des 23^{ème} et 25 positions...

Et le bouquet final aura donc lieu dans quinze jours sur les galets Niçois pour une soirée de gala que nous voulons exceptionnelle.

Un départ en plein jour et par beau temps, 27 karts qui très vite vont devoir cohabiter sur la piste. Des runs très très animés pour arriver dans la 2^{ème} heure avec un ciel très assombri accentué par la nuit tombante et enfin les premières gouttes... éparées pour les 4 et 5^{ème} relayeurs.

OPERA PLAGE sera donc le théâtre de la consécration de nos meilleurs pilotes... et de tous les autres, bien entendu.

La direction de course toujours très observatrice ici au LUC, s'appliquera à faire respecter certaines consignes maintes fois répétées.

Jusque là... suspense !

Deux équipes majeures en feront les frais...

VIVIER Junior chez RKT doit observer un « Stop and Go » alors qu'il est en tête pour une manœuvre du Papa jugée limite par la direction. Coup dur lorsqu'on sait leur position dans les classements écuries et pilotes...

Les SIMPSONS eux aussi aux avant-postes se verront infliger la même sanction pour une utilisation jugée excessive de certains vibreurs dans les « S » de fin de boucle.

MISSIER survolté abandonne à son équipe et peut-être le titre de champion, il laisse aussi filer la chance qu'il avait de coiffer MANASSERO sur le poteau pour le classement final PILOTES...

Classement Course

Pl.	Équipes	Pts	M. Tour	M. Tour	Essai	Course	Ecart	Grille
			Essais	Course				
1	BSO	20	16	7	1'02"125	1'01"537		4
2	Carrosserie Ginestiere	17	16	83	1'02"130	1'01"444	1"234	6
3	X team	14	17	30	1'02"541	1'01"813	33"027	9
4	SIMPSON	12	17	6	1'01"654	1'01"172	38"811	2
5	RENAULT	11	16	12	1'01"077	1'01"012	48"838	1
6	Les Tomahawcks	10	16	6	1'02"129	1'01"506	1 Tour	5
7	WRC	9	16	23	1'03"413	1'02"352	1 Tour	12
8	Fous du volant	8	16	45	1'02"513	1'01"167	1 Tour	8
9	Les Falabracs	7	16	81	1'01"903	1'01"854	1 Tour	3
10	T&T	6	14	43	1'03"373	1'02"371	2 Tours	11
11	LOGO	5	15	51	1'02"677	1'01"550	2 Tours	10
12	TEAM GT	4	16	6	1'02"362	1'01"733	3 Tours	7
13	Orange mécanique	0			FORFAIT			
14	FAUCONS	0			FORFAIT			
15								

Classement Course du 3/06/11

Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos	Pl	Noms	Ecuries	Pts	Chronos
1	VIVIER J	RENAULT	45	1'01"012	37	PETRIC L	TEAM GT	0	0'000
2	VIVIER G	RENAULT	44	1'01"164	38	TUDURI C	Les Falabracs	0	0'000
3	DOUSSET S	Fous du volant	43	1'01"167	39	BAUDE D	Fous du volant	0	0'000
4	MISSIER L	SIMPSON	42	1'01"172	40	ANDRIO D	Orange mécan	0	0'000
5	NICOLETTI C	Fous du volant	41	1'01"353	41	ADAM A	Orange mécan	0	0'000
6	RABILLER L	SIMPSON	40	1'01"394	42	CHARPENTIE	Orange mécan	0	0'000
7	CHALLIER C	Carrosserie Gin	39	1'01"444	43				
8	MANGLAPAN	Les Tomahawcks	38	1'01"506	44				
9	MANASSERO	BSO	37	1'01"537	45				
10	DEMARCHI J	Carrosserie Gin	36	1'01"546					
11	SOUCHON G	TEAM GT	35	1'01"733					
12	SPADA C	X team	34	1'01"813					
13	DEMARCHI D	Carrosserie Gin	33	1'01"837					
14	OTTO LOYAS	Les Falabracs	32	1'01"854					
15	RICARD C	SIMPSON	31	1'01"925					
16	DELBOSCF	X team	30	1'02"032					
17	DEBONO S	X team	29	1'02"091					
18	GALLIEZ P	RENAULT	28	1'02"152					
19	LEBRETON T	Les Falabracs	27	1'02"161					
20	MOTTET M	LOGO	26	1'02"294					
21	BALLUTAUD	BSO	25	1'02"351					
22	ARU G	WRC	24	1'02"352					
23	NISSENNE F	T&T	23	1'02"371					
24	SALDOT N	Les Tomahawcks	22	1'02"453					
25	THERAUD J	Les Tomahawcks	21	1'02"503					
26	CABOT P	T&T	20	1'02"620					
27	AQUISTI M	WRC	19	1'02"726					
28	AQUISTI A	WRC	18	1'02"787					
29	OTTO LOYAS	T&T	17	1'02"822					
30	GAY F	TEAM GT	16	1'02"872					
31	COLLAERT C	LOGO	15	1'04"412					
32	SCANU P	LOGO	0	0'000					
33	OLLIVIER S	FAUCONS	0	0'000					
34	ROCHE S	FAUCONS	0	0'000					
35	BERTRAND F	FAUCONS	0	0'000					
36	OTTO LOYAS	BSO	0	0'000					

Vivier Jérôme



CLASSEMENT GENERAL

Pl.	Équipes	Pts	Victoires	Pôles	Records	Infos
1	SIMPSON	168	3	2	2	
2	RENAULT	140	2	3	2	
3	BSO	140	2	1	1	
4	X team	134	1	1	1	
5	Carrosserie Ginest	111				
6	Les Tomahawcks	104	1	3	3	
7	T&T	93				
8	WRC	84				
9	Les Falabracs	84	1		1	
10	TEAM GT	70				
11	Fous du volant	68				
12	LOGO	27				
13	Orange mécanique	9				
14	FAUCONS	-9				
15						

ELITE